

KOVÁCSNÁL JÁRTUNK, PATKÓT KALAPÁLTUNK

# Szécsi Istvánt krémes csábította a műhelybe

Egy domaszéki kovács, Szécsi István műhelyében jártunk. Míg 20-30 éve a megélhetést jelentette egy-egy patkó és kocsikerék elkészítése, ma már inkább hobbiból gyártják ezeket. A legtöbb munkát a gépipar és a mezőgazdaság adja.

## KANCSÁR TÍMEA

- Annak idején a bálban azt mondtam a lányoknak, hogy autószerelő vagyok. Az számított ugyanis jó szakmának. Ma már a fiam biztosan bátran vállalja a gyengébbik nem előtt is, hogy kovács. Olyan kevesen művelik jelenleg ezt a mesterséget, hogy méltán lehet büszké rá - mesélt Szécsi István, patkoló- és kocsikovács-mester. Az 50 éves szakember Csongrád megyében az egyetlen, aki kispaprosként űzi a mesterséget. Domaszéken, 440 négyzetméteren, három csarnokban, 40 gép és 20 alkalmazott segítségével végzik el nap mint nap a forgácsolással, a kovácsolással és a lakatosendőkkel kapcsolatos munkákat. Megnéztük, hogyan telik egy mai kovács napja.

- 1981-ben nyitottam meg az első műhelyem. Mindössze 16

négyzetméteren dolgoztunk. Akkoriban még kézzel tekerhető „fűrőgéppel”, ma pedig ezer tonnát űző géppel lyukasztjuk a vasat. A kisparcellás termelés korszakában rengeteg ekét, kapát,



„Annak idején a bálban azt mondtam a lányoknak, hogy autószerelő vagyok. Az számított ugyanis jó szakmának.

Szécsi István

lovass kocsit és természetesen patkót készítettünk. Az utóbbi szeretem a leginkább megcsinálni. Ma már teljesen másra van igény, a technika fejlődésével minden megváltozott. Mezőgazdasági kopókat és autópári alkatrészeket gyártunk 21. századi berendezésekkel - magyarázta István. Szerencsésnek érzi magát: a szakmája a hobija.

- Most üthetted! - jelzett István, hogy kalapálhatom a hét-nyolc-száz fokon izzó vasat. Megmutatta, hogyan kell patkót készíteni - kalapálhattam egy keveset. Röpké fél perc alatt, a kilencszáz fokon izzó kályhák mellett, közel 30 fokos melegben tudatosult bennem, hogy a mesterség valóban igen kemény férfierőt igényel. Nem véletlen, hogy a kovácsember nem veti meg a kiadós, magyaros kosztot. István elárulta, annak idején mangalicaszalonna és negyed kiló kenyér volt a reggelije.

- Gyerekkoromban szűkösen éltünk. Az egyetlen álmom az volt, hogy egyszer annyi pénz-



■ SZÉCSI ISTVÁN (BALRÓL) CSONGRÁD MEGYÉBEN AZ EGYETLEN, AKI KISPAPROSKÉNT ŰZI A KOVÁCSMESTERSÉGET

Fotó: Karmok Csaba

→ **PIROS BÁRSONY.** Szécsi István szabadidejében fogatokat készít és javít. Most éppen a világbajnok hajtó, Hódi Károly kocsiján dolgozik. Két évvel ezelőtt egy Viktória-kocsit alkotott. A fekete fából készült, gyönyörű négykerékűt piros bársonyhuzattal bélelte.

zem legyen, hogy krémesrel és narancssal jóllakjak. A nagybátyámmal gyakran kocsikáztunk a faluban, betértünk a kovács műhelybe. Megfigyeltem, hogy a kliensek milyen szép összegeket nyomnak a ko-

vács kezébe a munkájáért. A pénzt egyszerűen átszámoltam krémesbe. Ez is hatással volt rám, amikor eldöntöttem, kovács leszek - mesélte István.

A kovácsmester a tökéletesre törekszik. Ezt saját házá-

nak gyönyörű kovácsoltvas kerítése is bizonyítja. Sokszor késő este ér haza, és számára már reggel hatkor megkezdődik a munka. Kilenc lipicai lovat nevel, velük is sok a munka. Domaszéki családi házában egy kisebb műhelyben patkolja a lovakat. Elmondta, ma sincs kevesebb ló, mint a hetvenes-nyolcvanas években. Csak éppen más célra használják az állatokat.

Fotó: Karmok Csaba

# Laci úr tökfőzelékéhez illik a francia pezsgő

Az új Hungária teremfőnöke volt, s kaukázusi luxus szállodában is dolgozott Szabó László, akit mindig a vendéglátás „szébbik” oldala, a protokoll vonzott. Kisebbségi fiát mégis fondorlatos módon próbálta lebeszélteni a szakmáról.

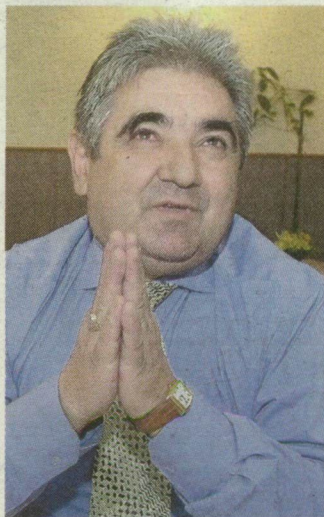
## GONDA ZSUZSANNA

Volt egyszer egy törzsvendég, aki mindennap háromnegyed tizenkettőkor tért be kedvenc éttermébe. Egyik nap azonban csak elszélt a hely előtt. Mi történhetett? - vonta kérdőre az étterem főnöke beosztottjait. Ők kiderítették: a férfi nem elpártolt, csak időpontja volt a fodrászhoz - vendéglátás anno, ahogy a szegedi Szabó László mesélte. Az új Hungária egykori teremfőnöke évekig többek között a jogászbált és a füredi Anna-bált szervezte, sőt a kaukázusi Gudauriban is dolgozott egy luxus szállodában a 90-es évek elején. Most egy szegedi éttermet irányít.

- Bemutatom Laci urat, aki egy tökfőzelékhez is el tud adni egy üveg francia pezsgőt - reklámozta őt egyik munkatársa, Laci úr pedig a Hungáriában be is bizonyította meggyőző képességét: - Egy holland esküvőt rendeztünk az egyik teremben. A másikban egy jegyespár ült, amerikai magánklinika dolgozó osztrák vőlegény és hódme-

zővásárhelyi menyasszony. Három hónap múlva akartak összeházasodni. Megtetszett nekik a Hungáriában látott esküvő, és megkértek, hogy nekik is szervezzek hasonlót. Azt mondtam, rendben, és átnyújtottam nekik a telefonszámot, azonnal mondják le az eddigi előkészületeket, a helyfoglalást egy másik étteremben. A férfi megtette, mire a menyasszony dühösen felugrott, és otthagya - mesélte az 1987-ből származó történetet Szabó László. A pár még aznap kibékült, másnap meg elutazott azzal: három hónap múlva jönnek, minden legyen kész. Előlegeket nem hagytak, de a ruhaméreteiket igen - még az öltözékről is Szabóék gondoskodtak. Az esküvő tökéletes volt.

Gudauriba síelni jártak a teltős vendégek, a szállodából helikopter szállította őket a pályára. A sibalet nem volt ritka, de egyszer majdnem egy egész csoport turistát temetett el a lavina. Aznap a szegedi protokollt is magukkal vitték, de Szabó László inkább úgy döntött, a meredek pálya helyett egy kevésbé veszélyesen siklik. Mire visszaért a hotelba, a többiek javában ünnepelték a túlélést - vodkával. A helikopter vezetője ugyanis szerencsére észlelte a lavinaveszélyt, és még időben visszafordult értük.



■ SZABÓ LÁSZLÓ, AZ ÚJ HUNGÁRIA VOLT TEREMFŐNÖKE MA ÉTTERMET IRÁNYÍT

Fotó: Schmidt Andrea

- Megváltoztak a vendégigények. A 70-es, 80-as években családok jártak rendszeresen étterembe, ma kevesebb az egyéni vendég, inkább rendezvényekkor telik meg a hely - magyarázta a gasztronómiai alapítvány nagymesterei címével is büszkélkedő protokollszakértő, akinek három gyermeke közül csak a legkisebb, a 22 éves Máté dolgozik a vendéglátásban. Édesapja előbb megpróbálta lebeszélteni, majd elvitte az akkor még kamarszói fiút a szegedi halfesztiválra, és kérte, hogy a legnehezebb munkát adják neki. A gyerek pakolt és cipekedett, majd hajnali kettőkor kiküldték a rakpartra szemetet szedni. Látva, hogy nem ment el a kedve, az apja elvitte a megyei egyházközség rendezett fogadásra, hogy megismerje a szakma szébbik oldalát is. Azóta is ebben dolgozik, édesapja szerint nála is jobban bánik a vendégekkel.

## → Palacsintát mindenkinek!

A szegedi Forrásban dolgozott Szabó László, amikor egy hajnalban Nadas György és Boncz Géza tért be a hotel sörözőjébe. Nadas kért valamit italt, amitől kijózanodik - pezsgőt kaptak -, cserébe hajnali négyig nyomták a kabarét a személyzetnek. Straub Dezsővel Szabó a balatonfüredi Hotel Marinában ismerkedett meg. A színész egyik hajnalban rengeteg palacsintát süttetett, amit elosztogatott a hotel előtt autózóknak.

# Román filmnapok a Grand Caféban

## MUNKATÁRSUNKTÓL

Román filmnapokat rendez november 22. és 30. között a szegedi Grand Café a Román Kulturális Intézet támogatásával. Vetítik a Hogyan éltem túl a világvégét?; a 4 hónap, 3 hét, 2 nap; a többi néma csend; a Forradalmárok; a Virágok hídjá című alkotásokat és több román rövidfilmet. A Hogyan éltem túl a világvégét?

című filmben nyújtott alakításáért Dorothea Petre 2006-ban Cannes-ban a legjobb női alakítás díját kapta. A 4 hónap, 3 hét, 2 nap című alkotás minden idők legnagyobb román filmsikere, ugyanis 2008-ban Golden Globe-ra jelölték a legjobb idegen nyelvű film kategóriában. November 28-án 19 órától kerekasztal-beszélgetés lesz a román filmről. Résztvevők: Tóth Orsolya, a kolozsvári Filmtett című mozgóképes lap szerkesztője, továbbá a budapesti Román Kulturális Intézet és a Grand Café munkatársai. Szó lesz az új román film otthoni és nemzetközi sikereinek titkáról, az erdélyi filmes műhelyekről, a romániai mozgóképes fesztiválokról, plázákról, artmoziról.

**CITROËN**  
**ÉV VÉGI PARTY**

199% THM + akár 800 000 Ft kedvezmény

**Novemberben minden Citroën személyautót**  
különleges finanszírozási ajánlattal, 1,99% THM-mel és további kedvezménnyel vásárolhat meg.

ÚJ CITROËN BERLINGO  
3 140 000 Ft-tól\*

CITROËN C4 PICASSO  
199% THM + akár 800 000 Ft kedvezmény

Az ajánlatok az akcióban részt vevő márkakereskedésekben érvényesek 2008. november 1-től a készlet erejéig, a természetes személy által leadott ügyfelmegrendelésekre vonatkozóan. A kedvezmények az aktuális árlista árából értendők! Az akció ajánlatok más kedvezményekkel nem vonhatók össze! A képernyőn látható autók illusztrációk, jelen hirdetés nem minősül ajánlatnak, a változtatás jogát fenntartjuk. Az árak a regisztrációs adót, a kedvezményt és az ÁFA-t tartalmazzák. A felülműtelt finanszírozás feltételei: 1,99% THM-mel, min. 20% önrész mellett, 36 hónapos futamidővel, valamint Casco biztosítással érvényes. A Citroën Finanszírozás alárúta CHF alárú, a THM meghatározása az aktuális feltételek és a hatályos jogszabályok figyelembevételével történik, a feltételek változása esetén a mértéke módosulhat. A THM mértéke nem tükrözi a hitel árfolyam- és kamatcsökkenését. A THM meghatározása forint fizetések alapján, az aktuális napián negyedévet megelőző hónap első munkanapján érvényes devizaárfolyam figyelembevételével történik. Az ajánlat tájékoztató jellegű, a hitelnyújtás feltétele a pozitív hitelbírálat. \*A felülműtelt akció indulóárára az 1,99% THM ajánlat nem érvényes. A részletekről érdeklődjön márkakereskedésünkben.

**EMPIRE AUTÓCENTRUM**  
6728 Szeged, Dorozsmai út 6.  
Tel.: 62/549-666

**CITROËN SAJTI**  
6800 Hódmezővásárhely, Táncsics M. út 10.  
Tel.: 62/242-555

**CITROËN**  
EL SEM TUDJA KÉPZELNI, MI MINDENT TEHET ÉRTÉK A CITROËN