

## Szakértői vizsgálat van, eredmény nincs

A rendőrség tudja, de nem mondja: elkészült a műszaki szakértői vizsgálata annak a két hónapja történt szegedi balesetnek, melyben egy motoros ütközött össze egy trolibuszal. A motoros azonnal meghalt.

### MUNKATÁRSUNKTÓL

Bár megvan az elsődleges műszaki szakértői vizsgálata annak a balesetnek, amely október 3-án a szegedi Rókusi körút és Vértói út kereszteződésében történt, *Tuczakov Szilvána* rendőrségi szóvivő többek között a boncolási szakértő még el nem készített véleményével indokolta, miért nem árulhatnak el még mindig semmit a baleset pontos körülményeiről. Mint azt megírtuk: a Rókusi körút-Vértói út kereszteződésében életét veszítette egy harmincéves családapa, amikor motorjával egy kikanyarodó 5-ös számú trolibusznak ütközött.

A rendőrség tragédia napján adott tájékoztatása szerint egyébként a motort vezető K. Gábor szabályosan közlekedett a Kossuth Lajos sugárút felé, amikor a trolibusz a villogó lámpa jelzése mellett elékanyarodott. Az 5-ös járat sofőrje későn észlelte a férfit, aki erősen fékezett, elbukott, motorjával a trolibusz alá csúszott, és a jármű alá szorult.

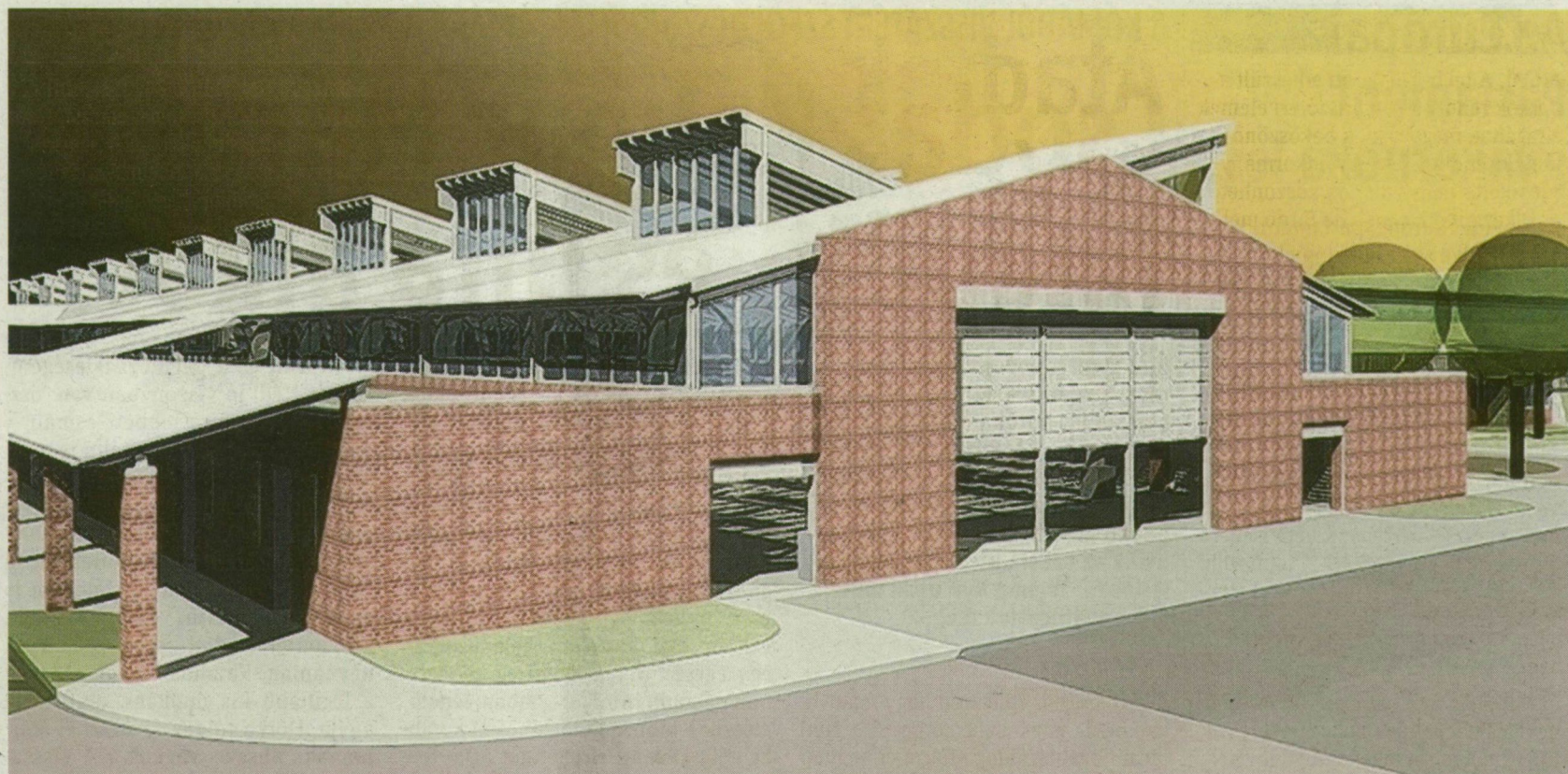
A tragédia helyszínére érkező *Dózsa Gábor*, az SZKT igazgatója a társaság



**A rendőrségi eljárás lezárulása után döntjük el, hogy mi lesz majd az 5-ös trolit akkor vezető munkatársunkkal.**

Dózsa Gábor

nevében még aznap 1 millió forint gyorssegélyt ajánlott fel a családnak. - Csak a rendőrségi eljárás lezárulása után döntjük el, hogy mi lesz majd az 5-ös trolit akkor vezető munkatársunkkal. Ennek befejezéséig természetesen volán mögé sem ülhet. Úgy tudom, a betegszabadságát tölti - mondta Dózsa Gábor.



■ A MARS TÉRI NAGYCSARNOK LÁTVÁNYTERVE – JÖVŐRE KEZDŐDHET AZ ÉPÍTKEZÉS

# A Mars térig érhet a városközpont

A megyei jogú városok uniós pénzt nyerhettek úgynevezett integrált városfejlesztési akciók támogatására, történelmi belvárosok felújítására. Ennek eredményét hirdették ki tegnap délután a kormányülést követően. Szegeden a Kölcsey és a Gutenberg utca, valamint a Mars téri piac fejlesztése 2,1 milliárd forintot, Vásárhelyen a Tornyai János kulturális városrehabilitációs program 860 milliót nyert.

### FEKETE KLÁRA

Öt újabb pályázatot nyilvánított kiemelt projektté a kormány szerdai ülésén, ebből négy városrehabilitációs pályázat. Az összköltség több mint 14,7 milliárd forint, ebből 9,9 milliárd uniós pénz. A beruházások 2010 végére, 2011 közepére készülnek el - jelentette be tegnap *Varju László*, a Nemzeti Fejlesztési és Gazdasági Minisztérium államtitkára a kormányzóvivői tájékoztatón. A támogatott városok: Miskolc, Szeged, Zalaegerszeg és Hódmezővásárhely.

Szeged 2,1 milliárd forintos uniós forrást nyert a Kölcsey és a Gutenberg utca, valamint a Mars téri piac rehabilitációjára, funkcióbővítésére, fejlesztésére. Az államtitkár elmondta: a megyei jogú városok fejlesztési tervei közül választották ki többek között a szegedit is, amely a kiemelt projekt kategóriába került. Ezenél követelményként fogalmazták meg, hogy a tervezett fejlesztések jelentős vállalkozói tőkét is mozgósítsanak.

*Botka László*, Szeged polgármestere a bejelentést követően arról tájékoztatta lapunkat, hogy összesen 3,3 mil-

liárd forintos saját erőt a városnak kell biztosítania.

A projekt keretében a most még zárt Kölcsey utca „kinyílik”, ott, valamint a Reök-palota előtt és a Gutenberg utcában közel 9000 négyzetméter közterületet újítanak fel: az utat klinkertéglával és gránitlapokkal burkolják, megoldják a csapadékvíz elvezetését,

az a tengely, amely kivezet a Mars térére. A Kölcsey utca kiszélesül, fákat ültetnek, a Reök-palota előtt ivókút, padok, teraszok lesznek.

A Kölcsey folytatásaként, a megújuló Gutenberg utca a volt zsidó negyeden úgynevezett vegyes forgalmú tengelyként halad majd át, vagyis behajthatnak az autók is. Feladata az lesz, hogy a belvárost egyrészt összekösse a Mars téri piaccal és az épülő Árkáddal, másrészt elvezesse a járókelőket, turistákat az utcában lévő két műemlék zsinagóga mellett is. A védett fasor egészséges fáit megőrzik, a veszélyes fákat kivágják és pótolják. A gyalogosok érdekében megszüntetik a kiemelt szegélyeket, megnövelik a zöld felületet, a nagyobb forgalmú épületek előtt kis tereket alakítanak ki. Új funkciókat pedig a volt Gutenberg utcai általános iskolából kialakítandó irodaépülettel kap a terület - ez mellesleg azt is jelenti, hogy a fejlesztésbe a magántőkét is sikerült bevonnani.

A jövőre kezdődő projekt a Mars téren a hiányzó 4500 négyzetméter alapterületű nagycsarnok megépítésével alkot majd kerek egészet. Ezzel a bódéváros 2005-ben elkezdett megújítása fejeződik be 2010-re. A csarnokban középre asztalos piacot, kétoldalt és a galérián üzleteket terveztek.

## → Tornyai-program Vásárhelyen

A kiemelt vásárhelyi beruházás a Tornyai János kulturális városrehabilitációs program első üteme, amelynek teljes költségvetése 1 milliárd 81 millió forint, ebből 860 millió lesz az uniós támogatás. Öt eleme van ennek az ütemnek. A Tornyai János Múzeum korszerű raktárakkal, műhelyekkel, többfunkciós kiállítóhelyiségekkel, variálható terekkel bővül; az Alföldi Galériában megújulnak az első emeleti kiállítótermek, de érinti a munka az udvart és a tetőszerkezetet is. A görögkeleti templomnak a homlokzatát újítják fel. Mivel a szomszédos Petőfi Múvelődési Központ is új szárnyal bővül, a két épület karakteresebb lesz, mindkettő az eddiginél nagyobb hangsúlyt kap a városképben.

A Dr. Rapcsák András úton 12 ezer 200 négyzetméteren szépül meg a közterület, a forgalomlassító elemek, a díszburkolat, a zöld- és vízfelületek és több kerámiaalkotás révén.

A programhoz magántőkés beruházás is kapcsolódik: a 2,5 milliárdból elkészülő Hódudvarház szolgáltató központ, amelyhez kétszáz parkolóhellyel rendelkező mélygarázs, több üzlet- és irodahelyiség tartozik majd a tervek szerint.

liárd forintos projektről van szó, amelyből 2,1 milliárd forintot az Unió ad az önkormányzatnak, valamint a

felújítják az előregedett közműveket. Az Europa Nostra díjas belváros mintájára, annak folytatásaként újul meg

## 1,2 MILLIÁRD KÖBMÉTER GÁZT TUDNAK TARTALÉKOLNI ALGYŐN

# Gázelőkészítő berendezést építenek



Háromszintes gázelőkészítő berendezést építenek a napokban az algyői gázmezőn. A funkciója az lesz, hogy megtisztítsa a földből kitermelésre kerülő gázt, mielőtt az az országos távvezetékbe kerül. Egyedülálló technikával, 400 tonna teherbírású autódaruval emelték a helyére az egyenként 75 tonnás alkatrészeket, amelyek egyenesen Dubaiból érkeztek a helyszínre.

### KANCSÁR TÍMEA

- 400 tonna, azaz körülbelül 16 kamion felemelésére képes daru igen ritkán vonultatunk fel. A nyolctengelyes gépsoda értéke több száz millió forint. Hasonló teherbírású gép tudomásom szerint az ország területén mindössze 2-3 üzemel - mesélt a hatalmas daru sajátosságairól *Kávási Márton*, a Dunagép Zrt. délkelet-magyarországi területi képviselője.

A Dunagép ilyen speciális gépek üzemeltetésével foglalkozik, és daruzási szolgáltatást végez - az Oiltech Kft. kérte fel az emelések elvégzésére. A vállalat a Mol Nyrt. jelenlegi legnagyobb, több tíz milliárd forintos, föld alatti gáztározó megvalósí-

tását célzó beruházásának egyik kivitelezője - tudtuk meg *Szabó Lajostól*, a Mol Nyrt. beruházás-kutatás-termelés projekt menedzservezetőjétől.

Mint korábban megírtuk, a biztonsági földgáztározó megépítésére azért van szükség, hogy ellátási nehézségek esetén se maradjanak fűtőanyag nélkül a háztartások, illetve a különböző magyarországi fogyasztók. A stratégiai föld alatti gáztározóban ugyanis 1,2 milliárd köbméter gázt tudnak tartalékolni, melyet vészhelyzetben hasznosítanak.

A hatalmas teherbírású daru három napja azokat a hetvenöt tonnás, hideg szeparációs gázelőkészítő berendezéseket emeli a helyére, melyek a gáz megtisztításáért felelnek, mielőtt a gáz az országos távvezeték-hálózatba kerül, azaz mielőtt a fogyasztók számára hasznosítható. Az öt berendezést Dubaiból hozták hajókon, majd uszályokon szállították Dunán Bajáig. Éjszaka szállították trélerrel az algyői építési helyre. A hatalmas teherbírású daru összeszerelését már hétfőn kezdték, hat óráig tart ugyanis az üzembe helyezés.

## → HÍREK

### EGYMILLIÓ CSILLAG A DÓM TÉREN

A szolidaritás egymillió csillaga Magyarországon először december 7-én ragyogott fel a szegedi Dóm téren, és ezután egy héten át figyelmeztet arra, hogy vannak nálunk szegényebb emberek, akiknek napi megélhetési gondjaik vannak. Az országos akcióban a katolikus egyház 8 egyházmegyei karitás szervezete vesz részt. A szolidaritás fényre a zombói római katolikus templomban a szentmisék ideje alatt, a hódmezővásárhelyi Szent István téren minden délután 16 és 18 óra között, a szegedi Dóm téren december 8-14-e között mindennap 15-től 20 óráig lobban fel.

### VASUTAS VÉRADÓNAP VAJDA ATTILÁVAL

Holnap ismét véradónapot szervez a szegedi és a szentesi vasútállomáson a MÁV Zrt. reggel 8 és 16 óra között. Vajda Attila olimpiai bajnok kenus is támogatja a kezdeményezést. Az evezős királlyal a szegedi nagyállomáson találkozhatnak a véradók 14 és 15 óra között.

### HALLGATÓI DÍJAK ÉS ÉVADZÁRÓ

A Szegedi Egyetemi Énekkar és az Universitas Szimfonikus Zenekar évadzáró hangversenyét és a Szegedi Tudományegyetem Kulturális Irodájának hallgatói díjkiosztó ünnepségét rendezik ma 18 órától a József Attila Tanulmányi és Információs Központban.