

ORBÁN VIKTOR SZOMBATON JELENTETTE BE A FIDESZ JELÖLTLISTÁJÁT

Becsey Zsolt nem maradhat EP-képviselő

Nem jelöli EP-képviselőnek a Fidesz Becsey Zsoltot. Hogy miért, azt a szegedi politikus sem tudja. A ciklust végigdolgozza, nyáron valószínűleg Budapestre költözik.

GONDA ZSUSZANNA

Nem szerepel Becsey Zsolt európai parlamenti képviselő neve a Fidesz 22 tagú EP-jelöltlistáján. A névsor szombaton, a párt országos választmányi ülése után vált nyilvánossá. Hivatalsan a szegedi politikus is szombaton értesült a döntésről, informálisan néhány nappal korábban. Becsey Zsolt - aki 2004 óta EP-képviselő - tavaly lapunknak még azt mondta: készül a 2009-es választásra, az európai ügyekben van otthon, továbbra is Brüsszelben szeretne dolgozni.

- Engem is érdekelne, mi az oka, de a szempontrendszerrel a döntéshozókat kell megkérdezni. Nem én döntöttem így, nem én nem akartam indulni. Ha így lett volna, a dél-alföldieknek ezt korábban bejelentettem volna - válaszolta az indokokat firtató kérdésre. Hozzátette: sajnálja, mert a befektetett munka most hozta volna meg gyümölcsét.

Becsey Zsolt nem kívánta kommentálni a felvetést, hogy a képviselőiséget az új indulók körében az eddigiekhez képest nagyobb fizetés is vonzóbbá tehetné. Közölte: a jelölés a párt döntéshozóinak joga és felelőssége, ezért lényegtelen, hogy a jelöltek közül ki mit gondol a fizetéséről.



■ BECSEY ZSOLT: ENDEM IS ÉRDEKELNE, MI AZ OKA, DE A SZEMPONTRENDSZERRŐL A DÖNTÉSHOZÓKAT KELL MEGKÉRDEZNI. NEM ÉN DÖNTÖTTEM ÍGY, NEM ÉN NEM AKARTAM INDULNI

Fotó: Miskolczi Róbert

Lapunk korábban többször is írt arról, hogy a politikus 2010-ben polgármesterjelölt lehet Szegeden. Ezzel kapcsolatban Becsey elmondta: sze-

mélyének és munkájának pozitív megítélését látja abban, hogy a téma időről időre felbukkan, de hivatalos felkérést erre sosem kapott. A dolog „most végképp nem aktuális, végleg lekerült a napirendről” - fogalmazott.

A terveiről azt mondta, a ciklust végigdolgozza, ha feláll az új apparátus - nagyjából július közepén -, valószínűleg Budapestre költözik. Néhány hónapig szeretne az eddigiektől több időt a családjára fordítani. Pártjától ígéretet kapott rá, hogy „kormányváltás esetén bizonyos feladatokat kap”, konkrétumokat azonban egyelőre nem tudott mondani.

→ **BÁTYI ZOLTÁN**

Fénysegély

Megépül a bázis, felpörög a motor, szélt kavarr a rotor, s már röpköd is a gép. Súlyos baleset sérültjében, hirtelen támadt rosszullettől eszméletét vesztő ember családjában lobbanhat a remény - még időben olyan kórházba szállítják a beteget, ahol szakavatott orvosok gyors segítségnyújtása után megmenthetik az életét.

Tulajdonképpen ilyen egyszerűnek látszott a történet, amikor Magyarországon megszületett a döntés: olyan légimentőbázis-hálózatot kell kiépíteni hazánk 93 ezer négyzetkilométerén, amely képes negyed-, de maximum félóra alatt helikoptert küldeni az ország bármely sarkába. A mentőhálón csupán egyetlen lyuk maradt a legutóbbi időnkig - a Dél-Alföld ilyen bázis hiányában különösen veszélyes területnek számított. De a hosszan tartó vita (hova is épüljön a „helikopteristáló?”) már lezárult. Pénz is került, a kivitelezők jó és gyors munkát végeztek, így immár Szentesről repülhet a motorizált mentőangyal.

” Nem arra akartam utalni, hogy felesleges volt a sokéves vajúdás.

Aztán a nagy örömködést követően szép lassan kiderül: korántsem olyan rózsás a helyzet helikopteres mentés ügyben, mint az hittük. Fogalmazhatok így is: egy megoldással sikerült rávilágítani arra, hogy milyen sok is a gond, amit a szentesi bázisépítéssel sem sikerült megoldani. Hogy más ne mondják rávilágítás kapcsán: éppen a fény hiányzik, azok a jelző reflektorok, amelyek sötétedés után is megmutathatják a pilótának, hol a kórház, ami fogadná a beteget.

Am ha lenne is minden súlyponti gyógyintézetünkben kiépített fényrendszer, akkor hiányozhat még egy szilárd burkolatú parkolópálya, amire leteheti helikopterét a pilóta. De ha még ezt sikerül megoldani, máris újabb gondok akadályain bukkant el a jó szándék. Hogy mást ne említsek: a légi mentők éjszaka nem szállhatnak fel egész Európában, hiszen nem láthatóak a repülés korlátaik, legyen szó építményről vagy akár csak egy kifeszített kábeltől. Folytatva a gondok sorát: itthon a sötétedés utáni helikopterezés központi irányítása sem megoldott.

A felsoroltakkal természetesen nem arra akartam utalni, hogy felesleges volt a sokéves vajúdás, mert lám: a légi mentés korántsem gyógyír minden bajra. Csupán közérdekű gondjaink megoldásának bonyolultságára hívnám fel a figyelmet. És persze egy kissé összehangoltabb munkálkodásra buzdítanám az illetékes szakembereket és hatóságokat. Hölgyeim, uraim, figyelem: a szükséges feltételek összes elemét átgondolva készítsék el tökéletesnek szánt terveiket!

És korántsem csak a légimentő-bázisok rendszere, a leszállópályák mellől hiányzó fények jutottak eszembe, amikor ez utóbbi mondatot bepötyögtem a számítógépeembe.

→ A Fidesz jelöltlistája

Schmitt Pál - aki jelenleg is EP-képviselő - vezeti a Fidesz jelöltlistáját a júniusi európai parlamenti választáson - jelentette be Orbán Viktor, a Fidesz elnöke azt követően, hogy a párt országos választmánya meghozta döntését szombaton Budapesten. A lista második helyére Szájer József került, aki jelenleg a Fidesz EP-frakciójának vezetője. Őt Gál Kinga jelenlegi EP-képviselő és Áder János, az Országgyűlés Fideszes alelnöke követi. A lista további sorrendje: Surján László, Deutsch Tamás, Járóka Livia, Schöpflin György, Gyürk András, Öry Csaba, Glattfelder Béla, Kósa Ádám, Hankiss Ágnes, Györi Enikő, Bagó Zoltán, Hölvényi György, Szemerényi Réka, Ékes József, Fridvallyszky Gáspár, Hammerstein Judit, Gulyás Gergely és végül Tóth Edina.

Bamakóba indultak a lányok

R. TÓTH GÁBOR

Elindult szombaton Mali fővárosa felé a két szegedi egyetemista: *Kapitány Dorottya* és *Páncsél Gyöngyi* egyetlen magyar női párosként vállalkozott arra, hogy teljesíti a Budapest-Bamakó-ralit. Rengetegen búcsúztatták őket. A lányok Szlovénián keresztül máris megérkeztek az olaszországi Padovába. Kés-

tek, mert egy órát álltak dugóban Maribornál - és mert két órát vásárolgattak még határátlépés előtt a nagykanizsai bevásárlóközpontban. Szerencsesütit már nem kellett venniük: az otthoniak sütöttek nekik pontosan 30 darab lekváros kiflit, mindennap egy-egy darabot fogyasztva, az édesség pontosan Bamakóba érkezéskor fogy majd el.

A KÓRHÁZAKNAK NINCS KIVILÁGÍTOTT HELIKOPTER-LESZÁLLÓHELYÜK, BÁR SZÜKSÉG LENNE RÁ

Sötétben nem mentenek - vagy mégis?

→ Folytatás az 1. oldalról

- Sötétben nem látszanak az akadályok, emiatt a helikopter éjszaka nem tud biztonságosan megközelíteni egy ismeretlen terepet - árulta el az okot *Szirom Sándor*, az Országos Mentőszolgálat főpilótája. Hozzátette: előfordulhat viszont, hogy egy baleset még jó látási viszonyok között történik, de mire a beteggel odaérnek a kórházba, besötétedik. A legtöbb súlyponti intézménynek azonban nincs kivilágított leszállópályája.

- Úgy tudom, a légi mentőknek nincs engedélyük éjszakai repülésre, mert a központi irányításuk nem megoldott - mondta *Simonka János Aurél*, a szegedi traumatológiai klinika vezetője. - A leszállóhelyünk pályázati pénzből 2006-ban épült meg, de az előbb elmondottak miatt nincs kivilágítva.

Ez a helyzet a Dél-Alföld több jelentős egészségügyi intézményében is: Makón, Békéscsabán, Baján. Nyáron - mivel később sötétedik - ez nem jelent akkora problémát, mint a téli időszakban. Ráadásul bármikor adódhat olyan helyzet, hogy a mentőhelikopternek egy súlyos beteget kell sötétítés után egyik kórházból a másikba eljuttatnia, vagy valamilyen szervet szállít életmentő transzplantációhoz. Szívcserenél például a szerv donorból



■ MENTŐHELIKOPTER A SZENTESI BÁZISON. HIÁBA KELLENE SÖTÉTBEN IS REPÜLNIE, NEM TEHETI

Fotó: Vidovics Ferenc

való kiemelését követően az utaztatásra és a beültetésre mindössze négy óra áll rendelkezésre.

A Nemzeti Közlekedési Hatóság Légiközlekedési Igazgatósága - mint

megtudtuk - még idén végignézi a magyar kórházak helikopter-leszállóhelyeit, abból a szempontból is, hogy alkalmasak-e a gépek fogadására. A felügyeleti és engedélyezési osztály

vezetője, *Arnold Ferenc* lapunk kérdésére azt mondta: végső esetben egy reflektorral megvilágított leszállóhely is alkalmas arra, hogy helikoptert fogadjon.

→ **SZENTESÉ KIVILÁGÍTOTT LESZ.** A szentesi Dr. Bugyi István Kórházban még nem készült el a mentőhelikopterek fogadására alkalmas, szilárd burkolatú leszállópálya. Az egészségügyi intézmény fenntartója - a megyei önkormányzat - ennek megvalósítására pályázatot nyújtott be, eredményt várhatóan a közeljövőben hirdetnek. Várkonyi Katalin igazgatótól megtudtuk, a majdani leszállópálya helyén ideiglenes leszállót alakítottak ki, így képesek fogadni a légi úton érkező beteget. A pályát a sürgősségi osztállyal összekötő rövid betonút már elkészült. A leszállóhelyet kivilágítják majd, a beruházás költsége pedig összesen 7 millió forint.

Türi Péter, az Országos Mentőszolgálat Légimentő Kht. ügyvezető igazgatója a Kossuth rádióknak korábban azt nyilatkozta, bíz benne, hogy mire odáig eljutnak, hogy a saját bázisikon is lesz megfelelő fénytechnika - ez eddig két bázison valósult meg -, ad-digra a kórházak többségének leszállópályája is eljut erre a szinthez, és akkor a légi mentést is ki lehet terjeszteni 24 órára. Ez legkorábban 2010-re valósulhat meg - tette hozzá.