

AZ ÁLDOZATOK SZÜLEIT IS MEGHALLGATTÁK A PERBEN Cáfolták a tanúvallomások P. József makói történetét



■ A VÁDLOTT, P. JÓZSEF TALPIG
BILINCSEBEN

Fotó: Karnok Csaba

Több tanú is megcáfolta a tavaly májusban Makón történt hármass gyilkossággal gyanúsított P. József előző héten tett vallomását a Csongrád Megyei Bíróságon. Tegnap az áldozatok szüleit is meghallgatták.

KISS GÁBOR GERGŐ

Siha Norbert szülei és ügyvédjük, *Krajcók Zoltán* szerint nem mondott igazat egy héttel ezelőtt a Csongrád Megyei Bíróságon P. József. A fiatal embert azzal gyanúsítják, hogy tavaly május 17-én Makón brutálisan meggyilkolta a 21 éves Boros Noémit, annak 78 éves nagymamáját, Szűcs Pálnét, valamint ismerőst, a lány korábbi barátját, a 26 esztendősi Siha Norbertet. A hármass gyilkossággal

vádolt makói P. József büntetőpere tegnap reggel folytatódott a megyei bíróságon.

A 27 éves vádlott egy hete tett vallomásaiban „mindössze” Siha Norbert megölésében érezte magát bűnösnek, elmondása szerint a két nővel barátja végzett. Úgy nyilatkozott, hogy a gyilkosság részleteibe Siha csak pár perccel annak megtörténte előtt avatta be.

Ennek mondott ellen tegnap annak a férfinak a tanúvallomása, aki *Joó Attila* bíró gyilkossággal kapcsolatban feltett kérdésére azt válaszolta: tavaly április végén fültanúja volt egy párbeszédnek a helyi Török kocsmában, amelyben P. József pénzt akart kölcsönkérni egyik ismerősétől. A vádlott azt mondta, hogy hamarosan lesz 20 millió forintja, amelyet azért kap, mert két embert eltesz láb alól. P. József a tanúvallomás után megjegyezte, hogy a fent említett időben ő nem járt a Török sörözőben, akkortájt egy másik kocsmát látogatott.

Joó Attila bíró tegnap Boros Noémi szüleit is meghallgatta. A lány anyja, *Boros Péterné* fekete ruhában, nyakában egy aranyláncan függő, Noémi feliratos medállal lépett a bíró elé. – Mi érdeke lett volna P. Józsefnek megölni a lányunkat? A másik tervelte ki az egészet – mondta lapunknak a bíróság folyosóján Boros Péterné, mindössze néhány méterre a rabláncban ücsörgő vádlottól. Azt nyilatkozta, hogy a lelküknek sokat jelentene, ha a bíróság megállapítaná, hogy a tragikus napon nem csak P. József ölt a makói családi házból. Siháék ezzel szemben abban bíznak, hogy fiuk ártatlansága bizonyosodik majd be.

Megkezdődött a szúnyogok elleni légitámadás

MUNKATÁRSUNKTÓL

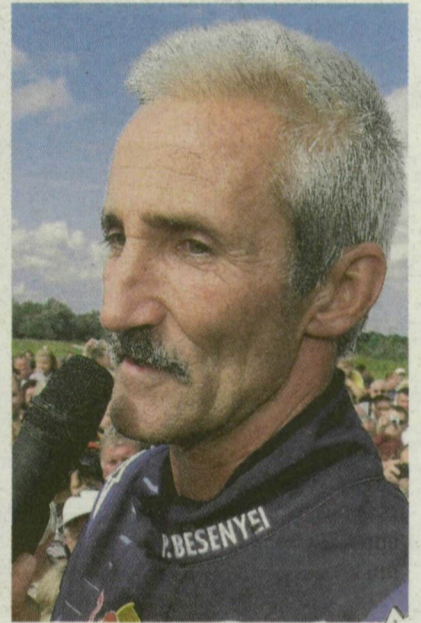
Az áprilisi biológiai szúnyogirtó akció után idén először tegnap rendelt el „légitámadást” a Szegedi Környezetgazdálkodási Nonprofit Kft. Ha óránként minimum 50 vérszívó támadja meg a hivatalos számlálókat, akkor szállnak fel permetezni a gépek. Hétfő este Tápén 198-at, a ligetben 80 csipőszúnyogot találtak. Ezért tegnap napnyugta előtt Szeged egész területén, vagyis 6000 hektá-

ron végeztek kémiai irtást három repülőgépről másfél órán keresztül. A felhasznált anyagok a melegvérű állatokra és az emberi egészségre nem ártalmasak. Szúnyogirtásra idén az eddigi 60-70 millió forintos keretnél több, 110 millió forint áll rendelkezésre. Jövőre viszont – úgy tudni, a kullancsokhoz hasonlóan – az EU betiltja a szúnyogok vegyszeres légi irtását, mert az állítólag hasznos rovarokat is elpusztítja.

Száguldás földön és levegőben Szegeden



■ A RED BULL PARÁDÉ FŐSZEREPLŐI: PALIK LÁSZLÓ, SEBASTIEN BUEMI ÉS BESENYEI PÉTER



Fotók: Segesvári Csaba

Elsőként a Tisza fölött Besenyei Péter műrepülő-világbajnok kápráztatja el a nézőket, majd Palik László ül a Forma-1-es autó volánjához a vasárnapi Red Bull utcai parádén. Sebastian Buemi egy itthon még sosem látott Nascar-kocsival repeszt Szegeden. A Red Bull-istálló ifjú reménysége, Sebastian Vettel bemutatója pedig a nap fő attrakciója. A sebesség sztárjai közül most Besenyei, Palik, és Buemi életútját villantjuk föl.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Szegeden a Red Bull parádé Besenyei Péter műrepülőnek a Tisza fölött vasárnap 13 óra körül kezdődő attrakciójával indul. A Belvárosi hidat 12.45-től hermetikusan lezárják, mert még az is előfordulhat, hogy Besenyei átrepül alatta. Ez nem lehetetlen, hiszen az 53 éves Besenyeinek előbb volt repülőgép-vezetői engedélye, mint autózvezetői jogosítványa. Első nemzetközi motoros műrepülő versenyén, 1982-ben minden versenyszámot megnyert, azóta is a legeredményesebb magyar pilóta. A 30 éve hivatásos pilóta, repülőoktató, berepülőpilóta és műrepülő-versenyző sportsikereiért 2007-ben megkapta a Magyar Örökség-díjat. Ő a bravúrokra épülő, és a világ legjobb pilótáit felvontultató Red Bull Air Race sorozat ötletgazdája, és a verseny koncepciójának kidolgozója. Bemutatóin a begyakorolt figurák közül mindig azt választja, amelyik az adott pillanatban leginkább megfelel a körülményeknek.

→ Közlekedés

A Red Bull utcai parádéján, Szegeden szombat este 6-tól lezárják a Toldi utcát, az Árpád teret és a Dugonics tér déli oldalát a gépkocsik elől. Vasárnap 11 és 15 óra között nem lehet behajtani a Tisza Lajos körúton belüli területre. 10 és 16 óra között módosul a futam által érintett terület tömegközlekedése is. A kordonokat 12.15-től 13.15-ig hermetikusan lezárják, 12.45 és 13.15 között a Belvárosi hídon sem lehet átkelni, az ott tartózkodókat elküldik. E hídon átkelni csak 13.15 után, és csak gyalog szabad. Nem lehet parkolni péntek reggel 6-tól a rakparton, este 6-tól pedig a futam által bezárt teljes területen. Az ott álló kocsikat a Rákóczi térre szállítják át, ahol minden tulajdonos ingyen átveheti a járművét. Az M5-ösről érkezőket a reptér felé terelik, ahonnan különbusz szállítja a belvárosba az érdeklődőket, a 47-esről pedig a Felső-Tisza part felé irányítják az autókat. A közlekedési változásokról bővebben a www.szkt.hu és a www.tiszavolan.hu oldalon olvashatnak.

A levegőbeli attrakció után startol a Forma-1-es bemutató: elsőként *Palik László* ül volánhoz, és tesz meg 5 kört a Red Bull Racing tavalyi modelljével. Az eredetileg közgazdász-ként végző, 47 éves Palik 2006-ban és 2007-ben Budapesten, tavaly Siófokon villantotta föl autózvezetési tudását az F1 sztárjainak társaságában. Diplomaszerezése után sportriporternek állt a Magyar Televízióban, majd az Eurosport és az RTL Klub szakkommentátora lett, 2001 óta a Hungaroring Sport Zrt. elnöke. Már nem csak közvetíti az autósportot: *Szalay Balázs* navigátoraként indult, és azóta minden évben rajthoz áll a világ legismertebb ralifutamán, a Dakaron. 2005-ben a 18. helyen végzett: ez máig a legjobb magyar eredmény az autós mezonyben. Tavaly – miután *Darázsi Gáborral* megnyerte a hazai te-

repreli-bajnokságot – az év autózversenyzőjének választották Magyarországon. Második felesége *Marsi Anikó*, ismert műsorvezető. Első gyerekük – Vilmos – 2006-ban született, júniusra várják a második fiút.

Amerikában kultusz övezi a Nascar-autókat – ebből ad izelítőt *Sebastian Buemi*. Ezek az óránként 400 kilométeres sebességre is képes „brutális vasak” a világ legkomolyabb zártkarosszériás autói – Palik László szerint. Buemi, a 21 éves svájci 2009-től versenyez a Scuderia Toro Rosso Formula-1-es csapatnál, de korábban indult a Formula-3-ban, és a GP2-ben is. Ez utóbbi egy formaautó-versenysorozat, ami 2005-ben indult a megszüntetett Formula-3000 utódjaként. Most ez számít a Formula-1 „előszobájának”. Az idei ausztrál futamon a hetedik helyig jutott.

CSÚSZIK A FELÚJÍTÁS, BEVETIK A SZÁLLODÁT A SZEZONRA

Ezen a nyáron nyitva lesz a Royal

A válság miatt késik a Royal Szálló felújítása, ezért a tulajdonos úgy döntött, erre a szezonra megnyitja a hotel új szárnyát. A mintegy 1,5 milliárd forintos rekonstrukciót 2010 végéig kell befejezni, az 500 millió uniós támogatásról ma írják alá a szerződést.

FEKETE KLÁRA

Ma írja alá a Royal Szálló tulajdonosa a szerződést a Nemzeti Fejlesztési Ügynökséggel arról az 500 millió forintról, amelyet pályázaton nyert az Uniótól. Pénteken pedig újra megnyílik a belvárosi hotel, de csak erre a szezonra: előreláthatóan szeptemberig várják a vendégeket.

Tóth Zsolt, a tulajdonos Eurasia Kft. ügyvezető igazgatója válaszolt lapunk kérdéseire. Azt tudakoltuk, ha a sikeres pályázati döntésről már decemberben értesültek, miért csak most írják alá a támogatási szerződést. A vezető elmondta, arra, hogy ilyen súlyos válságba kerül a magyar gazdaság, és hogy ilyen nehéz lesz hitelhez jutni, nem számítottak. Mostanra sikerült minden feltételt teljesíteniük, és az összes dokumentumot csatolniuk. Nincsenek késésben, az

uniós pénzt 2010. december 31-éig használhatják fel.

A mintegy 1,5 milliárd forintos költségvetéssel induló beruházás – ennek során négycsillagos hotellel építik át a Royalt – indítását őszre tervezik. Addig pedig kiadják azt a 60 szobát, amely az új szárnyban található. Most a pénteki nyitásra készülnek – takarí-

tanak. *Tóth Zsolt* elárulta, a hétvégére még kevés a foglalás, az utazási irodáknak is csak most küldik az e-maileket, de a szezonban bíznak. Érezni ugyanis, hogy nincs a Forrás, új keletkezett a háromcsillagos szolgáltatások szegedi piacán.

Még mindig eladó-e a Royal – kérdeztük a cégvezetőtől. A válasz: igen. A szálloda értékesítéséről most is folyó tárgyalások több befektetővel, de megállapodás még senkivel sem született. A felújítást azonban egy esetleges tulajdonosváltás nem befolyásolná.

→ **AZ ELSŐ TETT HÁZAS HÉTVÉGE.** Telt házat várnak a szegedi szállodák és panziók erre a hétvégére, elsősorban a Red Bull show-nak és a borfesztiválnak köszönhetően. A Novotelben csaknem az összes szobát lefoglalták – mondta Szabó Mihály igazgató –, igaz, csütörtöktől szombatig egy szakmai konferencia vendégei lakják a fele szállodát. Már a következő hétvégére, a Szeged-napi rendezvényekre is kivették a Novotel, itt laknak majd a testvérvárosi delegációk tagjai. A közeli Mátix Hotelban csütörtökre és péntekre nincs üres szoba, de szombatra még lehet szálláshelyet foglalni náluk. A Bolyai utcai Kata panzió is csúcsra jár ezen a hétvégén Gyulai László tulajdonos szerint, aki hozzátette: „Ha most nem tehetik ki a telt ház táblát, akkor soha.”



■ AZ ÚJ SZÁLLODASZÁRNYBAN MÁR A PÉNTEKI NYITÁSRA KÉSZÜLNEK

Fotó: Karnok Csaba