

1800-an buliztak a gólyabálon

Extravagáns ruhadarabok, szingli lányok, vámpírkirálynő és álhajuszt ragasztó hallgatók – egyetemi gólyabált rendeztek csütörtökön a TIK-ben. Jobb, mint egy vesekongresszus – sommázza egy látogató.

R. TÓTH GÁBOR

Valóban „220 felett” pörgött az est sztárvendége, *Csepregi Éva* a színpadon, amikor megérkezünk csütörtök este a Szegedi Tudományegyetem gólyabáljába, amelyet másodszor rendeztek a József Attila Tanulmányi és Információs Központban. A művész nő a Sex Pistolshoz hasonló elánnal emelgette

mikrofonállványát, túsarkát pedig a reflexdobozba nyomta, miközben énekelt, védjegyévé vált, intenzív hajborzolása közepette. – De miért nem *Zoltán Erikát* hívták? – kérdezte egy fekete, tollakkal díszített estélyibe öltözött lány. Sokan nem értették még a választást, hiszen tavaly a Magna Cum Laude szabályosan feltűzte az egyetemistákat.

Azért idén sem kellett féltetni őket: este 8-tól folyamatosan szállingóztak a könyvtár bejáratához, de sokan „alapoztak” máshol: „minden kocsmában öltönyösöket láttam” – mondta egy fiatalember érkezéskor.



■ IDŐNKÉNT AZÉRT LE KELLT ÜLNI PIHENNI



■ VIDÁM HÖLGYEK EGY CSOPORTJA A JÓ HANGULATÚ BÁLON

Fotók: Karnok Csaba

– Másra számítottam, azt hittem, az egyetemisták jobban elengedik magukat – vallotta be *Koncz Renáta*, aki barátnőjével az emeleten található diszkóteremben egy darabig egyedül táncolt a parkett közepén. A többiek kezdetben félszegen sétálgattak, nevetgél-

– Nem bírtam rábeszélni a rózsaszín ingre – panaszkodott párjára, *Papp Mátéra* a Juhász Gyula pedagógusképző kar elsőéves rajz szakosa, *Farkas Hajnalka*. Magát annál inkább sikerült: rózsaszín harisnyában és ugyanilyen csikkal a hajában érkezett. A legtöbben

– Legutóbb egy vesekongresszusra jártam a TIK-ben. Ez jobb – sommázza *Molnár Levente*. Egyetértettünk – az aulában ekkor már visszhangzott: „mikor a többiek fékeznek, akkor is tövig nyomod a gázt”, zenélt a Zsomboy's, táncoltak a talpak. *Korda György* Mamma Mariájára pedig elszabadult a pokol: sorban landoltak a padlón a női táskák.

– Megcsókolhatom a kezét? – pengtetett lágyabb húrokat az emeleten egy fiatalember. – Le is térdelhetsz – felelte Gabi, aki ezután 12 mondatban levezette a szingliség képzetét. A fiúnak esélye sem volt, a lány megrögzött egyedülálló.

Csakúgy, mint a magyar jelenség: pezsgő, műanyag pohárból – mergett a pszichológia szakos *Szokol Zsófia*, aki már koktélt is fogyasztott ilyen alkalmatosságból – de legalább álhajuszt nem ragasztott, mint jó néhány egyetemista kollégája.

FOTÓK a témáról az interneten! www.delmagyar.hu

→ Négy óra alatt tűntették el a nyomokat

– Hajnali négyig tartott a buli, ekkor be kellett zárunk a kapukat, hogy reggel 8-ra, az egyetem napjának rendezvényeire átadhassuk az épületet – tájékoztattott Bolgár Zsolt, az egyik főszervező. Elmondta: mintegy 1800-an mulattak a gólyabálon. Akik vacsoráztak is, háromfélből választhattak: a vegetáriánus menü mellett kivei jércemellet és sertéssültet, valamint salátákat és desszertet fogyaszthattak a vendégek.

tek. – Inkább a long drinkek fogynak, mint a sör – hallottuk a büfében, s következtünk: elegánsabb lett a gólyabál. Öltözködésben is: tarsolylemez például idén már nem láttunk az öltönyök alatt, sokan láthatóan órákat töltöttek a megfelelő öltözet és smink kiválasztásával. Ruhában a lila, a piros és a fekete volt a legmenőbb.

mégis *Narancsik Fanni* után fordultak meg. Azt hittük, *Papp Janó* valamelyik színházbeli jelmezkreációjában látjuk, de nem: aranyszínű, hatalmas gallérral megspékelt ruháját pesti divattervező-ismerősétől kapta kölcsön. El is keresztelték vámpírkirálynőnek: Fanni pedig nem cáfolta, hogy vérszívásra készülné az éjjel.

EGY- ÉS KÉTSÁVOS KÖRPÁLYA UTÁN AZ ÚJ GENERÁCIÓ A JELZÓLÁMPÁS KÖR

Az első szegedi körforgalom a Csillag téri

■ Szeged kül- és belterületén 22 körforgalom épült eddig. Egyszerűbb változata az egysávos. Nagy forgalmú csomópontokon kétsávos „turbó” kör ereszti át a közlekedőket. Újabb generáció: a hivatalosan nem is körforgalom, hanem többsávos jelzőlámpás kör.

Magyarországon 1991-ben épült az első körforgalom: az 53-as és 55-ös számú főutak kereszteződésében épült, a Bajai út kisszállási csomópontjában. A szegedi dr. Rigó Mihály, a Magyar Közút Kht. műszaki osztályvezetője tervezte. Neki köszönhetjük az első szegedi körforgalom kialakítását is, a Csillag téren. Azóta Szeged bel- és külterületén 22 körforgalom épült, 9 pedig tervben van.

Egysávos, egyszerű körpálya létesült a Csillag téren, de ilyen a Bécsi

körút és a Szentháromság utca, a Vásárhelyi Pál utca és a Bakay Nándor utca, valamint a Csongrádi sugárút és az Ipoly sor találkozása. Mini körforgalom fért el a színház sarkánál, a Mátyás téren és a felsővárosi Tabán és Tápai utca kereszteződésében. Speciális „körforgó” a Dugonics téri kettős körforgalom, mert azon a villamosok is áthaltnak.

Nagy forgalmú csomópontokban, ahol nem elég az egysávos kör, az élénk forgalmat kétsávos körforgalom ereszti át. A kétsávos „turbó”

változata bonyolítja hatékonyan a 47-es főút 2-szer 2 sávjának járműáradatát. A körforgalmaktól megszokott

AZ EGY- ÉS KÉTSÁVOS KÖRFORGALMAKHOZ KÉPEST TELJESEN ÚJSZERŰ MEGOLDÁS – A TÖBBSÁVOS JELZÓLÁMPÁS KÖR. EZT A MERŐBEN MÁS CSOMÓPONTOT A 2. RÉSZBEN, JÖVŐ SZERDÁN MUTATJUK BE.

módon ugyanakkor biztosítja a mellékirányok balesetmentes csatlakozását. Jellegzetessége, hogy a körben nem szabad sávot váltani.



A Csillag téri egysávos volt az első körforgalom Szegeden

ÁTERESZTŐKÉPESSÉGE, BIZTONSÁGA, EGYSZERŰSÉGE VERHETETLEN

Körforgalomban: index csak kifelé

A modern körforgalom Nyugat-Európából terjedt el, amikor a megnekedett gépkocsiaradattal egyre kevésbé birkóztak meg a rendőrlámpák. A körforgalom hatékonyan és rugalmasan engedi át a járműveket; megszüntette ezzel sorbaállást, véget vetve dugóknak – magyarázta a körforgalmasítás előnyeit Vincze Tibor, a Cowi Magyarország Kft. szakértője. „Körjáratban” gyorsul a forgalom: sofőrök és gyalogosak is mind úgy érzik, hogy ütemesen haladnak. A jelzőlámpa hiánya ugyanakkor csil-



A kétsávos „turbó” kör hatékonyan oldja a 47-es forgalmát

lapítja a forgalmat, hiszen minden belépő figyel és lassít. Vezetéstechnikailag is egyszerű megoldás a körforgalom, mert a hagyományos kereszteződéshez képest alapszabványokkal lehet benne hajtani. Be és ki jobbra kanyarodás, belül balra hajts érvényes.

A főútvonalak és mellékutak ilyen találkozása demokratikus, ugyanis a körforgalomhoz érkezők minden irányból elsőbbségadásra kényszerülnek. A körpálya emiatt biztonságos is, a körben haladók minden új belépővel szemben

elsőbbséget élveznek. Így a minimálisra csökkenthető a balesetek száma. A körpálya jól oldja az ingadozó forgalmat. Nem alakulnak ki balesetveszélyes gócpontok, még akkor sem, ha az új lakóparkok és bevásárlóközpontok autóforgalma egyenletlen és növekvő, emiatt kiszámíthatatlan. (x)

KÖRKÖRÖS SZABÁLYOK. MINDIG A KÖR BELSEJÉBEN HALADÓNAK VAN ELSŐBBSÉGE. KIZÁRÓLAG KIHAJTÁSKOR ÉS CSAK JOBBRA KELL INDEXELNI. HA ERRE FIGYELÜNK, NAGYON KÖNNYŰ A MEGFELELŐ KÖVETÉSI TÁVOLSÁGOT BETARTANI.