

MÁR A FEKETE LOBOGÓT IS FELVONTÁK A MUNKAHELYÉN

# Még élt, amikor azt mondták, már meghalt



■ KISPÁL JENŐNÉ AZT SZERETNÉ, HOGY TÖBBÉ ILYEN TRAUMA NE FORDULHASSON ELŐ SENKIVEL

Fotó: Karnok Csaba

## → Folytatás az 1. oldalról

Nem a több milliós kártérítési összeg érdekli őket - mondta az özvegy könyves szemekkel, csak szeretnék, hogy többé ilyen trauma ne fordulhasson elő senkivel. A klinika bocsánatkérése enyhítette fájalmukat, de nem tette meg nem történté a sajnálatos eseményeket.

A II. Sz. Belgyógyászati Klinika és Kardiológiai Központ igazgatója szerint nem szakmai, hanem kommunikációs

hiba történt. Forster Tamás lapunknak elmondta, a belgyógyászatot úgy értesítették, Kispál Jenő elhalálozott. Ez abban a pillanatban igaz is volt, csak hogy sikerült újraéleszteni, amiről sem ők, sem az általuk információhoz jutó család nem értesült. A belgyógyászat, amint tudomást szerzett a hibáról, nyomban elismerte, beismerte azt, és sajnálkozását fejezte ki. Az igazgató - mivel úgy gondolja, mindent megtettek a beteg megmentéséért - nem tart

ja jogosnak a család kártérítési követelését, és leszögezte: mindent meg fognak tenni annak érdekében, hogy igazukat érvényesítsék.

Ábrahám László, a család jogi képviselője szerint ebben az ügyben menti az érintett klinika felelősségét az a nagyon korrekt magatartás, amelyet a halálhír gondatlan értesítését követően tanúsítottak, azaz a tévedést elismerték, és bocsánatot kértek, majd ezt írásban is megtették.

## Képviselői vagyonyilatkozatok

Bodó Imre szegedi lakóházát, Bedő Tamás új autót, Lázár János pedig újabb műtárgyakat vásárolt tavaly - derül ki a megyei országgyűlési képviselők legfrissebb vagyonyilatkozatából. A honatyák többségének vagyoni helyzete nem sokat változott.

## MUNKATÁRSAINKTÓL

**Bedő Tamás** (MSZP) csongrádi országgyűlési képviselő vagyonyilatkozatában változás, hogy biztosításba a korábbi 6 millió helyett 11 millió forintot és 1300 eurót (közel 400 ezer forint) fektetett. Tavaly nem volt megtakarítása, most ez 1 millió forint. Bedő 2008-ban vásárolt egy Seat Alteát.

**Bodó Imre** (Fidesz) tiszaszigeti polgármester 2008-ban vásárolt egy Skoda Octaviát és egy 169 négyzetméteres lakóházat Szegeden, amelynek felerészben tulajdonosa. vagyonyilatkozata szerint tavaly még nem tartozott egy fillérrel sem a banknak, most viszont már 24 millió forint hiteltartozása van. Részvényeinek névértéke 1,6 millióról 426 ezer forintra csökkent.

**Botka László** (MSZP) szegedi polgármester vagyonyilatkozatában csupán annyi a változás tavalyhoz képest, hogy már nem 15, hanem 18 millió forintja van a bankban.

**Buzás Péter** (MSZP) makói polgármesternek bankbetétben, számlán, készpénzben összesen 27,5 millió forintja van, ami 8,5 millióval több a tavalyinál.

**Farkas Sándor** (Fidesz) szentesi honatyának a tavalyi 2 millió helyett 4 millió forintja áll takarékbetétben,

ugyanakkor készpénze 400 ezer forinttal csökkent, most 2 milliója van „képében”.

**Géczi József** (MSZP) szegedi képviselőnek takarékbetétben 2,5 millió forintja és 26 ezer eurója (közel 8 millió forint), készpénzben pedig 2,6 millió forintja van. Tavaly a bankban 6 millió forintja, készpénzben pedig 1,5 millió forintja volt a vagyonyilatkozata szerint.

**Kozma József** (MSZP) szegedi honatyá vagyonyilatkozatában két fontosabb változás van tavalyhoz képest: bankszámláján most félmillió forint van, tavaly egy fillért sem tüntetett fel. Ugyanakkor 1,3 millió forint értékű kötvénye 660 ezer forintra csökkent.

**Lázár János** (Fidesz) továbbra sem rendelkezik saját kocsival, viszont az elmúlt évben új műtárgyakkal, antik bútorokkal bővült a gyűjteménye. vagyoni helyzete némileg átrendeződött: értékpapírban 12,7 millió forintja és 25,5 ezer eurója, készpénzben 4,5, egyéb megtakarításban 1 millió forintja van. Neki is tartoznak 2,5 millió forinttal, de ő is tartozik: a banknak 1, magánszemélyeknek 5 millió forinttal.

**Nagy Sándor** (Fidesz) ingatlanjainak száma és értéke nem változott tar-

valyhoz képest, bankbetétben viszont 2 millióval több pénze, 14 millió forintja van. Készpénz-megtakarítása továbbra is 3 millió forint. A bevallásból kiderül: pontosan ugyanannyi - 35 millió 980 ezer forintnyi - devizatartaléka van bankban, amekkora banki tartozása. Vállalkozása is többet hozott idén, mint 2007-ben: 12,4 millió forintot.

**Nógrádi Zoltán** (Fidesz) banki megtakarítása egymillió forinttal, 17 millióra nőtt, készpénzben viszont csak 600 ezer forintot tart. Banki tartozása - ami tavaly még nem volt - most 500 ezer forint.

**Sándor Klára** (SZDSZ) vagyoni helyzete annyiban változott, hogy banki megtakarítása 2 millió forinttal 7 millióra nőtt, és hiteltartozásából is törlesztett 100 ezret - így az most 3,8 millió.

**Szűrbik Imre** (MSZP) már csak egy kocsival, 2006-os Ford Focusával jár. Megtakarításai csökkentek: takarékbetétben 3,5, készpénzben 1,5 millió forintot tart. Emellett 1,2 millió gépkocsihitel-tartozása is van.

**Ujhelyi István** (MSZP) vagyonybevallása szinte a tavalyi másolata. Az egyetlen változás életbiztosítása, amelynek havi díja 25 ezer forint.

**Vincze László** (Fidesz) vagyoni helyzete is csak annyiban változott, hogy 1 millióval több, 3 millió forint a megtakarítása, viszont most már tartozik is a banknak 300 ezer forinttal.

## 250 ezret nyertek a mentősök

Első lett, így 250 ezer forintot nyert egy internetes szavazáson a szegedi mentőállomás. Olyan elhasználandó eszközöket cserélnek le belőle, amelyekre sosem írnak ki pályázatot.

A www.segitsokosan.hu oldalon a voksolók január közepétől április közepéig, heti váltásban szavazhatnak egy-

szerre hat, más-más régióba tartozó vidéki mentőállomás közül arra, amelyiket támogatni szeretnék. A szegediek a múlt heti fordulóban lettek elsők. Az elnyert összeg nélkül nem lett volna lehetőségük beszerezni olyan alapvető dolgokat, amelyek segítik a dolgozók pihenőidejének hasznos eltöltését. A ne-

gyedmillió forintból - amit csak a verseny teljes lezárulta, azaz április 15. után kapnak meg - először a végstádiumú tévét váltják le, a maradókból pedig a lerobbant bútorok, ágyak cseréjére szeretnék költeni - mondta el a vezető. A városi sportigazgatóság egy ping-pongasztalt ajánlott fel.

## → FEKETE KLÁRA

## Panel, mindörökké

Még emlékszem a rendszerváltás körüli pesszimista jóslatokra, hogy az első, a 60-as, 70-es években felhúzott panelházak majd nem húzzák sokáig. Még 20-30 év, és vagy műszakilag mennek teljesen tönkre, vagy kiköltöznek belőlük az emberek: lebontják őket, akárcsak mássutt, Nyugat-Európában. A tévéhíradók is levetítettek időnként látványos robbantásokról szóló filmkockákat, leomló betonfalakat mutattak, ha jól emlékszem, Franciaországból.

Óriási pénzek mozdultak meg eddig a lakótelepek felújításáért.

A megjósolt vég nem következett be, pedig 20 év elröpült. Már Európában sem robbantanak, inkább felújítják a lakótelepeket - szintén állami támogatással -, azokat persze, amelyek nem néptelenedtek el. Mert vannak olyanok is, főleg Németország keleti felén, amelyek az egyesítést

követő években, a Nyugatra vándorlás miatt a szó szoros értelmében kísértetvárossá váltak. Mi kis ország vagyunk, nincs népvándorlás, a lakásnak, mint az emberek élete főművének, örökké kell tartania. A házigyári technológiáról pedig bebizonyosodott, hogy a vártnál jobban ellenáll az idő vasfogának. Sem szaklapokban, sem az interneten nem olvastam mostanság, hogy bármiféle katasztrófa fenyegetne, igaz, az állandó felújításokat, karbantartásokat nem kerülhetik el a lakótelepek.

Az állandó felújítás fogalmát pedig nem meritheti ki a pusztaság hőszigetelés. A hőszigetelés csak egy lépés a további munkálatok sorában: megszépülhet az épület külseje, javulhat az emberek komfortérzete, miközben csökkennek a rezsiköltségek. Utána azonban el kell gondolkodni, hogyan lehetne a fűtést korszerűsíteni. Hogyan lehetne azt megoldani, hogy ne a messzi távolból, egy hőközpontból érkezzon az energia, hanem a házban lévő kazánból? És akkor még a többi vezeték, csőrendszer kicseréléséről nem is beszélünk.

Óriási pénzek mozdultak meg eddig a lakótelepek felújításáért, hatalmas összegeket tett le az állam, az önkormányzatok, de az emberek is mélyen a zsebükbe nyúltak. Egyelőre nem látni a folyamat végét. Olyan ez, mint amikor valaki egy régi házat kezd el felújítani, és közben jön rá, hogy szinte mindent ki kell cserélnie. Ráadásul állami támogatás nélkül.

CSONGRÁD TÚLTELJESÍTETT 2008-BAN

## Megyei adóbevételek

## MUNKATÁRSUNKTÓL

Az APEH Dél-alföldi Regionális Igazgatósága 2008-ban ismét eredményes évet zárt - hangzott el tegnap a szegedi sajtótájékoztatón. Régiós szinten a kiemelt adó- és járuléknemekre 563 milliárd forint, csak Csongrád megyében 203 milliárd forint befizetést teljesítettek az adózók, amely a régióban közel 5 százalékkal, a megyében pedig több mint 4,6 százalékkal haladja meg a 2007. évi befizetéseket.

Az adóhatóság több mint 658 milliárd forint befizetést könyvelhetett el az adóalanyok folyószámláján, amely 5 százalékkal haladja meg a 2007-es befizetéseket. Míg például a társasági adóból származó nettó bevételek országos szinten 4,5 százalékkal csökkentek, a megyében 18,4 százalékos

növekedést mutattak. 2008-ban a régióban 14,6 milliárd, Csongrád megyében 5,6 milliárd forint illetékbevételek folyt be, mely a régiós 4,2 százalékos csökkenés ellenére a megyében 11,2 százalékos növekedést mutat. A megyei jogú városoknak és a megyei önkormányzatnak átutalt illetékbevételek 20 százalékkal növekedtek Csongrád megyében.

A gazdálkodó adóalanyok száma 2008 végén a régióban 229 ezer, Csongrád megyében 74 ezer volt. Ez a szám régiós szinten 22 százalékkal, több mint 41 ezer fővel haladta meg az előző évben nyilvántartott számot, a megyében pedig 11 százalékkal, vagyis csaknem 7500 fővel nőtt. A növekedést az okozza, hogy egyre több az önálló tevékenységet folytató magánszemély.



TOYOTA

Új Avensis.  
Erős, ki felülemelkedik.



Megerkezett az új Avensis, mely dinamikus megjelenésével, kényelmes, megnövelt utasterével és élvonalbeli biztonsági megoldásaival felülmúlhatatlan élménnyé teszi az utazást. A forradalmian új merevlemez navigáció és a Wagon változathoz rendelhető óriási panoráma üvegtető mellett az Avensis környezetére is fokozott figyelmet fordít. Az autó egészét érintő fejlesztések a Toyota Optimal Drive jegyében a teljesítmény növekedését eredményezik, alacsonyabb fogyasztás és CO<sub>2</sub>-kibocsátás mellett.

Premier  
hétvége:  
február 7-8.



Minimise &amp; Maximise

Toyota Tmax Márkakereskedés és Szerviz  
6728 Szeged, Dorozsmai út 9.  
Tel.: 62/551-700 · E-mail: szeged@tmax.hu  
6800 Hódmezővásárhely, Szántó K. u. 17B.  
Tel.: 62/535-700 · E-mail: hmv@tmax.hu

Today  
Tomorrow  
Toyota

A képen látható autó illusztráció. Kombinált üzemanyag-fogyasztás (l/100 km): 5,4 - 7,0. CO<sub>2</sub>-kibocsátás (g/km): 141 - 176. A felsorolt jellemzők, nem minden esetben tartoznak az alapfelszereltséghez, valamint nem minden modellváltozathoz rendelhetők.