

Keringési betegségek tizedelik Csongrád megyét

Csongrád megye élen jár a keringési betegségek okozta halálozásban, daganatos megbetegedésekben viszont az országos átlagnál kevesebben halnak meg megyénkben – mutat rá egy nemrég készült elemzés. Lakóhelyüinktől is függ, mikor és mi-ben halunk meg.

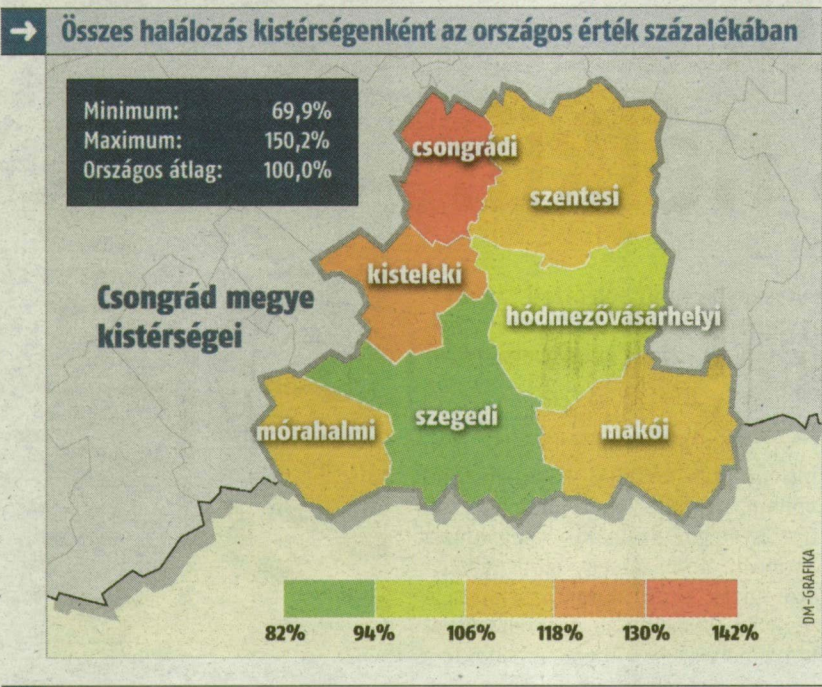
TOMBÁ CZ RÓBERT

Jelentős mértékben meghatározza egészségi állapotunkat, életkilátásainkat, hogy az ország melyik részén élünk – derül ki az Egészségbiztosítási Felügyelet felkérésére készült tanulmányból. A komplex elemzés a legutóbbi, 2003-as Országos Lakossági Egészségfelmérés adataira épül, azóta ugyanis nem készült hasonló.

A dél-alföldi régió három megyéje közül az összesített halálozási adatok szempontjából Csongrád megye áll a legjobban: az országos átlag – 100 ezer lakosból évi 1636 fő – 101,5 százalékát értük el. Ezzel megyénk Baranyával, Vassal és Szabolcs-Szatmár-Bereggel áll egy szinten. Ennél csak másik hat – amelyből öt dunántúli – megyében halnak meg kevesebben évente. Bács-Kiskun a középmezőnybe tartozik, Békés viszont az utolsó előtti a rangsorban: csak Nógrádban halnak meg többen.

A keringési betegségek, illetve az emiatt bekövetkező halálesetek számát tekintve már korántsem ennyire pozitív a Csongrád megyei helyzet. A 19 megye – plusz Budapest – közötti „rangorban” a legrosszabb ered-

KÖRNYEZETI HATÁSOK. A tanulmány célja bizonyítani: az egyéni biológiai adottságok – kor, nem – mellett a gazdasági-társadalmi-természeti környezetnek – anyagi helyzet, iskolai végzettség, munkanélküliség, településméret – is meghatározó szerepe van egyes betegségek kialakulásában és a lakosság egészségi állapotának területi egyenlőtlenségeiben.



→ A mórahalmi példa

A mórahalmi kistérség daganatos halálozási értéke országos összehasonlításban is nagyon alacsony: a sátoraljaújhelyi kistérséggel együtt itt a legkevesebb – az országos átlag 78,1 százaléka – a daganatos halálesetek száma. Vághy Richárd, a mórahalmi Móra-Vitál Kht. főorvosa szerint alapvetően két tény magyarázhatja a kiugró eredményt. Egyrészt az itt élők a többi településnél jóval több helyben természetett zöldséget, gyümölcsöt esznek, másrészt legalább nyolc éve komoly szűrőprogramokat szerveznek, ahol a részvételi hajlandóság is nagyon magas. Ez utóbbival még idejében felfedezhetők és gyógyíthatók a rákos megbetegedések.

ményt produkálók között, a 16. helyen állunk, a szomszédos Békés pedig az utolsó. Bács-Kiskun megye a rangsor első kétharmadában foglal helyet. Az adatokból kiderül: a dunántúliaknak van a legnagyobb esélyük arra, hogy ne keringési betegségekben haljanak meg. Csongrád megyében az országos átlag – 100 ezer lakosból 840 fő – 108,3 százaléka a keringési okok miatti halálozás mértéke, Békésben ez az arány közel 120 százalék. A szakemberek szerint az adatok összefüggnek a délkeleti régió magas munkanélküliségével, és hogy sokaknak rossz anyagi helyzetük miatt nem telik az egészségesebb táplálkozásra. Megyén belül

ebből a szempontból a csongrádi kistérségben a legrosszabb a helyzet: az a terület az ország 168 kistérsége közül a 165. helyre kerül.

Jó hír viszont, hogy a daganatos betegségek okozta halálozásban Csongrád az ország 8 legalacsonyabb értékét produkáló megyéje között van, Bács-Kiskun pedig a negyedik. Ez azt jelenti, hogy az országos átlagnak – 100 ezer lakosból 415 fő – csak 95,2 százaléka hal meg rákban Csongrád megyében. Békés viszont ebben is az egyik legrosszabb mutatóval bír: a 19 megye és a főváros alkotta „mezőny” 18. helyén áll. A legtöbb daganatos halált a fővárosban regisztrálták.

lyen korlátozás volna még itt érvényben.

– Még nem történt meg a műszaki átadás, erre várhatóan jövő keddig kell várni. Apróbb munkálatok vannak hátra: az útburkolat két szélére fehér csíkot festünk, az útpadkát hengerelni fogjuk – indokolta a táblák jelenlétét Nagy Gábor, a kivitelező Hódút Kft. fő-építésvezetője.

– A tábla szabályoz – fogalmazott egyértelműen Pál János, a Csongrád Megyei Rendőr-főkapitányság szóvivője.

Vagyis azok az autósok, akik – annak ellenére, hogy akadálytalanul lehet közlekedni a jó minőségű úton – 30-nál gyorsabban hajtanak a Bajai úton, szabálysértést követnek el, és súlyos tízezreket fizethetnek.

→ **TÁBLAVADÁSZAT.** A Heves Megyei Baleset-megelőzési Bizottság táblavadászatot hirdet a felesleges KRESZ-táblák kiszűrésére. Arra biztatják a lakosságot, hogy a közlekedésbiztonság javítása és a felesleges szankcionálás elkerülése érdekében jelezzék, ha Heves megyében általuk feleslegesnek ítélt táblával találkoznak. Az érdemi bejelentések utólagos közlekedésbiztonsági felülvizsgálatot eredményeznek, a beküldők pedig sorosolásra vesznek részt – a földj egy ingyenes „csúszópályás” vezetéstechnikai képzés.

A FELÚJÍTÁSNAK VÉGE, ÁM A KORLÁTOZÓ TÁBLÁK MÉG MARADNAK

Csak 30-cal lehet menni a Bajai úton



■ MENNYI? A BAJAI ÚTON A JÖVŐ HÉTIG MÉG 30 A VÁLASZ

Fotó: Karnok Csaba

Látszólag befejeződött a Bajai út-felújítása, ám a sebességhatárító és előzést tiltó táblák kinn maradtak az út mellett. Még nem történt meg a műszaki átadás – indokol a kivitelező. A rendőrség sem hagyja figyelmen kívül a táblákat: szabálysértést követ el, aki a megengedettnél gyorsabban hajt.

MUNKATÁRSUNKTÓL

– Miért vannak még a Bajai úton a sebességhatárító táblák, miért tilos továbbra is előzni, ha már napok óta befejeződött a felújítás, nem is látok senkit dolgozni az út mentén – tette fel a kérdést tegnap egy autós a Bajai út mellett – valószínűleg sok társa nevében.

Az 55-ös Fonógyári úttól a nyugati elkerülő út körforgalmáig tartó szakaszt október végén, mindenszentek előtt bontotta fel a Magyar Közút Kht. A munkálatok látszólag napok óta be-

fejeződtek – a 30-as sebességhatárító táblák és az előzést tiltó jelzések mégis kinn maradtak. A közlekedők azonban nem veszik figyelembe ezeket – nem láttunk olyan autóst tegnap délután, aki visszavett volna megszokott tempójából az ominózus szakaszon. Nem is akadályozta őket semmi: nem voltak munkások vagy munkagépek az út mellett.

Megnéztük a Magyar Közút honlapján: az útinformban már nem szerepel ez a szakasz, nem írják, hogy bármi-

→ KOVÁCS ANDRÁS

Életipar

Nagyapám 105 évesen halt meg, az ország talán harmadik, negyedik legöregebb polgáraként. De ez még nem minden: századik születésnapján Orosházán vele ünnepelt mind a tizenegy gyermeke, igaz, nem felhőtlenül. Ám a borúra nem a több mint hatvan unokával büszkélkedő nagypapa egészségi állapota adott okot, hanem a hiányos család. A gyermekek közül ugyanis öt vagy hat özvegy volt már akkorra. Szóval a Kovács-vonal hiánytalanul sorjázott az emlékfotón, az „érkezők” közül sokan kidőlték már. Ez lehet a genetika...

Amilyen tempóban haltak, halnak meg nálunk a 40 és 50 közötti férfiak, annak csodájára jár(t) a fejlett világ.

Az, hogy mikor halunk meg, attól is függ, hol élünk – bizonygatja egy tanulmány, amelynek tudományos megalapozottságával nehéz lenne vitába szállni. Ám ezúttal nem Afrika és Skandinávia összevetésében elemzik a halandóságot, hanem Magyarországon belül találnak területi összefüggéseket. Ez már bátrabb, mert sokkal kisebb a minta, de természetesen vannak kimutatható különbségek. „Dunántúl egy másik ország”, mondogatják pesszimistán a délkeleti végeken – a Balaton tengelyétől északnyugatra eső rész pedig egyenesen aranyháromszög. Vitathatatlan: a gazdagsági különbség kihat az egészségi állapotra. Aki keveset eszik, hamarabb meghal – jó néhány ezer éves megfigyelése ez már az emberiségnek. Az viszont csak néhány évtizedes, hogy nem mindegy, mit tömünk magunkba. A gyengébbek, a betegségnek kevésbé ellenállóak hamarabb elpusztulnak – ez pedig az állatvilágban is így van, nem részletezve ezúttal a evolúció kontra teremtés kérdéskörét. Iparágak nőttek ki a földből a helyes táplálkozásra, s iparszerű lett mára az egészségügy is. És persze mindkettő áru, vagyis az veszi, viszi, aki meg tudja fizetni.

És az hal később.

Az élet persze nagy kiigazító, nemcsak a szegénység, a munkanélküliség okozta stressz csökkenti az életkilátásokat, hanem annak gazdagabb régiókra és a fővárosra oly jellemző hajtós változata is. Amilyen tempóban haltak, halnak meg nálunk a 40 és 50 közötti férfiak, annak csodájára jár(t) a fejlett világ. Biztosan lehet itt is területi összefüggéseket találni, csak nehezebb, mert még kisebb a minta, ami viszont veszélyezteti a tudományos következtetés hitelet.

Akkor inkább mindennap egy pohár bor – vonhatjuk le a következtetést, amit persze minden gyakornok megtesz, amikor újságcikket készít egy nagyon idős emberrel. A hosszú élet titka pedig – ahogy nagyapám is mondta – az, minél később essen ki a kezünkől a pohár.

EGY HELYEN A DAGANATOS BETEGEK ELLÁTÁSÁNAK ZÖME

Költözik a kórházi onkológia

A szemészeti klinika épületében zajlik december elejétől a szegedi onkológiai ellátás jelentős része. A II-es kórházból való kiköltözés alatt is folyamatosan ellátják a pácienseket.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Új helyre, a szemészeti klinika épületébe költözik a volt II-es kórházban működő onkoterápiás osztály – előreláthatólag december elején. A szegedi egészségügyi integráció újabb lépéseként 35 ágyat helyeznek át a felújított, átalakított első emeleti részlegre, ezzel a szegedi onkológiai ellátás jelentős része egy helyre kerül. Az így kibővülő úgynevezett A részleg összesen 55 ágyon gyógyítják majd a rákos betegeket, a női, il-

letve a gyermekklinika speciális onkológiai részlege egyelőre eredeti helyén marad. Thurzó László, az onkoterápiás klinika vezetője elmondta: a költözés alatt is folyamatos lesz mind a járó-, mind a fekvőbeteg-ellátás, aki nehezen mozog, azt mentővel szállítják át a megszűnő kórházi részlegről a klinikára.

A volt II-es kórházban megüresedő helyre kerül majd a korábbi I-es kórházból a krónikus belgyógyászati osztály ágyainak nagyjából fele, a másik része pedig a tavaly októberben bezárt kórházi szülészeten kap helyet – tudtuk meg Pál Attilától, a klinikai központ elnökétől. Ez az onkológiai osztály kiürítését követő nagyjából hathetes felújítás után történhet meg.

NISSAN HASZONGÉPJÁRMŰ NYILT HET SZENZÁCIÓS KEDVEZMÉNYEKKEL NOVEMBER 17-23.

NAVARA XE
Legfontosabb jellemzők:
• 2,5i dCi 171 LE
• 3,5 tonna vontathatóság
• Automata fényszórók, esőérzékelős ablaktörlők
• Serviz 2 évente, vagy 30 000 km-enként

3.990.000 Ft+Áfa-tól
(Bruttó: 4 788 000 Ft-tól)

PRIMASTAR

3.781.900 Ft+Áfa-tól
(Bruttó: 4 536 280 Ft-tól)

CABSTAR

3.781.900 Ft+Áfa-tól
(Bruttó: 4 536 280 Ft-tól)

NISSAN: HASZONGÉPJÁRMŰVEK, AMELYEK EGYÜTT DOLGOZNAK ÖNNEL

NISSAN HOVÁNY
Szeged, Berliini krt. 4/9. Tel.: 62/559-520
www.nissanhovany.hu **VASARNAP IS NYITVA!**

SHIFT...the way to move

A képek illusztrációk. A jelen reklámban közzét adatok és tények kizárólag tájékoztató jellegűek, nem minősülnek szerződéses ajánlattételnek. Az ajánlat 2008. október 1-től december 31-ig vagy a készlet erejéig érvényes.