

„EGYNEK MINDEN NEHÉZ, SOKNAK SEMMI SEM LEHETETLEN” – A TÉRSÉGGEL EGYÜTT FEJLŐDÖTT

Húsz éve lett város Mórahalom



A KÉT FELVÉTEL KÖZÖTT KÉT ÉVTIZED TELT EL. AZÓTA KÖRFORGALMAT ALAKÍTOTTAK KI A KERESZTEZŐDÉSBE, ÚJ AUTÓBUSZ-ÁLLOMÁS SZÜLETETT, AZ ÉPÜLETEK MEGFIATALODTAK

Fotó: Segesvári Csaba

Várossá avatásának 20. évfordulóját ünnepli vasárnap Mórahalom. Hogyan látja a település fejlődését az egykori tanácselnök, a polgármester és a helyi lakos?

R. TÓTH GÁBOR

- Nagyon időben tettünk meg minden lépést - árulja el az idén 20 éve városá avatott Mórahalom titkát a 78 esztendő Murányi György, aki 1970 és 1990 között 20 évig volt a település tanácselnöke. A település, amely tanaközpontból fejlődött a Homokhátság meghatározó városává.

- A 70-es években dinamikus fejlesztés indult el a határközelsége miatt addig mostohán kezelt Mórahalmon, főleg a közművesítésben. Felavattuk a vízművet, biztosítva a vízellátást, kiépítettük a szennyvíz-csatorna-hálózatot. Többszintes lakások, korabeli terminus szerint „korszerű, csoportos családi házak” készültek, csábítani a betelepülőket

- eleveníti fel az előzményeket az egykori tanácselnök.

- Számos középületünk még életveszélyes volt akkor. A legnagyobb helyiség az adósok szobája volt, itt tör-

téntek a házasságkötések is - meséli. De szépen lassan egészségház, sportcsarnok, iskola, postahivatal épült - innen, a 80-as évek elejétől már cél volt a városi rang.

A már 1960-ban „megtalált” termálkúthoz ekkor még hiányzott a fürdő. - Fejünkbe vettük: úszómedencét építünk. Ehhez 13 millió forintot kellett összeszednünk. A helyi használtcikk-kereskedő, Kósó Dezső kétmilliót adott hozzá. Adománya emlékét ma márványtábla őrzi a fürdőben - említi egy példát Murányi György a legendás mórhalmi közösségi szellemre. „Egynek minden nehéz, soknak semmi sem lehetetlen” - nem véletlenül fogadta ez a Széchenyi-mondat a városavatásra érkezőket a tribünön 1989. március elsején.

- Más fejlesztési lehetőségeket, több pénzt ígért a városi rang. És presztízst, hogy Mórahalom tanaközpontból vá-

ros lehet - indokolja, miért pályáztak 1987-ben.

- Mit köszönhetünk e rangnak? A kihívást. Hiszen városnak lenni egy külső és belső elismerés, megfelelési kényszer - fogalmaz Nógrádi Zoltán, akinek a neve szinte egybeforrt a városként helyét kereső Mórahaloméval. - 15 év polgármesterként elegendő ahhoz, hogy az ember minden egyes

ahol szívesen képzeljük el gyermekeink, unokáink jövőjét - magyarázza, kiemelve: a város és térsége együtt fejlődött, a Homokhátság szintén az elmúlt 15 évben jutott el az eddig sosem tapasztalt összefogásig.

Ez Mórahalom erőforrása. - Igazi közösséget alkotnak az itt élők, öregek és fiatalok együtt. Ez a lelkesedés nagyon sok pénzt helyettesít. Ennek kö-



„ Igazi közösséget alkotnak az itt élők, öregek és fiatalok együtt.

Nógrádi Zoltán

Medencéből fürdőkomplexum

- Rá sem lehet ismerni Mórahalomra. Nekem elhiheti, tősgyökeres mórhalmi vagyok, 1966 óta itt élek - tájékozott az Erzsébet fürdő előtt megállított „civil”, Rónai Gábor, majd sorolja: sokrétű intézményrendszer épült ki, a helyiek komfortérzetét növelendő, az egyetlen medencéből fürdőkomplexum lett. - Megszépült a település, aki évek óta nem járt itt, el sem hiszi, amit lát - fogalmaz Rónai Gábor, aki szívesen látna még további munkahelyeket a városban.

percébe beköltözzön a város. Hivatásom, szakmám, hobbi, kicsit a családom is. Folyamatos töprengés: hogyan válhat Mórahalom olyan helyé,

szönhető, hogy Mórahalom már régen túllépte egy hatezres település korlátait, lehetőségei határtalanok - mondja Nógrádi Zoltán.

20 SZÁZALÉKKAL KEVESEBBET GURULHATNAK HAVONTA – A KAPITÁNYSÁGNAK 51 JÁRMŰVE VAN

Benzinstop a rendőrautóknak: 18 kilométer

Spórolniuk kell a benzinnel januártól a rendőrkapitányságoknak, havonta 20 százalékkal kevesebb kilométert tehetnek meg, mint tavaly. Pál János rendőrségi szóvivő hangsúlyozta: a korlátozás nem érinti negatívan a közbiztonságot.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Csökkentették a rendőrség szolgálati járóautóinak napi futásteljesítményét, de a 18 és fél kilométeres kvótát gyakran már az első kivonulásnál eléri az autók - adta hírül számtalan internetes hírportál az elmúlt napokban.

- Az ORFK-nak január 1-jétől lépett érvénybe a költségvetési gazdálkodás szigorításáról szóló utasítása. Ebben többek között az áll, hogy a tavalyi évhez képest a járművek futásteljesítményét havonta 20 százalékkal csökkenteni kell a rendőrkapitányságok-

az annyi, azaz hány kilométerrel gazdálkodhat havonta a Szegedi Rendőrkapitányság, arról a szóvivő nem tudott pontos számot adni, mivel annak több összetevője - benzinár, a kocsi típusa és fogyasztása - van. A kapitányságnak egyébként 51 járműve van, ezekkel kell megspórolni az üzemanyag 20 százalékát.

- Amíg korábban bizonyos területeken gépkocsizó járőrök voltak, mostantól előtérbe kerül a gyalogosjárőr-szolgálat. Elmegy a rendőr valahova, ott megáll egy órára, és intézkedik a környéken. Aztán újra autóra száll, és indul a következő helyre. A járőrnek riasztáskor mindig autóval kell mennie, a helyszínelőknek és a rab-

szállítónak is. Benzinen spórolni csak az említett módon tudunk. Már két hónapja alkalmazzuk ezt a rendszert, amely semmiféle negatív hatással nem volt a közbiztonságra - beszélt a benzinspórolásról a szóvivő.

A Szegedi Rendőrkapitányságra különböző bűnesetekről átlagban napi 30 bejelentés érkezik.



A RENDŐRSÉG JÁRMŰVEI A SPÓROLÁS MIATT JANUÁRTÓL TÖBBET PIHENNEK

Fotó: Miskolci Róbert

HÍREK

VEGE A LÁTOGATÁSI TILALOMNAK

Feloldják a látogatási tilalmat ma reggeltől a szegedi női és gyermekklinika - tájékoztatta lapunkat Tombác Zsuzsanna, a régiós ÁNTSZ járványügyi osztályvezetője. A látogatási stopot múlt kedden rendelte el - az érintett intézmények vezetőivel egyeztetve - a tisztiorvosi szolgálat, miután az influenzások száma Szegeden közel járt a járványküszöbérték duplájához. A legújabb adatok viszont azt mutatják: a friss fertőzöttek száma 100 ezer lakosra számítva már csak 200 fő - azaz a járványküszöbérték - körül jár. A járvány visszaszorulóban van az egész megyében: Makón, Vásárhelyen és Szentesen tovább csökkent az influenzások száma, Békés megyében pedig már alig van új fertőzött.

SZEMKÖZT BOTKA LÁSZLÓVAL

Szerda esténként látható a Szegedi Városi Televízió és a Délmagyarország közös műsora, a Szemközt. Ma este fél nyolctól Márok Tamás és Szabó C. Szilárd Botka László polgármesterrel beszélget az idei költségvetéséről, amiről pénteken tárgyal a közgyűlés.

VÉDI A KOLLÉGIUMOKAT A JOBBIK

Nem ért egyet a Déri és a Kiss Ferenc Erdészeti Kollégium megszüntetésével a szegedi Jobbik. Erről tegnapi sajtótájékoztatóján beszélt a párt helyi elnöke, Tóth Péter és Rácz Tibor alelnök. A Déri esetében ingatlanpanamát gyanítanak, a másik kollégiumról azt mondták, hogy mivel a diákok és a tanárok folyamatosan újították az épületet, közpénzből kártalanítsák őket. Szerintük ha az Ady-kollégium nincs tele, egyetemistákkal töltsék fel. Bírálták az ellenzéket is: nem fogalmaz markánsabb véleményt.

„ A korlátozás nem érinti negatívan a közbiztonságot.

Pál János

nak - mondta Pál János, a Csongrád Megyei Rendőr-főkapitányság szóvivője. Az alezredes a 18 és fél kilométeres kvótáról nem hallott.

- A kapitányságvezetők minden hónapban kapnak egy pénzügyi keretet. Rájuk van bízva, hogy azt hogyan osztják szét a járművek között - magyarázta Pál János. De hogy mennyi