

KÜLFÖLDI ELISMERTSÉGET, TÖBB SZÁZ ÚJ MUNKAHELYET HOZNA A GIGAPROJEKT

Tudományos központtá tenné Szegedet a szuperlézer

ÉRVEK PRÓ ÉS KONTRA

Mi szól Szeged mellett - és mi ellene?

MELLETE:

- Szegedet a lézerkutatás nemzetközi élvonalában jegyzik
- Kedvező logisztikai helyzet: Európa szívében, a Ferihegyi reptérrel nem egészen másfél órányi útra épülne a központ
- A francia kormány más projekteket favorizál, Romániánál szakmailag jóval előrébb járunk

ELLENE:

- Szakmailag Franciaország pályázata a legerősebb
- Csehország az Unió soros elnökeként erősebben lobbizhat a győzelemért
- Ha Debrecenben épül a neuronközpont, esélyeink szinte nullára csökkennek

FORRÁS: DM/DV-GYŰJTÉS

DM-GRAFIKA

Folytatás az 1. oldalról

Ha Szeged nyer, az itteni természettudományos képzés is nagy lökést kaphat. - Akár egyetemi, akár felsőfokú szakképzés révén, akár a pedagógusképző karral együttműködve olyan technikusokat képeznének, akik itt dolgozhatnak - mondja a professzor, hozzátéve: a lézerközpont vezetésében a házigazda nem élvez előnyöket, az összeurópai szintű, független a helyszíntől.

Több honlapon is az olvasható: 5-10 év múlva lebontanák a szuperlézert. Szabó Gábor szerint ennél jóval hosszabb az élettartama. - A 20 éve épített lézerközpontok ma már technikailag elavult megoldásokat alkalmaznak, ezeken merül fel: gazdaságosabb lebontani. E lézerközpont esetében is eljöhethet ez az idő, de 5-10 évig biztosan olyan unikumnak számít, amelyet máshol nem lehet találni a világon, újabb 5-10 évig

pedig továbbra is a legnagyobbak egyike lesz - tartja a fizikus.

Hazánk elsősorban a Debrecenben építendő neutronkutató megépítésére pályázik - ha ezt nem nyerjük el, Szeged jó eséllyel száll harcba Csehország, Franciaország, Nagy-Britannia és Románia mellett a 100 milliárd forintos lézer-

BOR ZSOLT: ELISMERÉS.

- Nagyban a szegedi lézerfizikusok érdeme, hogy eséllyel indulhatunk ezen a pályázaton, jó a nemzetközi kapcsolatrendszerünk, elismertek kutatásaink - mondta az Egyesült Államokban dolgozó Bor Zsolt szegedi akadémikus, lézerfizikus professzor, akit tegnap a kaliforniai Irvine-ban értük utol telefonon. - A lézerközpont Európa 50 legfontosabb kutatóhelyének egyike lesz, Szegednek nagy elismerést jelentene a projekt elnyerése.

központért, amely egy 200 PetaWatt átlagteljesítményű lézerimpulzusokat előállító lézerrendszerből, valamint 8-10 célkamrából áll. A lézerimpulzusokat a célkamrákban különböző tárgyakra fókuszálják. Magfizikai, atomfizikai, kozmológiai kísérletekre, de akár a gyógyításban is lehet majd használni.

további FOTÓK a témáról az interneten: www.delmagyar.hu

Jó hírünket viszi

- Minden európai uniós projekt, amely még jobban megerősíti az SZTE-t az Európai Unió tudáspalettáján, erősíti azon törekvésünket, hogy minél több külföldön tanuló hallgató találjon rá egyetemünkre. Aki hallja a hírekben: Szegedet támogatja a magyar kormány egy ilyen fontos projekt elnyerésében, méltán gondolhatja azt, ahol ilyen komoly tudásközpont működik, ott más képzések is kiemelkedőek. Ha pedig megnyernék a projektet, külföldi kutatók érkeznek a városba, hoznak családtagjaikat, aztán egy-egy szabadtéri előadásra, REÖK-kiállításra később is visszatérhetnek - ugyancsak Szeged jó hírért terjesztve a világon - fogalmazott lapunknak Szabó Gábor, az SZTE rektora.

Az ingázás szükséges rossz, de kényszer

A napi ingázás okai a megyében	%
Lakóhelyén nem talált semmilyen munkalehetőséget	52,7
... képzettségének megfelelő munkát	33,9
... anyagi igényeinek megfelelő munkát	3,3
... továbbfejlődést biztosító munkahelyet	1,7
Nem kíván elköltözni lakóhelyéről	4,1
Egyéb	4,3

Hozzájárul-e a munkáltató a napi ingázás közlekedési költségeihez?	%
Nem	22,3
Legfeljebb a felét fizeti	16,4
Több mint a felét fizeti	38,3
A teljes összeget fizeti	22,9

FORRÁS: KSH

DM-GRAFIKA

REGGELENTE NÉPVÁNDORLÁS INDUL A MEGYESZÉKHELYRE

Napi bumlizás a munkáért

Otthonülő, nem túl mobil a nép a megyében: 155 ezer alkalmazottból mindössze 25 ezer ingázik naponta. Még ennek ellenére is azt észlelhetjük, hogy munkanapokon népvándorlás indul meg a Szeged környéki falvakból a megyeszékhelyre, valamint Szeged és Vásárhely között mindkét irányba. Az ok: helyben nem találtak munkát.

FEKETE KLÁRA

A Szegedre bevezető utakon óriási a forgalom a reggeli és a délutáni órákban. Akiknek futja a benzinköltségre, személygépkocsival özönlének be a megyeszékhelyre, egy füst alatt gyermekeiket is óvodába, iskolába hozzák. Zsúfoltak az autóbuszok is: a legtöbbben - mondta el Mező István, a Tisza Volán Zrt. közlekedési közszolgáltató divíziójának igazgatója - Szeged és Vásárhely között utaznak. Ezen a vonalon napi 84 járatpár közlekedik, a második legerősebb vonal a Szeged-Makó 64 járatpárral, de még a sándorfalvi is napi 40-et indít a közlekedési társaság.

A KSH-nak egy friss, 2009 januárjában készült felmérése is arra keresi az okokat, miért vállalkoznak az emberek a stresszes és időigényes, háztól házig több mint egy óráig tartó napi ingázásra. A felmérésből kiderült, hogy a 25 ezer ingázóból minden második ember azért bumlizik Csongrád megyében,

MÁS RÉGIÓK.

Csongrád megye 155 ezer foglalkoztatottjából 25 ezer ingázik naponta - írtuk. Fejér megyében 170 ezerből 72 ezer, Szabolcs-Szatmár-Bereg megyében 174 ezerből 48 ezer, Jász-Nagykun-Szolnok megyében 142 ezerből 36 ezer fő a napi ingázó. Arányuk magasabb, mint nálunk.

mert a lakóhelyén semmilyen munkahelyet nem talált, minden harmadik pedig azt mondta, hogy nem sikerült a képzettségének megfelelő állásra bukkanni. A megyében jelenleg 155 ezer foglalkoztatottat tartanak nyilván.

A munkáltató köteles hozzájárulni a település közigazgatási határain kívül élő dolgozók bejárásához, aminek mértéke a bérlet, menetjegy árának 86 százaléka vasút, 80 százaléka busz esetében. A gépkocsival közlekedőknek a jövedelemadó-törvényben meg-

határozott költségtérítés jár, de csak akkor, ha nem megoldott a tömegközlekedés. A statisztika szerint a dél-alföldi régióban - nem készült ugyanis megyei adatsor a KSH-nál - a napi ingázók csaknem fele semmilyen hozzájárulást nem kap a bejárás költségeihez, de majdnem ugyanennyi embernek kifizeti a munkáltatója az adható maximumot.

A buszbérlet 20-25 kilométeres távolságban jelenleg 15 ezer forintba kerül. A teljesség igénye nélkül, telefonon készített saját felmérésünk szerint azok, akik a törvényi maximumot megkapják, általában közalkalmazottak. Ez a versenyszférában nincs így: a gazdasági válság óta egyre több munkáltató nem fizeti a bejárás költségeit, s ha vesznek is fel munkaeölt, igyekeznek helyben élőket alkalmazni.

Kardos Kálmán, a szegedi Nevelési-Oktatási Intézmények Gazdasági Szolgálatának (NGSZ) igazgatója lapunk kérésére készített összesítést az ingázók számáról, arányáról, és bevallotta: úgy gondolta, többen járnak be a környező településekről. Az önkormányzati közalkalmazottaknak csak a 14 és fél százaléka vidéki, a legtöbben sándorfalviak, algyőiek, deszkiek.

ÓRFI FERENC

Nekünk Mohács kell!

Mint minden rosszban, ebben az átkozott válságban is csak van valami jó. Újrágondolásra, átértékelésre, a ki nem mondott szavak kimondására, az elmulasztott lépések megtételére, tabuk feszegetésére bátorít és kényszerít. A politikai homokozókat szeretném kikerülni azzal, hogy a válság okairól, felelőseiről most nem nyitok vitát, annyit azonban megjegyznék: ekkora világfelfordulásra nemhogy Magyarország, de a Nemzetközi Valutaalap, a Világbank, az Európai Unió, sőt még a pénzügyi alulinformáltsággal aligha vádolható Soros György sem számított, aki a

Dzurinda szinte szó szerint végigverte az országon a reformokat.

Politikusok, közgazdászok, társadalomtudósok egymásra lícitálva esцeteliek az eléjük táruló látványt. Például azt, hogy 830 ezer rokkantnyugdíjas van Magyarországon, miközben a szomszédos Szlovákiában 27 ezer, ami a lakosság számarányához viszonyítva is több mint tizenötszörös különbség! Hetvenkét egyetem és főiskola van Magyarországon, annyi, mint a nálunk nyolcszor nagyobb lakosságszámú Németországban. A pécsi egyetem rektora nem véletlenül fakadt ki magából a minap egy rádióinterjúban: sok a gyenge hallgató, sok a gyenge tanár, ergo: alacsony az oktatás színvonala. Az tanulhasson csak tovább, aki alkalmas arra, hogy továbbtanuljon - tette hozzá. Addig is futószalagon gyártjuk a diplomás munkanélkülieket, miközben jól képzett szakmunkásokat, mestereket, műszaki szakembereket nagyítóval is alig lehet találni.

Pár éve ha Szlovákiára akartunk tekinteni, még hátrafele kellett néznünk - ma előre. Nem csináltak mást, mint válság nélkül is meglepték azokat a reformokat, amelyeket lehet, mi azzal együtt sem fogunk megcsinálni. Dzurinda szinte szó szerint végigverte az országon a reformokat (még a vizitdíjat, kórházi napidíjat, több biztosítós rendszert is). Ott nem fordulhat elő olyan, hogy valaki szociális juttatásokból ugyanannyit össze tudjon szedni, mint ha dolgozna. A rendszer olyan „kegyetlen”, hogy munkába menekülnek az emberek. Ficcók - akik akkor még ellenzékben voltak - természetesen ott is támadták az elképzeléseket, de egyfajta kiegyezésésként, soha sem tettek kereszttbe az intézkedéseknek. És a babérokat már ők arathatták le, hiszen Dzurindáéknak a fájdalmas reformmütemekbe óhatatlanul bele kellett bukniuk, de az ország kormányrúdja másfél év alatt egyenesbe fordult.

A válság kényszere felszínre hozza a politikusok gumicsontjait is. Valamennyi párt eljártssa most nekünk, hogy mindig is kisebb parlamentet akartak, meg hogy igenis adóztassák meg saját költségterítésüket is. A látszat is becsülendő: ha szív a nép, legalább azt lássuk, megpróbálnak ők is szívni egy kicsit. Vajúdnak a hegyek... A Magyar Kereskedelmi és Iparkamara baloldali elhajlással aligha vádolható elnöke, Parragh László már olyan, tabunak számító témákat is fel mer vetni, mint a paksi atomerőmű bővítése, Bős-Nagyamaros újragondolása, vagy akár a szénbányák újbóli megnyitása.

Itt van tehát Mohács. Én csak attól félek, nekünk ez is kevés lesz.

Idén is jut 50 millió a csongrádi településekre

MUNKATÁRSUNKTÓL

Nehéz helyzete ellenére idén is félretesz 50 millió forintot a megyei önkormányzat a TPEA nevű alapjába, melyre a települések adhatnak be pályázatokat - jelentette be Sándor Attila, a megyei közgyűlés alelnöke a tegnapi,

részkei sajtótájékoztatón. A Települési Pályázat Előkészítő Alapot 2007-ben hozta létre a megye, az elmúlt két évben ezen a módon összesen 100 millió forintot osztott szét. A cél az volt, hogy segítsék a településeket nagyobb pályázataik elkészítésében.

Új Avensis. Erős, ki felülemelkedik.

Megérkezett az új Avensis, mely dinamikus megjelenésével, kényelmes, megnövelt utasterével és élvonalbeli biztonsági megoldásaival felülmúlhatatlan élményt tesz az utazást. A forradalmian új merevlemez navigáció és a Wagon változathoz rendelhető óriási panoráma üvegtető mellett az Avensis környezetére is fokozott figyelmet fordít. Az autó egészét érintő fejlesztések a Toyota Optimal Drive jegyében a teljesítmény növekedését eredményezik, alacsonyabb fogyasztás és CO₂-kibocsátás mellett.

Premier hétvége: február 7-8.

Today Tomorrow Toyota

Toyota Tmax Márkakereskedés és Szerviz
6728 Szeged, Dorozsmal út 9.
Tel.: 62/551-700 • E-mail: szeged@tmax.hu
6800 Hódmezővásárhely, Szántó K. J. u. 178.
Tel.: 62/535-700 • E-mail: hmv@tmax.hu

A képen látható autó illusztráció. Kombinált üzemanyag-fogyasztás (l/100 km): 5,4-7,0. CO₂-kibocsátás (g/km): 141-176. A felsorolt jellemzők, nem minden esetben tartoznak az alapfelszereltséghez, valamint nem minden modellváltozathoz rendelhetők.