

DÉLMAGYARORSZÁG



Mit szeret a nőben a férfi?

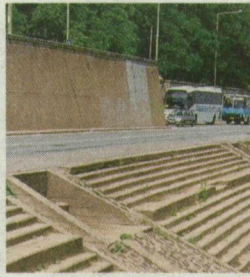
Bájosan mosolygós, humoros, gondoskodó, okos, mégis simulékony legyen? A férfiak valóban ezeket a tulajdonságokat keresik egy nőben?

8. oldal, Bizalmasan

Tilosban a kórháznál

Szabálytalanul, gyakran a környékbeli kapubeállókba parkolnak sokan, akiknek a volt II-es kórházban akad dolguk.

5. oldal



Összeszerelős partfal

Alumíniumból készült, összeszerelhető partfallal helyettesítenék a vasbeton támfalat a szegedi Stefánián.

5. oldal



198 MILLIÓ FORINTBÓL ÉPÜLT, SZEGEDEN AZ ELSŐ, AZ ORSZÁGBAN A MÁSODIK LEGNAGYOBB VOLT Felújítanák a belváros szívében álló, 29 éves üzletközpontot



A „NAPSUGARAS” ÁRUHÁZBAN TÖBB MINT 30 BOLTOT TALÁLNAK A VÁSÁRLÓK

Fotó: Segesvári Csaba

„Nagyának” becézik 29 évvel ezelőtti felépítése óta Szeged első bevásárlóközpontját és hipermarketjét. Ma öt tulajdonos igazgatja a több mint harminc üzletnek helyet adó Szeged Nagyruházát, amit felújítanának.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Népszerű ma is a közel harminc éve felépült Szeged Nagyruház. A város első

bevásárlóközpontja és hipermarketje körül kevés a parkoló. Leginkább az egyetemisták, a környéken dolgozók vá-

sárolnak a Szeged szívében több mint harminc üzletnek helyet adó „nagyában”. Felavatásakor, 1980 decemberében Magyarország második legnagyobb üzletközpontja volt, ma öt tulajdonos dönt az Árpád téri épület sorsáról. Egyikük, Kelemen János, a Coop Szeged Zrt.

vezérigazgatója elismeri: érzik a gazdasági visszaesés hatását. Ezért, vagy éppen ennek ellenére fontosnak tartják a megújulást: megbízást adtak a renoválás és a költséghatékonyabb üzemeltetés terveinek kidolgozására.

→ Részletek az 5. oldalon

Sértegetik a buszsofőröket, rugdossák a villamosokat a szegedi utasok – ezek mindennapos atrocitások. Igazi támadás évente egyszer vagy kétszer történik Szegeden. A járművezetők szerint nem szabad foglalkozniuk a sértegetésekkel.

MUNKATÁRSUNKTÓL

A hétfői budapesti esethez hasonló erőszak szerencsére ritkán, verbális támadás azonban naponta éri a szegedi tömegközlekedési eszközök vezetőit. Tettlegességre évente egyszer-kétszer kerül sor. Védekezni nemigen tudnak: önvédelmi eszköz híján a bezárt vezetői fülkében bízhatnak – a nyári nagy melegben azonban gyakran nyitva hagyják az ajtaját.

– Legutóbb egy ittas autósnak nem tetszett, hogy a buszvezető a védett sávból állt ki a megállóba a Lófaránál. Az autóvezető a Honvéd térig követte a buszt, és meg akarta verni a sofőrt. A kiérkező rendőrök bevitték a részeg autóst – mesélt az idén február végén történt attakról Draskóczy István. A Tisza Volán helyi közlekedésért felelős divízióigazgatója úgy emlékszik, hogy a legdurvább atrocitás 7-8 éve történt: egy buszra felszállt két férfi, és vascsővel ütni kezdte a sofőrt, akinek eltört a karja. Azóta sem tudni, kik voltak, miért támadták meg a buszvezetőt – a rendőrség nem találta meg őket.

→ Folytatás a 4. oldalon

ÉJELLÁTÓ TÁVCSŐVEL ÜLDÖZIK AZ ORVHALÁSZOKAT FEHÉR-TÓN Csúcstechnikával a tolvajok ellen



A HALGAZDASÁG MUNKATÁRSA, IFJ. HAJBEL ISTVÁN VÁGÓ- ÉS HÁRMAS HOROGGAL A KEZÉBEN. EZEK A RAPSICOK LEGJELLEGZETEBB ESZKÖZEI

Fotó: Karnok Csaba

A Fehér-tói gazdaságtól évente 60 tonna halat lopnak el. Az ország második legnagyobb haltenyészetének védelmére 83 milliót költ a Szegedfish Kft. – az orvhalászok okozta kár évi 30-40 millió forint.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Éjjellátó távcsővel és a legmodernebb technikával 24 halór és a külső biztonsági szolgálat is vigyázza az ország második legnagyobb halgazdaságát. A 2100 hektáros Fehér-tóból mégis 60 tonna halat lopnak el, 30-40 millió forintos kárt okoznak évente a rapsicok. Ezt megsemmisítve a mesterséges haltenyészetet fenntartó Szegedfish Kft. 80 millió forintot költ őrzésre és technikára, 3 millióért mozgásérzékelőt is felszereltek, a belső felderítést is működtetik. Az orvhalászok az ősi tolvajtrükköket – például a hármas horgot, a varsát, a gubanchálót – bevetve zsákmányolnak. A gazdaság vezetője, Sztanó János szerint sokan bocsánatos bűnnek tekintik az orvhalászatot, mondván: „az úr adta”, vagyis mint ha ingyen lenne, bárki elvihetné.

→ Bővebben és jegyzet a 3. oldalon

Vettel, Buemi és a kurbli autó



A két Forma-1-es pilóta, Sebastian Vettel és Sebastien Buemi élvezte a furkázást – amint Karnok Csaba fotóján is látható – a veteránautóval. A múlt hét végi szegedi Red Bull utcai parádén a 86 esztendőes szürke Steyr sportautó volánja mögé Kisapáti István ült. A 61 éves bordányi férfi, a Veterán Autóklub Magyarország korábbi elnöke egy ismerősén keresztül vette fel a kapcsolatot a technikai sportot népszerűsítő program szervezőivel. A Forma-1-es pilóták számára kiderült: sok a közös az előző és a 21. század versenyautóiban. → Írásunk a 6. oldalon