

A VÁSÁRHELYI SZOCIÁLIS FOGLALKOZTATÓ DOLGOZÓI MEGVETTÉK A BMX-ET DÁVIDNAK

200-an dobták össze a pénzt



HORVÁTH DÁVID EGY DARABIG AZT HITTE, CSAK NÉZELŐDNI JÖTTEK A BOLTBA

Fotók: Tésik Attila



DÁVID AZ ELSŐ PRÓBAÚTON

→ Folytatás az 1. oldalról

Kipróbálta a biciklit, és arról mesélt, milyen figurákat tudna csinálni vele, ha az övé lenne. Amikor kiderült a meglepetés, korábban beavatott nagymamája sírva fakadt - Dávid pedig vigasztalta. Közben az üzlet vezetője, *Apró Sándor* úgy döntött, a 43 ezer forintra beárazott kerékpárt 35 ezerért odaadja, a zár pedig ajándék. Így a maradék pénzből még egy sisakra is futotta.

Dávid rögtön az első próbakör után azt kérdezte mamájától, beugranak-e a keresztanyjához, hogy neki is megmutathassa a BMX-et. És ekkor következett az újabb meglepetés: a kisfiú keresztanyja ugyanis a Hódónál dolgozik, és nemcsak ő, de az összes dolgozó ott állt

az udvaron, és arra várt, hogy köszöntesse a kisfiút. A pénz összeadó alkalmazzottak több mint 20 percig fagyoskodtak az udvaron - egyikük sem akart lemaradni a nagy pillanatról. Begördült Dávid, mellette nagymamája, Terike, a kétszáz ember pedig meghatottan tapsolt. Ezen a ponton Dávidnál is eltört a mécses, a Hódó női dolgozóiról nem is beszélve. A kisfiú kapott egy csomagot tele csokival, és a lelkére kötötték, hogy csakis óvatosan, sisakban biciklizzen. Dávid persze minden megígért, megköszönte a BMX-et, de látszott rajta: már azon gondolkodik, hol és mikor próbálhatja ki igazán az új bringáját.

további FOTÓK a témáról az interneten! www.delmagyar.hu

→ Segítenek a hármás ikrek szülei is

Nánási Róbert, a két hónapos vásárhelyi hármás ikrek édesapja tegnap azzal hívta szerkesztőségünket, hogy húst és gyümölcsöt adnak Horváthéknak. Nemrég Nánásiék gondjairól is írtunk, olvasóink akkor is segítettek. Róbert azt mondja, saját példájukból tudja, milyen sokat jelent ez. Egy egyedül élő, nyugdíjas asszony pedig maga akarta megvenni a biciklit Dávidnak. Papp Lászlóné már az üzlettel is felvette a kapcsolatot, a tegnapi hír hallatán viszont úgy döntött, a pénzből bevásárol a kisfiúnak és nagymamájának.

12 KÜLÖNÖSEN VESZÉLYES PONT – TRAGÉDIÁK A 47-ESEN, KISHOMOKNÁL

Halálutak, rettegett zebrák

A rendőrség 12 különösen veszélyes pontot tart számon Csongrád megye útjain. A 47-es és a 43-as főúton történik a legtöbb baleset, többnyire az autósok figyelmetlensége miatt. A közlekedés kulturálatlanságát mutatja, hogy sok helyen a gyalogosoknak percekig kell várniuk, hogy átkelhessenek a zebrán.

SZÜCS CSABA

Csongrád megyében a 47-es és a 43-as úton történik a legtöbb baleset - nyilatkozta a Csongrád Megyei Rendőr-főkapitányság szóvivője. *Szenti Szabolcs* szerint a megyében 12 különösen veszélyes baleseti gócpontot tart nyilván a rendőrség, amelyeket a www.police.hu internetes oldalon egy térképen is jelölnek.

A legtöbb tragédia és baleset a 47-es főút kishomoki szakaszán történik, ahol az út újra kétsávossá válik, illetve annak végén, ahol a forgalom ismét négy sávra halad tovább. Ugyancsak veszélyes a 47-esen a kútvolgyi leágazás és a Székkutas közötti szakasz. A rendőrség szerint gyakoriak a balesetek Kisteleknél az 5-ös úton, a város központjában lévő körforgalom környékén, valamint a Fehér-tónál, a Sándorfalvi út és az Eperjes-dűlő találkozásánál lévő éles kanyarban. Sűrűn karamboloznak az autók Csongrádon,

a Fő utca és az Arany János, Vég utca kereszteződésében is.

A 43-ason nincsenek olyan baleseti gócpontok, mint a 47-esen - állítja *Szenti Szabolcs*, aki szerint a Makó felé vezető főúton hatalmas a forgalom, összességében mégsem történik több baleset, mint a 47-esen.

A rendőrségi térkép ugyan nem jelöli, de Vásárhely egyik legbalesetveszélyesebb kereszteződése a Szántó Kovács János és a Jókai utca találkozása. A forgalmat jelzőlámpa irányítja, amelyet - a város többi lámpájától el-

térően - még éjszakára sem kapcsolnak ki. A baleseteket legtöbbször az autósok figyelmetlensége okozza.

A hazai közlekedési kultúra hiányosságát jól mutatja, hogy sok helyen a gyalogosok szinte életük kockázatásával tudnak csak átkelni a zebrán. A vásárhelyi Andrássy út és a Bercsényi utca kereszteződésénél, a vasbolt előtt felfestett zebránál sokakat elfog a halálfelelem. Az autók itt több sávban, nagy sebességgel érkeznek a Kálvin téri jelzőlámpákhoz. Szegeden a József Attila sugárúton a Szent György téri zebránál kell nagyon óvatosnak lenniük a gyalogosoknak, mert egyszerre kell ügyelniük a villamosra és a sokszor száguldózó autókra is. Bátorságot igényel az átkelés a Kárász utca két végén lévő zebrán is.



SÚLYOS BALESET A 43-ASON

Fotó: Segesvári Csaba

→ **2008-BAN TÖRTÉNT.** A 43-as főúton 13 könnyű, 13 súlyos sérüléssel járó és 3 halálos baleset volt az elmúlt évben. A 47-es főúton 10 könnyű, 12 súlyos sérüléssel járó és 3 halálos baleset történt.

→ FEKETE KLÁRA

Bicikli, válságban

Amikor valaki a médiához fordul szorult anyagi helyzete, leggyakrabban beteg gyermekének gyógykezelése miatt, az utolsó fegyverét veti be. Addigra általában kiderül, hogy nincs tovább, minden létező pénzforrás kimerült, a gyerekek pedig enni válnak, gyógyszerre, külföldi kezelésre, egy utolsó lehetőségre van szüksége.

Aki odáig eljut, hogy kilép az árnyékból, és segítséget kér a tehetősebbektől, azt vállalja, hogy onnantól kezdve élete nyitott könyv lesz. Felismerik az utcán, belelátanak a pénztárcájába, a fazekába, a fürdőszobájába, a lelkébe. Az újságokban, a televízióban kell azokról az érzéseiről beszélnie, amiket korábban csak saját magának vallott be.

”Egyre többen lesznek, akik nem tudnak lemondani még 1-2 ezer forintról sem.

Aztán pedig rettegnie attól, mit kap az interneten a fórumozóktól. Hányan vádolják majd meg nyereséggel, hány ember hördül fel, miért nem maradt csöndben, hiszen százezrek élnek hasonlóan nehéz helyzetben. Ha a kitárulkozás után új ruhát, háztartási gépet merészel venni az anyuka, és valaki meglátja az üzletben, rögtön megvádolják, hogy az adományokból tollasodik.

Az emberi szolidaritásban bízó édesanyáknak általában az az érvük, hogy akkor tiszta a lelkiismeretük, ha mindent megtesznek a gyerekeikért. Cserébe bevállalják az internetes mocskolóadásokat. E sorok írója mesélhetne, milyen odamondogatásokat kellett lenyelnie a lapunk segítségével egy összejtörekedésen már átesett szegedi kisfiú, Varga Ádám szüleinek. Tegnap azt olvashattuk a delmagyar.hu-n, vajon a szívbeteg vásárhelyi kisfiúnak, Horváth Dávidnak valóban egy biciklire van-e a legnagyobb szüksége...

Bele lehetne rokkanni az emberi butaságba, ha nem érkezne az önzetlen segítség, és nem produkálna olyan történeteket az élet, mint a 200 hódós dolgozó összefogása. Akik kevés havi keresetükből dobták össze a biciklirevalót Dávidnak.

A válság azonban kezdi megtépázni az adakozókat is: egyre többen lesznek, akik nem tudnak lemondani még 1-2 ezer forintról sem. Már a gazdagnak gondolt cégek is komoly gondokkal küzdenek, akkor is, ha kívülről próbálják fenntartani a látszatot. És min tudnak a legkönnyebben spórolni? Az adományokon.

ELBOCSÁTJÁK AZ SZTE-RŐL A NYUGDÍJASOKAT

290 millióval kisebb az egyetemi büdzsé

Vasszigor jellemzi a szegedi egyetem idei költségvetését - amiből a szaktárca nemrégiben 290 millió forintot zárolt. A rektor szerint ennek a pénznek egy részét még visszakaphatják, de nyugdíjaskorú és szerződéses munkatársaiktól biztosan meg kell válniuk.

TOMBÁZ RÓBERT

Komoly kihívással néz szembe idén a Szegedi Tudományegyetem, de a szenátus hétfőn szinte egyhangúlag fogadta el a rendkívül szigorú költségvetést, ami a világgazdasági helyzet ellenére is stabil és kiszámítható - mondta *Szabó Gábor* rektor, akit annak kapcsán kérdeztünk, hogy az oktatási tárca a válság miatt közel 290 millió forintot zárolt a szegedi egyetem idei büdzséjéből.

Az SZTE-nek idén a tavalyihoz képest eleve 250 millió forinttal kevesebbet zárolt az Oktatási és Kulturális Minisztérium (OKM) - ezt a mínuszt növeli a zárolt 290 millió. A rektor szerint azonban az elmúlt években is előfordult, hogy zároltak pénzeket - igaz, ennyit még sosem -, ezeket azonban pótelőirányzatként eddig „visszacsoptették”. Erre *Szabó Gábor* most is lát esélyt, bár szerinte csak a pénz egy részét kaphatják így vissza. A bizonytalanság miatt nem osztott szét minden pénzt az egyetem, a karok január óta csak költségvetésük 75 százalékából gazdálkodhatnak. Ebből igyekeznek olyan tartalékokat képezni, amelyek segíthetik a nehéz időszak átvészelését.

- Ragaszkodom hozzá, hogy az

→ FEJLESZTÉSEK. A héten kiírják a közbeszerzést a hétmilliárdos épületfelújítási pályázat kivitelezésére, az építkezés - amelynek részeként a Dugonics téri központi épület is megszépül - 90 napon belül elindul. Új, korszerű oktatási és betegellátó épületet kap a fogorvos-tudományi kar, az óthalmi diáklakások felújítása pedig két héten belül elkezdődik.

egyetem munkahelymegtartó képessége stabil legyen, az viszont biztos, hogy élni fogunk a természetes nyugdíjazási lehetőségekkel - felelte a rektor az egyetemi elbocsátásokkal kapcsolatos híresztelésekre. Mint mondta, mostantól nincs lehetőség a nyugdíjas egyetemi alkalmazottak „visszafoglalkoztatására”, és a szerződéses munkatársaktól - ha csak nincs rájuk égető szükség - szintén meg kell válniuk. A kemény döntések miatt belátást és szolidaritást kér az érintettektől.

Április közepéig uniós pályázatot ír ki a kormány eszközbeszerzésre: amit ezen nyerhet az egyetem, ellensúlyozhatja a zárolás miatt kieső pénzt.

SEGED UTÁN MAGYARORSZÁGRÓL IS TÁVOZIK A HÁLÓZAT

Bezár az AAA Auto

MUNKATÁRSUNKTÓL

Gyenge összeteljesítményére hivatkozva átmenetileg abbahagyja tevékenységét Magyarországon az egyik legnagyobb térségi használtautó-kereskedő hálózat, az AAA Auto Group, mely szegedi telephelyét már korábban bezárta.

A Csehországban, Szlovákiában, Magyarországon, Lengyelországban és Romániában használt autót forgalmazó

csoportvállalat júniusban már bezárta lengyelországi részlegét. A csoport teljes bevétele tavaly 23 százalékkal, 364 millió euróra csökkent.

A Hollandiában bejegyzett csoport nem vezeti ki részvényeit a Budapesti Értéktőzsdéről, és azt tervezi, hogy két-három éven belül visszatér a magyar autópiacon, amikor a gazdasági helyzet majd javul, közölték tegnap.