



A PIKKELYSÖMÖR GYÓGYÍTÁSÁT SZOLGÁLÓ UV-KABIN A BÖRGYÓGYÁSZATI KLINIKÁN

Fotó: Segesvári Csaba

## Szavazás: két klinika és a makói kórház az élen

Bár örülnek neki, visszafogottan reagáltak a 2008-as év kórháza szavazáson elért sikereikre a Csongrád megyében dobogós helyet szerző intézmények vezetői. Az SZTE bőrgyógyászati és neurológiai klinikája mellett a makói kórház minősítették jónak a betegeket.

### MUNKATÁRSAINKTÓL

Csongrád megyében a szegedi bőrgyógyászati klinika lett 2008-ban az első helyezett - országosan a 21. - egy internetes portál negyedszer meghirdetett szavazásán, amelyen a betegek értékelhették az ország 238 OEP-finanszírozott egészségügyi intézményét. Az év kórháza szavazáson tavaly októbertől december végéig összesen közel 90 ezer vok-

- Nem kísértem figyelemmel a voksolást, de örülök az eredménynek. Ebből azonban nem vonnék le messzemenő következtetéseket - értékelte szerényen saját helyezésüket Kemény Lajos, a szegedi bőrgyógyászati klinika vezetője. A professor szerint eddig is megtettek mindent a betegekért, és ezután is erre törekednek - a szavazás eredményétől függetlenül. A szegedi bőrklinika az öt kategória átlagában 3,6 pontot kapott. A betegek szerint legjobban az orvosszakmai ellátás, az ápolás és a szaksemélyzet munkája kategóriában teljesített.

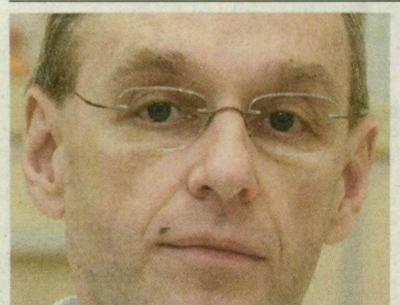
Összesítve szintén 3,6 pontot szerzett a szegedi neurológiai klinika, csak néhány ezreddel lemaradva a megyei első helyezettől. Ezzel az országos 22. helyre kerültek. Vécsei László, a klini-

→ **CSONGRÁD MEGYEI TOP 10.** 1. SZTE bőrgyógyászati klinika, 2. SZTE neurológiai klinika, 3. makói kórház és rendelőintézet, 4. SZTE női klinika, 5. SZTE gyermekgyógyászati klinika, 6. deszki kórház, 7. SZTE I. belgyógyászati klinika, 8. SZTE pszichiátriai klinika, 9. szentesi kórház, 10. SZTE gyermekpszichiátriai osztály.

ka vezetője bár örül az eredménynek, óvatosan reagált a jó minősítésre annak ellenére is, hogy a megyei intézmények közül eddig mindig dobogón - tavaly a tetején - végeztek. - Más egyetemi klinikák is ugyanolyan szakmai színvonalon dolgoznak, mint mi, az adott feltételek között. Mindenki megteszi a betegekért mindent, amit csak lehet. A szegedi szívsebészeti osztályt például bizonyosan a legjobbak közé sorolnám - ismerte el orvoskollégái munkáját a professor.

### → A makói kórházra közel 4000-en szavaztak

Megismételte jó szereplését a hazipatika.com címen elérhető egészségügyi portál internetes szavazásán a makói kórház. A Dr. Diósszilágyi Sámuel nevét viselő intézmény 2006-ban 31., 2007-ben 42., Az év kórháza 2008-as szavazásán pedig 34. lett 3621 szavazattal a 238 kórházból. A makói kórház főigazgatója, Baráth Lajos lapunknak elmondta: nagyon örül, hogy még egy olyan évben is megtisztelték bizalmukkal az intézményt a szavazók, amikor a kényszerű ágyszámcsökkentés után át kellett alakítani az ellátás egész szerkezetét. A siker azt mutatja, hogy az átszervezéssel kialakított struktúra találkozik a betegek igényeivel. Idén májusban hivatalosan is átadták a makói kórház új, 12 ágyas egynapos sebészeti részlegét, szeptemberben pedig 50 ágyas rehabilitációs részleget avattak a kórházban. Az előbbi öt-, az utóbbi harmincmillióba került. Egy másik, de szintén fontos fejlesztés: évente 22 millió forintot spórolhat meg a makói kórház annak a 175 millió, uniós támogatással megvalósult energetikai beruházásnak köszönhetően, amelynek révén immár termálvízzel fűtenek minden épületet, ráadásul a korábbinál sokkal hatékonyabb módon. Baráth Lajos különösen büszke az országos 34. helyezésre annak tükrében, hogy több megyeszékhelyi és fővárosi intézményt is sikerült megelőzniük - márpedig Makón és környékén nyilvánvalóan kevesebben interneteznek, mint például Budapesten. Ugyanakkor a részeredményekből látható, hogy míg az ellátással, az orvosokkal és ápolókkal nagyon elégedettek voltak a szavazók, gyengébb értékelést adtak az infrastruktúrájának és a környezetnek. Ez utóbbiakon Baráth Lajos reményei szerint javítani fog, hogy idén egy összesen 3 milliárdos felújításba kezd az intézmény, amelynek keretében három év alatt korszerűsíteni fogják a szűz évszázados főépületet, illetve a rendelőintézetet is.



”Eddig is megtettünk mindent a betegekért, és ezután is erre törekszünk - a szavazás eredményétől függetlenül.

Kemény Lajos

sot - a tavalyi dupláját - adtak le a páciensek. Csongrád megyéből 27 kórházat, klinikát minősíthettek. Mivel csak interneten lehetett szavazni, a felmérés nem tekinthető reprezentatívnak.

A páciensek egy ötfokú skálán, öt kategóriában értékelhették: az orvosszakmai ellátás, az ápolás és szaksemélyzet, az infrastruktúra, az ellátás, illetve a környezet és tisztaság szempontjából. A felmérés alapján az látszik: 2007-hez képest országosan romlott az egészségügyi intézmények megítélése, egyetlen kórház, egyetlen kategóriában sem érte el a 4-es szintet. Az országos szavazást a miskolci kórház nyerte.

## Már Marokkóban raliznak a lányok

### R. TÓTH GÁBOR

3800 kilométert már megtett a 8000-ból a két szegedi egyetemista, Kapitány Dorottya és Pánczél Gyöngyi. Arra vállalkoztak, hogy egyetlen magyar női párosként teljesítik a Budapest-Bamako-ralit. Hatodik napja vannak úton, maguk mögött hagyták Olaszországot és Franciaországot, s

kedden megérkeztek Marokkó fővárosába, Rabatba.

Kis Opel Combójuk még mindig a plafonig tömve cuccokkal, konzervekkel - a mama által útravalónak szánt sült oldalas kacsingat a hátsó ablakból. Van mit látnia: Padovát szakadó esőben nézték meg, 5 és fél fokban kiváló olasz kávét kortyolgattak. Látták a csillogó Monte

Carlot, eltévedtek Marseille-ben - és a gettóban kötöttek ki, híven a „flúgos futamnak” is nevezett rali szellemiségéhez. Előfordult, hogy Gyöngyi pizsamában vezetett. A kompra szálláshoz azért felöltözött - mindketten rosszul voltak az úton. De immár Afrikában vannak, s a homokdűnéken, fagyos sivatagi éjszakákon túl várja őket Mali fővárosa.

### → FEKETE KLÁRA

## Mamutok kora

Mivel az adófizetőknek nagyon sok pénzébe kerül, amíg három-négy-öt év alatt szakmát adnak egy fiatal kezébe, csak olyan képzést indítanak, amire valóban szükség van - ezt egy angliai tanulmányútról hazatért pedagógus mondta. Ott azt látta, még a gazdag állam sem engedheti meg magának, hogy számolatlanul költse a pénzt leendő munkanélküliek oktatására. A tanárnak a szigetországban mutattak mamut oktatási intézményeket is, amelyek egy teljes régió számára képeztek szakmunkásokat, a reális igényeknek megfelelően. Beszélte olyan diákkal, aki iskoláját jó ideje nem is látta belülről, mert a gyakorlati képzőhelyén adták át neki a tudást.

”Falvak kistérségekbe, települések régiókba, termelők térszékbe szerveződnek.

Ugyanezt a tanárt hazatérve az itthoni rendszer ismert fogyatékosai várták. Mégis fél minden szervezeti átalakítástól is, mert az esetleg hosszú távon állása elvesztésével járhat. Hosszú távon, amennyiben nem

jelentkezik elegendő gyerek az iskolába, s amennyiben nem az ő tantárgyára lesz a jövőben a legnagyobb szükség. Jogos is a félelem: az itthoni munkanélküliség több fokkal rosszabb, kilátástalanabb a külföldinél. A teljes elszegényedés és a kiszolgáltatottság várhat arra, akinek belátható időn belül nem lesz új állása.

A szegedi önkormányzatnak a szakképzést érintő, tegnap bejelentett szervezeti átalakítása önmagában nem fenyeget azzal, hogy pedagógusok veszíthetik el az állásukat. Mindenki marad a helyén, mindenki ugyanazt csinálhatja mindaddig, amíg ki nem derül, hol vannak párhuzamosságok a rendszerben, vagy hogy esetleg másfajta tudásra lesz szükség a jövőben.

Most a mamutok korát éljük - nem csak a szakképzésben: a nagyobb szervezet több feladatot tud ellátni, olcsóbb a működése, mint sok kicsinek külön-külön, nagyobb a felségterülete, jobban látják messziről, és erősebb, amikor pályázni, versenyezni, harcolni kell. A mamutok kikerülhetetlenek. Falvak kistérségekbe, települések régiókba, termelők térszékbe, kisbaltok kereskedelmi hálózatokba szerveződnek. Olykor áldozatok árán.

### PÉNZ MÉG NINCS, DE AZ EGYEZSÉG LEGALÁBB MEGSZÜLETETT

## Továbbépülhet a félbemaradt kerékpárút

A szegedi Széchenyi térről jelenleg a Deszk határában lévő susnyásig lehet eljutni a 43-as mentén épült bicikliúton. A semmibe vezető aszfaltcsík miatt tavaly összevaztak az érintett települések polgármesterei. Az akkori helyzethez képest nagy eredmény, hogy a kedélyek lehiggadtak. Sikerült megegyezni arról, merre folytatják az útépitést. A végcél Makó - illetve Nagylakon át Arad.

### BAKOS ANDRÁS

„Elmégy rajta, gyereköm, addig, ameddig tart, aztán ott visszafordulsz.” Ezt, mint meg is írtuk, Simicz József deszki polgármester felelte tavaly, amikor egy helybeli fiatal azt kérdezte tőle, mire való egy olyan bicikliút, amely a bozótosban ér véget. A Deszktől Klárafalva felé vezető, négy kilométeres, 120 millió forintból megépült bicikliútról van szó. Ez a 43-as mellett húzódik, és eredetileg Kiszomborig ért volna - utóbbi község és Makó között már régen megépült. Decemberben írtuk, hogy Deszk polgármestere, Simicz József szerint Klárafalván múltott, hogy ebből nem lett semmi, és az aszfaltcsík véget ér a falu előtt majdnem egy kilométerrel.

Fekete József klárafalvi polgármester ezt visszautasítja. Ezzel kapcsolatban azt mondta, a településeken átvezető kerékpárút tervével két gondja volt önkormányzatuknak. Mivel forráshiányosak, egyszerűen arra sem volt pénzük, hogy a tervezetést rájuk eső költségét állják. Másrészt a faluban van még sa-

ros utca, és ennek aszfaltoztatása itt előbbre való lenne, mint bicikliutat építeni a településen keresztül. Ugyanakkor korábban már készült egy olyan terv, amely a Maros gátját látta volna el szilárd burkolattal. - Aki kerékpártúrát indul, valószínűleg szívesebben terkerne a tájból hat-nyolc méterre kiemelkedő gáton, mint hogy a nagy forgalmú főút mellett szívja a benzingőzt - érvel a polgármester.

Most a kistérség újból kezdte az egyeztetést, és a minap bejárást tartottak. A kedélyek lehiggadtak. Most olyan nyomvonaltervről van szó, amely a 43-as út mellett megy el, és Ferencszálláson átvált a főút túlsó oldalára. A tervezésnek a Klárafalvára eső költséghányada az Interreg-pályázat jelenlegi feltételei szerint 3 és fél, 4 millió forint - azonban most elviselhetően hangzik: ennyit nagyobb eséllyel szerezhet meg az önkormányzat, ha az önerőalapokhoz pályázik.

Idén nyárra már lehet látni, mikor folytatódhat a bicikliút építése. A kistérségnek messzebbre vezető tervei vannak: Nagylakig, illetve azon túl Aradig épülne út, és ez már egyrészt tényleg komoly túraútvonal, másrészt valószínűleg azok is szívesen használják, akik egyik faluból a másikba, esetleg a városba járnak dolgozni.

Ma merész ember az, aki elbiciklizik a félbemaradt úton „koppanásig”: a 43-as út padkája sáros, ezért amikor a kamionok lehajtanak az aszfaltról, a messzire fröccsenő, vastag sár néhány helyen a kerékpárutat is végigveri.



MOST A SEMMIBE VEZET - NYÁRRA KIDERÜL, MIKOR ÉPÜLHET TOVÁBB Fotó: Segesvári Csaba