

MILLIÓKKAL TARTOZIK A TULAJDONOS A DOLGOZÓKNAK

# Leállt a makói cipőgyár

Leállt a makói cipőgyár, amely a Maros-parti város legrégebbi termelőüzeme volt. Az utolsó 30 dolgozó felmondott, mert az utóbbi időben nem kapott fizetést. A cégnek jelentős közüzemi díjtartozása is van. Jáksó István tulajdonos abban bíz, hogy munkahelyteremtő támogatásból újra tudja indítani a cipőgyárat.

SZABÓ IMRE

Leálltak a gépek a makói Maroscipő Ipari Kft.-nél, a dolgozók felmondtak, mert megunták, hogy hol kapnak fizetést, hol pedig nem. Egyikük, *Csurka Jánosné* tűzőnő lapunknak elmondta: körülbelül egy éve kezdődtek a gondok, azt követően, hogy megszűnt a cipőgyár szerződése azzal a német céggel, amelyik állandó vevőjük volt. Az asszony elmondása szerint onnantól egyre ritkultak a megrendelések, és a fizetés is egyre kevesebb lett. Csurkáné például korábban túlórákkal megkereste a havi 90 ezer forintot, a vége felé viszont csak minimálbér körüli összeget, 70 ezer forintot ka-



■ ÜRES A TEREM, NEM TERMEL A GYÁR. NEM TUD, MERT ÁRAM SINC S Fotó: Segesvári Csaba

→ A LEGRÉGEBBI VOIT A VÁROSBAN.

A Maroscipő elődje a város legrégebbi szövetkezete, a Cipő és Csizma Kíspari Szövetkezet volt, amelyet helybeli szusterek alapítottak 1949-ben. Fénykorában a szovjet piacra termelt, és 200 embernek adott munkát Makón és környékén.

pott. Azt is egyre nehezebben: tavasztól már az is előfordult, hogy tízezer forintoként, részletekben, és késve jutott a fizetéséhez. Csurkáné augusztusig bírta a türelmjátékokot, akkor mondott fel. A tulajdonos még most is tartozik neki egyhavi bérrrel. Azóta sincs munkája, most tanul, a család pedig igyekszik törleszteni korábban felvett hiteleit.

A cipőipari vállalkozásról az elmúlt években időről időre azt írtuk, hogy az egész magyar könnyűipart sújtó válság miatt egyre nehezebb helyzet-

be került. Két éve még kilencvenen dolgoztak a gyárban, az év elejére viszont már csak mintegy harmincan maradtak. Mostanra pedig már teljesen üresek, kihaltak a csarnokok.

A cég tulajdonosa, *Jáksó István* - aki nem engedte, hogy lefotózzuk - tegnap azt mondta lapunknak, hogy papíron azért még van egy tucatnyi dolgozója, ők most szabadságukat töltik. Kérdésünkre válaszolva elmondta, hogy a volt dolgozók - akik egyébként minden lehetséges fórumon feljelentették őt - első fokon már megnyerték azt a polgári pert, amit a ki nem fizetett bérek és végkielégítések miatt indítottak ellene. Az összeg - amivel egyelőre nem jogerősen tartozik - meghaladja a 10 millió forintot. Az egykori alkalmazottakról egyébként

nem volt jó véleménnyel, azt mondta, hogy lenyomták a normát, nem dolgoztak hatékonyan.

Jáksó István ugyanakkor azt is megemlítette, hogy a vállalkozás most is tudna termelni, lenne megrendelésük, a gépeket azonban nem tudják beindítani, mert kifizetetlen közüzemi számláik is vannak. Mindezek ellenére azt tervezi, hogy - esetleg más néven - újraindítja a gyárat munkahelyteremtő, illetve -megtartó pályázati támogatásból. Mindezt egy hetek óta fűtetlen irodában mondta el lapunknak a Maroscipő Ipari Kft. épületében. Ami még különösebb volt, a cégvezetőnek csak az irodához volt kulcsa, a csarnokokhoz nem - fotóriporterünk véletlenül jutott be az egyikbe, mert az ajtaja nem volt rendesen bezárva.



**LERAKTÁK A GENOMIKAI KÖZPONT ALAPKÖVÉT** • Két év alatt, 2 milliárd forintból épül fel a Kálvária sugárút-Mórávárosi körút-Szél utca által határolt területen a Genomikai Innovációs Központ. Az a 4000 négyzetméteres inkubátorház, amelynek létrehozására a pólusprogram keretében pályázott és nyert uniós forrásból 1 milliárd forintot a projektre alapított GIK 2005 Kft. Ennek tagjai: az MTA, az egyetem, a szegedi önkormányzat, valamint az 50 százalékos önrészt biztosító Szeviép Zrt. A kivitelezés hamarosan elkezdődik. Az innovációs központ alapkövét tegnap rakták le, képünkön balról jobbra: Szabó Gábor rektor, Botka László polgármester, Ujhelyi István országgyűlési képviselő és Simon Sándor, a Szeviép vezérigazgatója. Fotó: Karnok Csaba

→ R. TÓTH GÁBOR

## Alagútban

„Krizisválság van”. Így sommázta egyik olvasónk lapunk Csörög rovatában a világot hónapok óta meghatározó jelenséget. Nem csoda, ha az ember számára csak úgy tolnak a jelzők. Ki lehet próbálni: a legnépszerűbb internetes keresőprogram 3 millió 290 ezer találatot ad ki arra a szóösszetételre: „a válság miatt”.

Harmincezer ember veszítette el állását, késik a budai vár rekonstrukciója, nem lesz kecskeméti repülőnap, depressziósak vagyunk, többet tévézünk. A válság miatt.

” Nem kell  
ciánkapszula.  
De nincs szükség a  
népbutító demagógiára  
sem. Reformok kelleneek.

És nem menekülünk, hiába nyúlunk a távirányítóért: Miskolctól Szentgotthárdig csak gyárbezárásokról, négynapos munkahetekről szólnak a tudósítások. Mit talál az olvasó az újságban? Leáll a makói cipőgyár, az egészségügyi intézmények költségvetését június-július környékén megpropanthatja a forint gyengülése, így a kórházaknak kevesebb pénzből magasabb áron kell ellátniuk a betegeket, adósságuk növelésével vagy kényszerű minőségromlással. Drágább a családi hitel törlesztőrésze, szűkebb a nadrágszíj. Anyukám, idén nem megyünk a Costa Bravára, legfeljebb Miskolctapolcára - mondhatja a családfelelős, esti söre mellett. S közben még az eddig oly szimpatikus amerikai elnök, Obama is Magyarországgal riogatja a világot.

Tapogatózunk, mint vakond az alagútban.

Gyurcsány Ferenc miniszterelnök is így nyilatkozott szegedi látogatásán: mondaná, hogy már a végén vagyunk, de úgysem hinnék neki. Hányszor hallottuk az elmúlt 20 évben: „már a végén vagyunk”?

Mégis azt mondom: nem kell ciánkapszula. De nincs szükség a népbutító demagógiára sem. Reformok kelleneek. Olyan változások sokasága, amelyek előreviszik az országot. Jelentős adó- és kiadáscsökkentés, a Reformszövetség javaslatainak megfelelően a 13. havi juttatások megszüntetése, az egészségügy és az oktatás pluszbevételhez juttatása - akár vizit- és tandíjjal. Hogy ha véget ér a „krizisválság”, erősebbek legyünk, mint voltunk előtte.

A J. P. Morgan bankcsoport londoni elemzői nemrég azt mondták Gyurcsánynak: az Egyesült Államok az év második felében érheti el a mélypontot, Európa nyolc hónappal később.

Vagyis jövő júniusban talán fellélegezhetünk. Dereng a fény ama bizonyos alagút végén - csak az a kérdés, a kijáratot, vagy a velünk szembe robotgó szerelvényt látjuk-e.

RAJTAÜTÉSSEL KÉT HÁZBAN 15 KILÓ DROGOT FOGLALTAK LE

## Marihuánát találtak Magyarcsanádon

MUNKATÁRSUNKTÓL

Két magyarcsanádi házban több mint 15 kiló marihuánát foglaltak le tegnap a rendőrök. Az egyenruhások szerda délutántól csütörtök hajnalig dolgoztak a Makó melletti kistelepülésen. Hogy ki dobta fel a kábítószer birtoklókat, arról *Kovács Sándor* alezredes, a CSMRFK felderítő osztályának vezetője csak annyit mondott, hogy előzetes nyomozás és több információ ellenőrzése után ütöttek rajta a két ingatlanon.

Az egyikben három férfira bukkantak, akik éppen kábítószer fogyasztottak - a házkutatás során a lakásu-

lajdonos ágyából további 1 kiló marihuána került elő. A másik portán már jóval nagyobb fogást könyvelhettek el az egyenruhások: 14 és fél kiló marihuánát találtak, amelyet a ház udvarán természetek. A két ingatlan tulajdonosát őrizetbe vették, egyelőre vizsgálják, hogy mi közik van a droghoz. A magyar állampolgároknak a rendőrség tájékoztatása szerint korábban nem volt dolguk a hatósággal.

A kábítószer értékéről egyelőre nem tudtak mit mondani a rendőrök - nagyban függ attól, hogy milyen minőségű drogot foglaltak le.



Új **YARIS**  
StopStart rendszerrel



**Nem fogyaszt a pirosnál**

Az új Yaris még gazdaságosabb, még dinamikusabb és még jobban figyel környezetére. Az innovatív Toyota Optimal Drive hajtással:

- motorja erősebb és takarékosabb,
- CO<sub>2</sub>-kibocsátása alacsonyabb lett.

Az új 1,33-as benzines motor StopStart rendszerének köszönhetően, ha az autó nem halad, a motor sem jár.

**Nyílt hétvége: március 7-8.**



Minimise & Maximise

Toyota Tmax Márkakereskedés és Szervíz  
6728 Szeged, Dorozsmai út 9.  
Tel.: 62/551-700 • E-mail: szeged@tmax.hu  
6800 Hódmezővásárhely, Szántó K. J. u. 178.  
Tel.: 62/535-700 • E-mail: hmv@tmax.hu

**Today Tomorrow Toyota**

www.tmax.hu

A képen látható autó illusztráció. Kombinált üzemanyag-fogyasztás (l/100 km): 4,1-5,1. CO<sub>2</sub>-kibocsátás (g/km): 109-120. A StopStart rendszer a Yaris 1.33-as motorral felszerelt modell tartozéka.