



SZERGEJEVNA VOLKOVA MAMZURINA MA IS MEGHATÓDVA BORUL BÁTYJA SÍRJÁRA

Fotó: Schmidt Andrea

Kisteleken építettett kápolnát bátyja emlékére

→ Folytatás az 1. oldalról

Mikor először jött, térdre esett, és hálat adott, hogy itt lehet. Azóta évente legalább kétszer vonatra ül, hogy fél Európát átszelve tisztelegjen a sírrel élőt.

Általában a győzelem napján és mindenszentek környékén jövök - árulja el tolmácsa, Horváthné Virágh Etelka, egykori orosz tanár segítségével, aki hozzáteszi: Szergejevna Volkova érzelmdús és mélyen hívő asszony, nem lehet nem szeretni. Pusztával köszöntik a kisteleki szállodában is, ha megérkezik. - Erős jellemű, rendkívül makacs hölgy - mutatja be.

E jellemrajz ismeretében már érthetőbb, honnan volt ereje a 78 éves asszonynak évekig gyűjteni a pénzt, hogy újabb emléket állíthasson testvéreinek és katonatársainak. Az orosz nagykövetség és a pravoszláv egyház adománya, valamint Szergejevna Volkova állhatatos küzdelme révén épült

fel az a márványból készült, 3 és fél méter széles és magas kápolna - tetőjén rézkupolával, valamint kereszttel -, amelyet ma avatnak fel a kisteleki temetőben. A 8 millió forintból épült kápolnát mives ikonok, kandelaberek díszítik majd, köré kovácsoltvas kerítés készül.

- Januárban jövök legközelebb, adigra a kerítés is elkészül. Három unokám, egy dédunokám közül az egyik, a 16 éves Misa legutóbb itt járt velem. Mondta: mama, majd én jövök helyetted, ha te már nem tudsz - meséli meghatódva Szergejevna Volkova, aki

láthatóan még ma is mélyen megéli a történeteket: tegnap is testvére arcképe borulva zokogott a temetőben.

„Őrök dicsőség a Vörös Hadsereg hőseinek, akik a Szovjetunió és Magyarország szabadságáért és függetlenségéért elesetek” - olvasható a régi emlékmű előtt. Felvetjük: e történelmi eseményt nem mindenki értékeli hasonlóképpen.

- Ez nem politika - emlékeztet családi tragédiájára. - Egy 22 éves fiatal embert vezényeltek ide, parancsra. Hitte, azért jön, hogy a magyar népnek jobb legyen. Azért halt meg, hogy jót hozzon.

→ „NEKEM KISTELEK A MINDEN”. „Szeretem”, „köszönöm” - mondogatja az orosz asszony a magyar szavakat, tolmácsán keresztül pedig azt üzeni: számára Kistelek a minden. „Ha itt halnék meg, jó helyen lennék, hiszen itt a testvérem is.” Magyarországot is kedveli, bár orosz ismerősei óva intették, hogy ide utazzon, mondván: „itt fasiszták laknak”. Járt a kisteleki templomban is, nemrég pedig látta a Feszty-körképet, amely lenyűgözte.

Apátfalván beváltak a jelzőlámpák

Egyelőre próbaüzemben, de bő egy hete működik az a két jelzőlámpa, amit Apátfalván szereltek fel a falut valósággal kettészelő 43-as főútvonalon, hogy biztonságosabbá tegyék az átkelést. A falubeliek örülnek - korábban akár negyedórát is kellett várniuk, amíg átmehettek az úttest túloldalára.



BÁN ALEXANDRA ÖRÜL AZ ÚJ LÁMPÁNAK

A szerző fotója

SZABÓ IMRE

Nagyon jó, hogy működik a lámpa - mondta egybehangozón az Apátfalva Újfalva néven ismert részén lakó testvérpár, Bán Kitti és Alexandra lapunknak tegnap, amikor arra voltunk kíváncsiak, mennyire elégedettek a helybeliek a gyalogosokat védő, egyúttal a forgalmat lassító technikai újdonsággal. Ők ketten épp bevásárol-

ni indultak. Mint elmondták, korábban akár negyedórát, sőt néha ennél is többet kellett várniuk, mert a kamionosok nem engedték őket át, pedig a túloldalon van az iskola, az orvosi rendelő, a gyógyszerár és a polgármesteri hivatal. Most már gyakrabban és bátrabban merészkednek át, amihez már nem kell más tenniük, mint hogy megnyomják a jelzőgombot.

A közlekedési tárca pályázati támogatásából finanszírozott beruházásra azért volt szükség, mert mióta csatlakozott az unióhoz Bulgária és Románia, az átkelés kész életveszély a 43-ason. A forgalom lassítására, a baléveszély csökkentésére nem ez az első intézkedés: tavaly a közlekedők sebességét kijelző sebességmérőt telepítettek a főútvonal Makó felőli bevezető szakaszán, és a legkritikusabb szakaszon polgárok segítettek az átkelésben a gyalogosokat.

Apátfalván egyébként két jelzőlámpát is telepítettek, összesen tizenkétmillió forintból. Az egyik, az ABC-vel szembeni nyomógombos, a másik, a külső buszmegállóhoz közeli pedig fotocellás - ez utóbbi egyébként nem pirosat mutat a sofőröknek, hanem sárgán villog, és piktogrammal figyelmezteti a vezetőket a gyalogosok megjelenésére. A falu polgármesterétől, Varga Pétertől megtudtuk: az első hét tapasztalata alapján a lámpák valóban fokozták a gyalogosok biztonságát, lassítják az átmenő forgalmat. Ere szükség is van, hiszen a nagylaki határátkelőn végzett regisztráció adatait alapul véve a falu első embere kiszámolta, hogy a járművek már eddig is elviselhetetlen tömege tovább nőtt. Jelenleg napi négy és fél ezren hajtának át itt a főúton, ami tavalyhoz képest nyolc és fél százalékos emelkedést jelent.

Hasonló beruházásra kért és kapott támogatást egyébként Deszk, Ferencszállás, Klárafalva és Makó is. A forgalom az érintett településeken nagyjából ötvenezer ember mindennapi életét teszi pokollá: az úton való átkelés, a fel- és lehajtás életveszélyessé vált, a levegő fullasztó, a főúton ment házakat pedig tönkretesz az állandó rezgés.

GARAI SZAKÁCS LÁSZLÓ

Remélem, meghalok, mielőtt megöregszem

Mielőtt aggódni kezdenének: nem tört ki rajtam az általános téli depresszió. Akkor mégis mire föl e cím? Pusztán annak „illusztrálására”, hogy anno, 1965-ben, a talán legtalálhatóbb jelzővel protopunk zenekarnak titulált The Who ezt énekelte egyfajta életérzés-ként bele az éterbe vagy hová, és akkor ők ezt nagyon komolyan is vették. Ahogy Mick Jagger is nagyon komolyan vette, amit egy nyilatkozatában mondott, miszerint nem akarja már rozzant, vén szivarként - ő persze nem fogalmazott ilyen finoman - a Satisfactiont énekelni. Szerencsére ő is,

és Roger Daltrey a The Who-val a mai napig színpadon van. Olyannyira, hogy az egykori lázadó, ma már végképp, nagy generáció tagjaiból tananyag lett az egyetemen. (Egyfajta mellékszálként itt szeretném kérni az oktatót, tanítsa meg hallgatóságának, hogy a The Rolling Stones együttes neve semmilyen körülmények között nem fordítandó Gördülő Köveknek. A Szakadt Csavargók, akikről Bob Dylan énekelt, s ahonnan a nevük valóban jött, már annál inkább „szívderítő fordítás”.)

Es talán az is egyfajta lázadás, hogy a ma hallgatósága sokkal inkább jár rocktörténeti kurzusokra, és kíváncsi a hozzá közel álló, ám szabadon választható tárgyakra, mint mondjuk a kötelező, és hasonlóan „izgalmas” állatökológia vagy az ókor története című kurzusokra.

Ez persze korántsem baj, csak nem árt elgondolkodni azon, mit, hogyan és mivel lehet eladni. Nem arra gondolok persze, hogy mondjuk a pun háborúkat gitárriffek közé kellene beszuvasztani és hangoskönyvként kiadni - bár, ha jobban belegondolok, nem is olyan rossz ötlet -, csak arra: a „kommerszebb” tudás, amivel könnyen, gyorsan lehet még kreditpontokat is szerezni, ma már megkerülhetetlen az egyetemen. És a hallgatóság mindent meg is tesz azért, hogy a rocktörténet avatott ismerője legyen. Ez a legfontosabb.

A magyar és a szerb parancsnok Vásárhelyen

Vásárhelyen találkozott tegnap a magyar és a szerb vezérkari főnök. A déli szomszéd hadserege is jó kapcsolatot akar ápolni a Magyar Honvédséggel, és várható, hogy egy vajdasági dandár együtt fog gyakorlatozni a vásárhelyi alakulattal.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Az 5. Bocskai István Lövészdandár otthonában, a vásárhelyi Zrínyi Miklós laktanyában rendezték meg tegnap az újabb magyar-szerb határ menti találkozót. Mindkét felet a vezérkari főnök képviselte: Havril András vezérezzes és Zdravko Ponos altábornagy. A missziókról és a kétoldalú kapcsolatokról tárgyaltak, ezután megnézték az ilyenkor szokásos bemutatót.

Havril András elmondta, hogy kolégája az ő meghívására érkezett hazánkba, tavaly októberben a vajdasági Zomboron került sor hasonló összejövetelre. A 2008-ra tervezett programokat teljesítették, és keresték a két haderő közötti együttműködés lehetőségeit - ilyenek a katasztrófavédelmi feladatok, kiképzések, missziók. A katonai kapcsolatok kiegyensúlyozottak, jól működnek, és mindkét fél számára fontos, hogy tovább erősödjön a már meglévő bizalom.

Ponos altábornagy kiemelte: nekik is az az érdekük, hogy a szomszédos országokkal a lehető legjobb viszonyt építsék ki. Szólt arról is, hogy a közös munka dandárszintű lehet a közeljövőben, erre a vásárhelyi és a vajdasági a két kiszemelt alakulat.

NOTE 1.4 VISIA (88 LE)
RÁADÁS KLÍMÁVAL ÉS CD-RÁDIÓVAL
2.790.000 Ft-ért

MICRA 1.2 VISIA (65 LE)
RÁADÁS KLÍMÁVAL ÉS CD-RÁDIÓVAL
2.550.000 Ft-ért

QASHQAI 1.6 VISIA (115 LE)
RÁADÁS KLÍMÁVAL ÉS CD-RÁDIÓVAL
4.435.000 Ft-ért

NISSAN HOVÁNY
Szege, Berliki krt. 4/9. Tel.: 62/559-520
www.nissanhovany.hu **VASÁRNAPIS NYITVA!** SHIFT the way you move

Az ajánlat a 2008. december 01. és december 31. között megkötött vevői szerződésekre érvényes. Az ajánlat a rendelkezésre álló készlet egyes darabjaira vonatkozik, és a készlet erejéig érvényes. A képek illusztrációk! A jelen hirdetésben közölt adatok és tények tájékoztató jellegűek, további részletek márkakereskedésünkben. Új személygépjárművek vásárlásakor a magánvásárlók részére nyújtott szerződéses garancia részleteiről érdeklődjön márkakereskedésünkben. Garancia ajánlatunk 2008. március 17-től visszavonásig érvényes. Kombinált szennyvíz-fogyasztás (modelltől függően): 4,7-5,4 l/100 km, kombinált CO2-kibocsátás (modelltől függően): 125-208 g/km.