

KITAVASZODOTT AZ M43-AS ÉPÍTŐINEK IS – MUNKAGÉPEK A 47-ES ÚT MELLETT

A jövő héten már elkészülhet az uszályhíd



FOLYAMATOSAN HALADNAK A HÍDÉPÍTÉSI MUNKÁK A TISZÁN

Fotó: Karnok Csaba

Látványosabb szakaszához érkezett az M43-as építése, megjelentek a munkagépek az algyői út mellett is. A Tisza árterében ott magasodik a pillérek vasszerkezete, a jövő héten pedig már valószínűleg át lehet kelni az egyik parttól a másikra az ideiglenes uszályhídon.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Beköszöntött a tavasz az M43-as nyomvonalán: az algyői út mellett mindkét oldalon földmunkagépek dolgoznak, a 47-es leendő csomópontjánál az út felett átvezető híd töltésének alapozásához fogtak hozzá. Itt két hét múlva kezdik el a „kishidak”, a leendő felül- és aluljárók próbacölöpözését.

Az időjárás remélhetően már nem hátráltatja az építkezést – mondta el a sztrádaberuházó Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő (NIF) Zrt. kommunikációs vezetője, **Fazakas Orsolya**. – December második fele óta ugyanis előbb a fagyok, majd az azt követő olvadás miatt nem tudtak földmunkákat végezni a kivitelezők, főleg az első szakaszon, az 5. és a 47. számú főút közötti részen. Ugyanakkor a közművezetékek kiváltása folyamatos volt – tette hozzá a szóvivő.

Ha a 47-es úton Algyő felé fordulva állunk, akkor balra az első, jobbra a második szakasz kivitelezőinek munkáját figyelhetjük meg. Ha pedig a Fa-villánál jobbra behajtunk a gázvezetőre az olajosok által Keletinek nevezett úton, akkor óriási nyüzsgés kellős közepébe érkezünk. A Tiszáig elérő területen, a szakasz teljes hosszában most a közművek kiváltása folyik: egyik teherautó a másikat éri, akkora a forgalom. **Szabó Imre**, a Tisza M43 konzorciumi irodavezetője elmondta,

6 csomópont

Az M43-ason, a Szeged és Makó közötti 31 kilométeren 6 csomópontot alakítanak ki. A 47-es út és a sztráda találkozása a 3-as számú: itt a csomópont rombusz alakú, a sztráda a 47-es felett halad át, alatta, az utak csatlakozásánál két körforgalmat alakítanak ki.

a védőcsöveket sajtolják át a Keleti út alatt: ezek a csövek az autópálya terhelésétől védik majd a vezetékeket. Magukat a szénhidrogén-vezetékeket pedig akkor váltják majd ki, amikor április közepén befejeződik a fűtési szezon.

A jövő héten valószínűleg üzembe helyezik az úgynevezett bárka-, más néven uszályhidat – tájékoztatott

Gyöngyösi István, a Hídepítő Zrt. építészvezetője. Erre a hídra azért van szükség, hogy a két part közötti összeköttetést biztosítsák, átkelhessenek a Tiszán azok a járművek, amelyek az építkezést szolgálják ki.

Egy 40 és egy 80 méteres uszályt állítanak egy vonalba, közülük az egyik már a helyére került. Amikor – várhatóan a jövő héten – megkapják az engedélyt a hatóságtól, a Hajózási Felügyeletről, a másik uszály beállításával egyszerűen lezárják a rést.

A sztrádahíd építése is felgyorsult – mellest itt, a Tisza árterében a legnagyobb fagyok idején sem szüneteltették a munkát. A hídfőknél kívül elkészült az összes szerkezeti cölöp is. A NIF Zrt.-től kapott tájékoztatás szerint az M43-as harmadik szakaszán állnak a legrosszabbul a munkálatokkal: a tél miatt nem haladtak a kivitelezéssel.

BÁTYI ZOLTÁN

Nőpolitika

Keserű lesz a szája íze annak az ötvennél is több nyarat megért magyarnak, aki meghallja a kifejezést: nőpolitika. Ugyanis ő még élt egy olyan rendben, amikor mit sem törődve tudással, rátermettséggel, valami rejtélyes kódszám alapján küldött „pártunk és kormányunk” nőket a helyi (tanácsi és párt) vezetésbe, vagy éppenséggel az országos parlamenti és párthatalomba.

Ne is vesztegessünk több szót régen volt rossz gyakorlatra most, amikor azt láthatjuk, legalábbis Csongrád megyében, hogy a választók, vagy éppenséggel a munkáltatók bizalmából egyre több nő kerül „értékalapon” vezető pozícióba. Mondom: egyre több. Hozzáteszem: de korántsem elegendő. Mert matekozhatunk bárhogy, a nagy számok törvénye úgyszintén mutatja: az ország népességének legalább fele a szebbik nemből kerül ki.

Vagyis már ez a tény megalapozná jogukat arra, hogy a kistelepülésektől az országnak házáig mosolygós asszonyok üljenek a döntéshozós-bársonyos székek nagy részén. De ez – szerintem – csupán az egyik indoka lehet annak, hogy az eddiginél jóval több hölgy vitázzon, érveljen, szavazzon az ilyen-olyan szintű, hatáskörű testületekben. A másik: mögöttünk immár a rendszerváltás közel húsz, igazán „férfias” éve, s a jelek mindinkább arra mutatnak: túl fényes eredményt a férfivérelt társadalmunk nem tud felmutatni.

Ha visszalapozunk egy kicsit a közelmúlt történelemtöredékében, azt látjuk: világot megváltó gondolatokból folyt itt kérem olyan túlermelés, hogy ha pénzzé tehetjük volna, most hegyekben állna az euró minden bank trezorjában, államunk kincstárában, de még a családok számláján is. Lánglelkű (férfi) vezetőink most, válság idején sem szütkölnének távlatos elképzelésekben. Csak éppen az a köznapis problémákra érzékeny gondolkodás hiányzik a politikai elit fegyvertárából, ami éppen a nőkre, a férfiaknál jóval gyakorlatiasabb nőkre annyira jellemző.

Hogy emellett asszonyaink válságtűrő képessége is nagyobb? Sőt mi több, akár még az önkormányzati, parlamenti viták hangnemet is meg tudnák reformálni már azzal, ha a családi otthonban érlelt türelmet, megértést lopják be a politikába? Vélhetően így lenne. Figyelve országirányításunk mocskolódós hevületét, úgy érzem, túl nagy kockázatot nem rejtene az ország szempontjából egy nő vezérelte hatalomátvitel. Ehhez persze az kell, hogy mi, férfiak higgyünk bennük. Ha már a férfiak irányította világunk csődjét szemlélve magunkban oly nagyon úgysem hihetünk.

ROBBANÓSZERGYANÚS CSOMAGOT TALÁLTAK EGY BUSZON

Többórás határzárlat volt Röszkén

MUNKATÁRSUNKTÓL

Robbanószergyanús csomag miatt szünetelt több órán át a belépés Magyarországra szombat este Röszkén. A gyanús pakkra délután találtak rá egy Szerbiából érkező autóbusszon, a robbanószerek kereső kutyák pedig veszélyes anyagot jeleztek.

A buszt félreállították, a belépőoldalt teljesen lezárták, a kilépőoldalon csak a legtávolabbi sávon engedték át az autokat Szerbiába. Az ügybe a Nemzeti Nyomozó Iroda is bekapcsolódott, ők kezdték meg a busz utasainak kihallgatását, miközben kihívták a tűzoltókat és a mentőket is. A gyanús csomagot végül a

központi épület egyik irodájába vitték. – Ezt azóta elszállítottuk, de hogy hova, azt nem szeretném elmondani. A csomag tartalmát jelenleg is vizsgálják a szakértők – mondta szükségűvője tegnap délután lapunknak **Bartha László**, a nyomozóiroda szóvivője.

Az utasok közül mindenki tagadta, hogy övé lenne a csomag, ezért újleírást kaptak az utasoktól, de hogy ez milyen eredménnyel járt, arról nem kaptunk információt. A tűzszerek szombat este 10-re értek le Röszkére a fővárosból, egy órával később a kilépő-, újjab egy óra múlva a belépőoldalon oldották fel a korlátozást.

NAGYLAJAK TOVÁBBI ADÓBEVÉTELT, TÁMOGATÁST VESZÍT – DE NYERNI PRÓBÁL

Együtt sírnak, együtt nevetnek az átkelővel

Mintegy 1 millió forinttól esik el a 60 milliós költségvetésű nagylaki önkormányzat, ha megszűnik az itteni átkelőhely. A faluban nagyon remélik, a kiürülő épületekbe vállalkozások költöznek. Az önkormányzat, a község léte nagyban függ a határtól: Románia uniós csatlakozása is veszteséget hozott.

BAKOS ANDRÁS

A világpolitika változását a bőrükön érzik a 600 lelkes Nagylak lakói. Bulgária és Románia uniós csatlakozása például azzal járt, hogy a határátkelőhelyen működő 8 expedíós – vámoltatással foglalkozó – vállalkozásból 5 megszűnt, a maradék háromnak is kevesebb lett a munkája és a bevétele. Mivel az iparüzési adót ez alapján fizetik, a nagylaki önkormányzat tavaly innen feleannyi pénzt kapott, mint korábban, ami jelentős érvágás volt: most 12 millió a teljes, iparüzési adóból származó bevétel, a költségvetés pedig 60 milliós. A községi önkormányzat legnehezebb éve így a tavalyi volt, ha nem kapott volna 9 milliós állami támogatást, bajba kerül. Takaré-

kossági csomagot vezettek be. Azt már 2006-ban elérte az új polgármester, **Gyarmati András**, hogy a képviselők mondjanak le tiszteletdíjuk 60 százalékról – most a maradékot is megfizették, így ma bruttó 7500 forintért dolgoznak a testület tagjai. Gyarmati arra számított, az idei esztendő még nehezebb lesz. Jelentős normatíva-csökkenéssel kalkulált, ehhez képest mégsem lesz gond, mert az állam kompenzálta az iparüzési adó kiesését.

Ezzel együtt nem dőlhetnek hátra, hiszen a menetrend szerint 2011-ben – de lehet, hogy már hamarabb – része lehet Románia a schengeni övezetnek, vagyis Nagylaknál megszűnik a határátkelőhely. – Ez azzal jár, hogy a maradék három expedíós cég is elmegy,

nem fizet adót, és elesünk attól a 7,5-8 milliós támogatástól is, amelyet most határ menti helyzetünk miatt kapunk

az itt fölmerülő egyedi feladatokra – feleli kérdésünkre Gyarmati. Hozzáteszi: így viszont lehetőség nyílik arra,

amire eddig nem; hogy az átkelőhelyen lévő, üres, de jó karban lévő épületekbe vállalkozások költözzenek.



ROMÁNIA UNIÓS CSATLAKOZÁSÁT MEGSÍNÝLETE A KÖZSÉG KÖLTSÉGVETÉSE: 5 SPEDÍCIÓS CÉG MEGSZÜNT AZ ÁTKELŐHELYEN, CSÖKKENT AZ ADÓBEVÉTEL Fotó: Schmidt Andrea

→ **CÉGES SEGÍTSÉG.** Nagylaknak most a expedíós cégek, a Hungarohemp névre hallgató kendergyár mellett kisvállalkozások fizetnek iparüzési adót – és a román tulajdonú Petrom benzinkút. Mindannyian sokat segítenek a falunak, a kút például 150 ezer forintos önerővel segítette ki a falut egy gyermekélelmészési pályázaton, amelyet meg is nyertek. Egy másik vállalkozás felújította az orvosi rendelőt. Helyi összefogással épült harangtorony, lehet, kis templom is lesz. A romániai Nagylakkal közösen terveztetik meg a szennyvízcsatornát, lehet, együtt is fogják megcsinálni, ha számításuk bejár.