

MINDÖSSZE 100-AN FIZETNEK ELŐ VILLANYRA

## Gázban Tasnádiné Icuka diktálja az iramot

Aki spórol a rezsivel, illetve csak a valós gáz- vagy villanyfogyasztását akarja kifizetni havonta, az bediktálja a mérőállást. Az áramszolgáltatónál lehet előfizetni is.

### DOMBAI TÜNDE

Újságot egy évre fizetek elő, mert úgy olcsóbb. A szemétszállítási díjat is egyben rendezem el - előre, kedvezménytel. Minden fillér számít, úgyhogy igyekszem mindenért kizárólag annyit leperkálni, amennyi feltétlenül szükséges. Most a gázzal is spórolok úgy, hogy havonta bediktálom az órállást - mondta az újszegedi háziaszszony, *Tasnádi Józsefné Icuka*.

Otthon 60 négyzetméter fűtenek gázkazánnal, és gázbojler melegíti a vizet. A fűtést felújították, külön szeleppel vezérlik a meleget minden szobában. Csak a nappaliban tekerik meleg-

re, ha leülnek esténként a tévé elé, igaz, akkor sincs 20-21 foknál melegebb. Eddig a fodrász házaspár a gázért mindig az előző évi fogyasztás arányában és havonta részszámlán fizetett, amit a leolvasás után számoltak el az Égáz-Dégázzal. Mivel most, télen az asszony úgy érezte, még jobban meg kell húzniuk a nadrágszíjat, spóroltak a fűtéssel. Megnézte: 100 köbméterrel kevesebb gázt használtak el, mint amit a részszámlán beállított nekik a gázszolgáltató. Kiszámolta, hogy ha a valós fogyasztást fizeti csak ki, megtakarítja a felét, nagyjából 16 ezer forintot. Bejelentette a szolgáltatónál, hogy áttér a mérőállásra. Az ügyfélszolgálaton minden hónap 13. és 16. között adhatja le a mérőállást személyesen, telefonon vagy e-mailben.

A diktálásra való áttérés általános jelenség. Oka nem feltétlenül a válság, de mindenképpen anyagi. A váltásra évente egyszer, az elszámolószámla kézhezvétele után egy héten belül van lehetőség - tudtuk meg *Iváncsics Sándor* ügyfélszolgálati igazgatótól az Égáz-Dégáz Zrt.-nél. A gázszolgáltatónak évről évre több pénzzel tartoznak a fogyasztók - a kintlevőség milliárdos nagyságrendű. A fogyasztók adóssága ilyenkor januárban és februárban tetőzik. - Az előrefizetés gázórának még nem tisztázott a jogi háttere. Ilyen mérőt - az önkormányzattal együttműködve - az első 200 szegedi szociálisan rászoruló vagy fogyatékkal élő - úgynevezett védendő - ügyfélnél várhatóan áprilistól szereli fel a társaság.

**VILLANY-ELŐFIZETŐK.** A Démász fogyasztói több mint 10 milliárddal tartoznak, és az összeg egyre emelkedik. Ettől függetlenül a havi órállást bejelentők száma nem nő. Az áramszolgáltatónál 5 éve kérhető előrefizetés óra, a régióban 100-at töltenek folyamatosan. Védendő - szociálisan rászoruló vagy fogyatékkal élő - fogyasztók kérésére ingyen felszerelik. Másoknak nettó 13 ezer 287 forint a szolgáltatás, a mérő ára pedig 17 ezer 140 vagy 44 ezer forint, fáziszámtól függően.



TASNÁDINÉ ICUKA CSAK ANNYIT FIZET, AMENNYI SZÜKSÉGES

Fotó: Schmidt Andrea



MOST ÍGY NÉZ KI A KIÜRÍTETT SZÁLLÓ VOLT RECEPCIÓJA

Fotó: Karnok Csaba

## Forrás: 3 hónap csúszás

Június 1. helyett csak szeptember 1-jén nyithatják meg a felújított Forrás Szállót, mert csúszik az építkezés az NFÜ miatt. A 3 hónapos késés érzékeny árbevétel-kiesést okoz a hotelnek, hiszen a legforgalmasabb nyári hónapok esnek ki.

### FEKETE KLÁRA

Csaknem teljesen leállt a munka a Forrás Szállónál. A kivitelezők azért nem kezdték el az építkezést, mert a Nemzeti Fejlesztési Ügynökség (NFÜ) még mindig nem kötötte meg a Hunguest Hotels Zrt.-vel a támogatási szerződést. Ismeretes: a magyar tulajdonú szállodalánc 500 millió forintot nyert pályázaton az Uniótól a szálló 1,5 milliárdba kerülő rekonstrukciójára.

Amíg az NFÜ-vel nem írják alá a tá-

mogatási szerződést, a hitel folyósítása sem kezdődhet el - nyilatkozta lapunk megkeresésére *Hüvelly István*, a Hunguest Hotels Zrt. vezérigazgatója. A bank ugyanis csak akkor finanszírozza a beruházást, ha megvan a támogatási szerződés - tette hozzá a vezető.

A késlekedés érzékenyen érinti a céget, hiszen a Forrást már június 1-jén megnyitották volna. Most úgy tűnik, legkorábban szeptember 1-jén fogadhatják az első vendégeket. A Hunguest kénytelen volt saját erőből állni a bontási és az egyéb előkészítő munkát a Forrásnál, miközben mellette, a Napfényfürdő építkezésére is már elköltött 1,5 milliárd forintot, előfinanszírozásban.

*Maklári Lászlóné*, a Forrás Szálló igazgatója abban bizik, hogy mielőbb elkezdődhet a beruházás. Nem érti, miért nem segítik az NFÜ-nél - gazdasági válság idején ráadásul - az ugrásra készen álló építőipari cégeket. Hozátette: helyben a DÁRFÜ gyors és precíz munkát végzett a szerződés előkészítésében, csak Budapesten késlekednek.

A Forrást tavaly szeptember közepén zárták be, október közepére kiürítették, majd nekiálltak a gyógyászati részleg bontásának. Már azzal párhuzamosan is el lehetett volna kezdeni az építkezést. A szállodaigazgató azt is elmondta, érzékeny forgalomkiesést könyvelhetnek el a késlekedés miatt. Nem tudják fogadni azokat a sportolókat és vendégeket, akik a június 3-5. közötti kajak-kenu világtúrára érkez-



**Nem értem, miért nem segítik az NFÜ-nél a cégeket.**

Maklári Lászlóné

nek, s kénytelenek lemondani mintegy 8 nemzetközi konferencia résztvevőről is.

További FOTÓK a témáról az interneten! [www.delmagyar.hu](http://www.delmagyar.hu)

## A 43-as elnyelte a gyalogutat

Csörög rovatunkban tette szavá Vass László, hogy eltűnt két kilométer járda a Szőregi út mellől. A városnak nincs rá pénze, képviselői keretből nem futja rá.

### DOMBAI TÜNDE

Tűrhetetlen állapotok uralkodnak a Szőregi úton. Tehetetlennek érzem magam, mert az önkormányzat rá sem hederít a problémánkra - hívta szerkesztőségünket az újszegedi főút mellett lakó *Vass László*. Elmondta, hogy hiába tette szavá az 1700 méternyi járhatatlan járda ügyét Csörög rovatunkban, nem kapott megfelelő választ a hivataltól. Az ügyintéző ugyanis az általános tudnivalót ismételte, miszerint mindenki tartsa rendben a portája előtti gyalogjártót.

Csak hogy kimentünk, megnéztük, a 43-as út városból kivezető szakasza mellett valóban nincs már mit rendezni. Vass László nyomokban megmutatta: a vámház oldalában látszik a szebb napokat látott aszfaltjárda. Azt viszont vagy 40 éve aszfaltolták, és megezte az idő vasfoga. Ami megmaradt belőle, azt szétrázta az országút óriási forgalma. Ami még bírta a gyűrődést, azt a tavalyi útfelújítás tette tönkre. Most ember legyen a talpán, aki

gyalog merészkedik a feltöredezett, sáros, néhol teljesen eltűnt járda romjaira. Az útmagasítások miatt nemegyszer métereket kell kapaszkodni a házbejárókhoz. A rézsű földje esőben sártengeré válik, a házak elejét. Vass László nem hagyta magát, feltárásokat végzett, kimutatta, hogy még a ráhordott, 30-40 centis földréteg alatt is megvan a járda. Annyi biztos, hogy javíthatatlan. Újat kellene építeni.

Járdaépítési listára vettük a Szőregi utat a panaszos bejelentése alapján. Ha a városi költségvetésben pénzkere-

re. Volt fenntartási keret, úgy 10 milliós nagyságrendű, hogy a környezetgazdálkodási kft.-t megbízhassák a balesetveszélyes hibák elhárítására. Ez a Szőregi úton tehát megint csak nem segít. Újat a saját keretére rendelhet a területen illetékes képviselő. Megkérdeztük *Szabó Lászlót* is, de telefonon keresztül is érzékelhető volt, hogy nevetve legyint. Nem a problémára, hanem hogy „már megint vele akarja megoldatni a város a saját feladatát”.

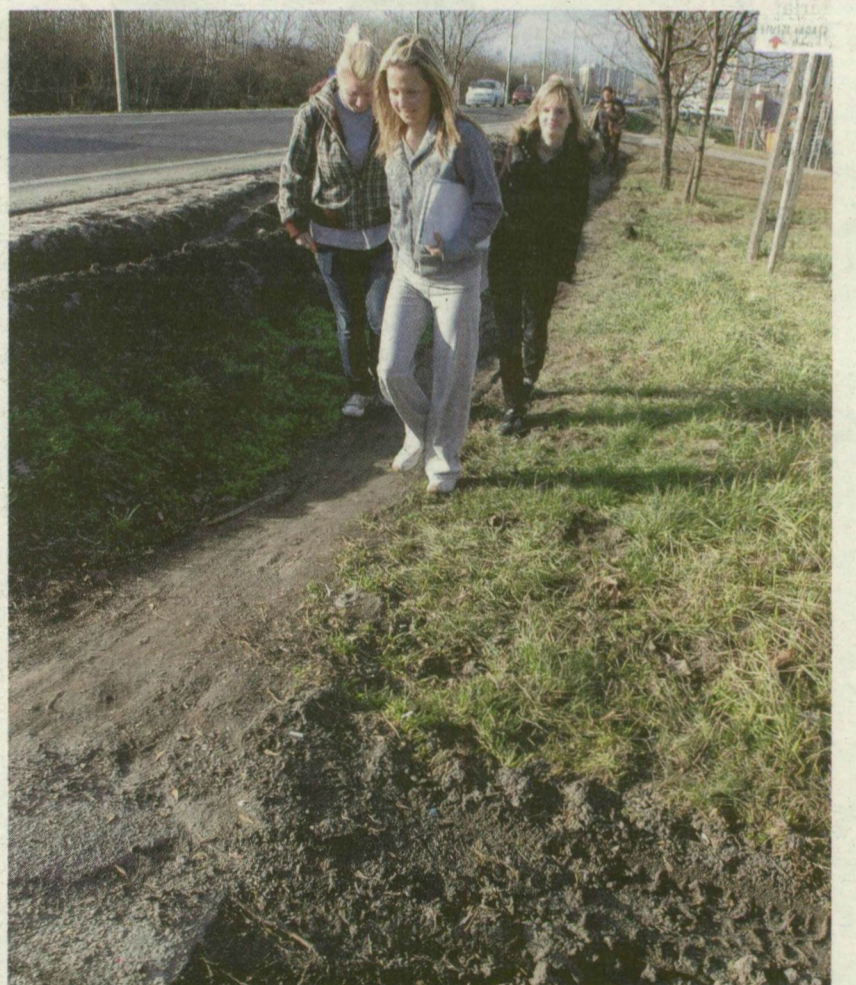
- Nevetséges összeg, 5 millió forint képviselői alapot osztok be évente,

### → A betonlap gyorsabb, de nem olcsóbb

Utánajártunk, segítene-e, ha az új járda egyszerű betonlapos megoldással készülne. Ez gyorsabb technológia, mint az aszfaltozás, és rugalmasabb, nem törik fel a talajmozgások. Csak nem olcsóbb. Ráadásul a Szőregi úton rengeteg földdel kellene szintbe állítani, hogy használható legyen.

tet szavaznak meg járdaépítésre, kimegyünk, szemlélünk, hogy fontossági sorrendet állítsunk - hallottuk az önkormányzat városüzemeltetési irodáján *Vaskeba Györgytől*, a környezetgazdálkodási és közműosztályt vezető. Ennek esélye minimális, merthogy tavaly sem volt külön pénz járdaépítés-

holott a város költségvetése 60 milliárd. Ez a második legkiterjedtebb, legtöbb utcával rendelkező szegedi körzetben semmire nem elég. Ha mindet a Szőregi útra költeném, az sem futná ki az új járdát - mondta *Szabó László*. Marad a botorkálás és az 1700 méter balesetveszély.



RÉGÉSZKEDNI LEHET A JÁRDAROMOKON, KÖZLEKEDNI NEM

Fotó: Schmidt Andrea