

KÉT FÉRFIT GYANÚSÍT A RENDŐRSÉG HUSZEIN TAMER MEGGYILKOLÁSÁVAL

Fatelep miatt ölhettek meg az arab férfit



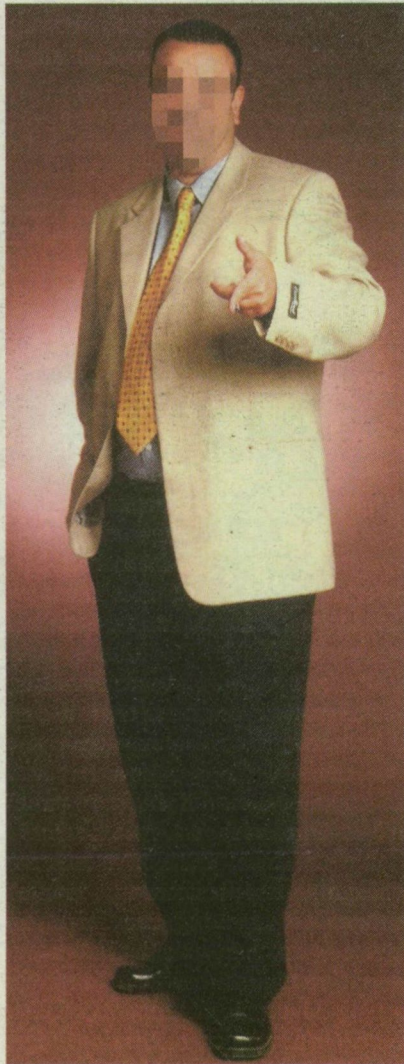
EBBEN A MÓRAALMI HÁZBAN LAKIK AZ ARAB FÉRFI CSALÁDJA Fotó: Segesvári Csaba

→ Folytatás az 1. oldalról

Arról egyelőre ellentmondásos információk keringenek, hogy ki lehet a gépkocsit vezető nő, aki egy rendőr szerint „sokat tud”. Vannak, akik azt állítják, hogy a fatelep egyik munkatársa, mások azt, hogy egy egyetemista, de ezeket hivatalosan senki nem erősítette meg.

így igaz lenne, ugyanakkor egyértelműen nem zárta ki ennek a lehetőségét.

A rendőrség tegnap elfogott két férfit, a Tolna Megyei Rendőr-főkapitányság szóvivője, *Farkas Kinga* azt mondta, őket gyanúsítják a Huszein Tamer elleni gyilkossággal. A szóvivő további részleteket nem árult el,



HUSZEIN TAMER

lenük eljárást – mondta *Farkas Kinga*, aki további kérdéseinkre a nyomozás érdekeire hivatkozva nem válaszolt.

Információink szerint a csibraki fatelepnek „köze” lehet Huszein Tamer megöléséhez, de ezt hivatalosan senki nem erősítette meg. Egy névtelenséget kérő rendőrtiszt a gyilkosság lehetséges okáról annyit mondott: „Visszanyalt a fagy!” Kisvártatva annyit még elárult, hogy adataik szerint zsarolás állhat a leszámolás háttérében. A Kumbor-perben többek között zsarolás miatt állt bíróság előtt a szerdán kivégzett férfi.

→ „Nem akarok semmit mondani”

Huszein Tamer felesége és két leánya Móraalmon él. A környéken lakók szerint a férfi tavaly, négy év után történt szabadlábba helyezése óta hetente legalább egyszer meglátogatta őket, de volt, hogy gyakrabban. Bár voltak, akik azt állították, hogy Huszeint az utóbbi hetekben testőr kísérte, ezt Móraalmon senki nem erősítette meg, a szomszédok és a közelükben lakók is egybehangzóan azt mondták, „testőrfélét” soha nem láttak mellette.

„Nem akarok semmit mondani, nem akarok újságról beszélni!” – mondta Huszein Tamer felesége tegnap, amikor felkerestük.

Mi úgy tudjuk, hogy a Huszein Tamerrel együtt utazó nő ügyvéd, a Bárándy Ügyvédi Irodának az egyik munkatársa. *Bárándy György*, aki többek között a Kumbor-perben is védte Huszein Tamert, azt mondta, erről tudnia kellene, meglepné, ha ez

így arra sem válaszolt, hogy az őrizetbe vett két férfinak milyen szerepe volt a kivégzésben, és arra sem, hogy helyben vagy a környéken laknak-e.

– Nem felbujtás, hanem emberölés alapos gyanúja miatt indítottunk el-

Feszty-körkép: felújítás elhalasztva

Maga a csőd volt ez az év a Feszty-körkép szempontjából: a pályázati elbírálás csúszása miatt nem kezdődhetett el a beázó épület felújítása. A park hiába kapja meg télen a pénzt, hidegben nem lehet javítani ezt a tetőt. És mivel a kiállítóhely csak a jegybevételből él, az sem mindegy, mikor kell bezárni a főépületet a renoválás idejére. A felújítás már idén februárban is halaszthatatlan munka lett volna.

BAKOS ANDRÁS

Most már látszik, jórészt elveszett év 2008 A magyarok bejövetele című körkép megmentéséért folyó munkában. Hiába adta be év elején 109 millió önrővel, 463 millió igényelt forrással pályázatát a Csongrád megyei önkormányzat, a felújítás nem kezdődhetett el, mert a pályázatokat elbíráló Dél-alföldi Regionális Fejlesztési Ügynökség Kht. félèves „csúszásban van”. A DARFÚ-nél is érezték, hogy a helyzet kínos, egy hónapja sajtótájékoztatót tartott az ügynökség Öpusztaszeren, ahol *Szittner Péter* igazgatóhelyettes megdicsérte a pályamunkát, amely „nagy valószínűséggel nyerni fog”. Ehhez csak a végleges döntés hiányzik, de az a körülmény aggodalomra adhat okot, hogy a beadott pályázatok forrásigénye négyszerese a szétosztható összegnek. Akkor úgy volt, még idén megszülehet a kedvező döntés.

Tetőt javítani azonban nem lehet télen – ez a véleménye *Szentkirályi Miklósnak*, a Szépművészeti Múzeum főrestaurátorának, akit még idén

februárban bízott meg a kulturális tárca azzal, készítsen tanulmányt a Feszty-körkép helyzetéről. Szentkirályi most kérdéseinkre válaszolva emlékeztetett arra: az a hibát egyszer már elkövették Öpusztaszeren, hogy

„Akik mostanában a pénzek elosztásáról döntenek, gyakran nem veszik figyelembe, hogy az építkezés az időjárásról nagyon is függő munka.”

Szentkirályi Miklós

télen fogtak hozzá a tetőhöz. Akkor a kátrányos anyag megkötéséhez legalább tizenöt fokra lett volna szükség, de rossz időben kezdték a munkát, ami nem sikerült tökéletesen. Azóta a szélfújta eső folyton megtalálja a réseket.

A főrestaurátor hozzátette: akik mostanában a pénzek elosztásáról döntenek, gyakran nem veszik figyelembe, hogy az építkezés az időjárásról és a

fölhasználandó anyagok tulajdonságaitól nagyon is függő munka, nem kezdhető el bármikor. Szentkirályi mindazonáltal úgy véli, egy jó kiviteli tervvel megoldható, hogy a tetőt jó időben kívülről megjavítsák, aztán pedig a belső munkát úgy szakaszolják, hogy minél kevésbé zavarja a látogatókat.

A park igazgatója, *Horváth Gábor* lapunknak azt mondta, továbbra sem kapott hivatalos értesítést arról, hogy nyertek-e. De ha ez a levél idén meg is érkezik, akkor sem kezdődhet maga a munka, már a közbeszerzési eljárás időigénye miatt sem. Csak jövőre foghatnak hozzá az előkészítéshez is. Ezek után viszont tényleg az a nagy kérdés, hogyan lehet úgy felújítani az épületet, hogy a parknak legtöbb látogatót hozó körképet minél rövidebb időre kelljen elzárni, illetve, amikor bezárják, ne érje nagy kár a parkot. Mondjuk ősszel, amikor kevesebb a látogató. Ez azért fontos szempont, mert a kiállítóhely kht. nem állami normatívából, csak a jegyárakból él, nem mindegy, mekkora bevételtől esik el.

Feszty Árpád alkotását egyébként 2,7 millió dolláros restaurálták, az épületet pedig 1995-ben adták át. Néhány év múlva már felújításra szorult. Szentkirályi Miklós szerint egyszer kellene megcsinálni – de akkor végre rendszeren.

→ ÖRFI FERENC

Szlovák-magyar kereszt

Nem irigylem sem Gyurcsányt, sem Ficót. Mindketten bazi nagy kereszettel a vállukon érkeznek holnap révkomáromi találkozásjukra.

A szlovák kormányfő kigyót melengét a keblén, amióta csak összeállt az eszelősen nacionalista Slotával (nem igaz, hogy nélkülük nem tudott volna kormányt alakítani, hiszen a Magyar Koalíció Pártja gyakorlatilag ugyanannyit, 11,7 százalékot kapott a 2006-os választásokon, mint a Szlovák Nemzeti Párt). Még Meciar néppártmozgalma (a koalíció harmadik pártja) is vonakodott összeállni Jan Slotával, hiszen ők egyszer már megütötték vele a bokájukat az 1994-1998-as közös kormányzásuk idején.

77 Az ügy komolyságát jelzi, hogy a szlovákiai helyzet megítélésében ötpárti konszenzus van Magyarországon.

A történelem azonban viharos gyorsasággal ismétli magát Szlovákiában, hiszen ahogy annak idején Meciar Slotának adta a nemzetiségi politika kulcstárcáját, az oktatásügyet, magának a pártvezérnek meg a nemzetbiztonsági bizottság elnöki posztját, ugyanezt megkapták Ficótól is. És még csodálkozott a kormányfő, hogy miután frigyre lépett a szélsőséges, nacionalista jobboldali párttal, az Európai Parlament szocialista-szociáldemokrata szövetsége kiközösítette soraiból a Smer (Fico baloldali pártját).

Slotával nem az a legfőbb baj, hogy olyan, amilyen, hiszen politikai hülyegyerekek nálunk is vannak, a tragédia az, hogy pártjával bent van a szlovák kormánykoalícióban, ami eleve legitimálja is szélsőséges nézeteiket, megnyilatkozásait, bátorítja, gerjeszti az etnikai gyűlöletet. Ha az oktatásügy megetheti, hogy a „magyar nyelvű” honismereti tankönyvekben egyetlen helységnevet sem írnak le magyarul, akkor azon sem lehet csodálkozni, ha a nemzeti párt honlapján, ha csak néhány napra is, de megjelenhet olyan Európa-térkép, melyről törölték Magyarországot, miért ne lehetne bántalmazni Malina Hedviget, hiszen csak magyar, s miért ne lehetne agyba-főbe verni magyar focidrukkereket Dunaszerdahelyen (még ha amúgy tényleg provokativan is viselkedtek), és miért ne lehetne elkenni, sőt visszajára fordítani az összes ilyen esetet.

Gyurcsány keresztje valamivel könnyebb, mivel nálunk nemhogy a kormányban, de még a parlamentben sincsenek bent a szélsőségesek. (Eddig legalábbis.) A T. Házon kívül azonban egyre gyakrabban és egyre radikálisabban lépnek fel a szélsőjobb szabadcsapatok. Mindaddig, míg „csak” belülről rombolják az ország tekintélyét, hagyján, ám a szlovák magas labdákkal vérszemet kaptak a felvidéki „renderremés-re” is (tüntetés, zászlóégetés, útlezárás, Nagy-Magyarország zászlók, királyhalmeci egyenruhás masírozás, „szlovákok, rabszolgák vagytok” típusú recitálások stb.). Más se kell Slotának... Bugár Béla, a Magyar Koalíció Pártjának volt elnöke szinte könyörögve fordult a magyarországi radikális szervezetekhez, hogy ne tovább, minden ilyen akciójuk csak egy újabb ostorcsapás a Felvidéken élő magyarok hátán.

Az ügy komolyságát jelzi, hogy a szlovákiai helyzet megítélésében ötpárti konszenzus van Magyarországon, s Gyurcsány Ferenc tegnap reggel még Sólyom Lászlóval is egyeztetett. A holnapi révkomáromi megbeszélés bizonyára nem lesz se szívélyes, se baráti, se baj, de legalább legyen őszinte. Hinni viszont már csak a tettekben hiszünk. Ehhez viszont nem elég a kereszteteket csak cipelni és nyögni alattuk, le is kell tudni tenni azokat.

Hamis kártyás román

ATM-fosztogatót csíptek nyakon a Szegedi Rendőrkapitányság járőrei a belvárosban. A román állampolgárságú férfi éppen egy pénzkidő automatából akart hamis bankkártyával pénzt felvenni, amikor megzavarták. Ekkor már négy hamis bankkártyán volt túl, melyekkel 26 tranzakciót próbált végrehajtani, és 170 ezer forinthoz hozzá is

jutott. Kiderült: a kártyákat a férfi Romániában vásárolta, összesen 32 darabot vett belőlük, valamint megállapodott az eladóval, hogy a megszerzett pénzből jutalékot fizet neki. A Szegedi Rendőrkapitányság őrizetbe vette a hamis kártyást, és készpénz-helyettesítő fizetési eszközzel való visszaélés gyanúja miatt eljárást indított ellene.

Rivális ajánlatok

www.tmax.hu

THM 4,95%
vagy
+300 ezer Ft
autóbeszámítás.*



Auris és Corolla

Hasonlóak, mégis különböznek egymástól. Egyikük a nyugodt magabiztosság, míg a másik az örök kalandvágy megtestesülése. Amiben mégis méltó versenytársai egymásnak: az erős és gazdaságos motorok, az osztályon felüli kényelem és biztonság, valamint a Corolla elődök megbízhatósága. Most a Toyota e két karizmatikus modellje azonos finanszírozási ajánlattal és autóbeszámítási lehetőséggel verseng az Ön kegyeire.

További 200 Toyota modell jelentős kedvezményrel nyílt hétvégénken, november 15-16-án.**

TODAY TOMORROW TOYOTA

TOYOTA TMAX
Márkakereskedés és Szerviz
Szeged - Hódmezővásárhely

6728 Szeged, Dorozsmai út 9.
Tel.: 62/551-700 - Fax: 62/551-701 - E-mail: seged@tmax.hu
6800 Hódmezővásárhely, Szántó K. J. u. 178.
Tel.: 62/535-700 - Fax: 62/535-701 - E-mail: hmv@tmax.hu

* Az ajánlat 2008. október 20-tól visszavonásig, a készletre megrendelt új Corolla és/vagy Auris modellekre érvényes, a Toyota márkakereskedők hozzájárulásával. A hitel svájci frank alapú, változó kamatozású konstrukció. A THM meghatározása az aktuális feltételek, illetve hatályos jogszabályok figyelembevételével történik, a feltételek változása esetén mértéke módosulhat. A THM mutató nem tükrözi a hitel árfolyam és kamatkockázatát. A THM meghatározása forint fizetések alapján történik a tárgyidejét megelőző hónap első munkanapján érvényes devizaárfolyam figyelembevételével. A közölt THM értéke megközelíti az 500 000 Ft tökéletesű, 3 éves futamidejű valamint az 1 000 000 Ft tökéletesű és 5 éves futamidejű kölcsönök THM-jét. A kedvezményes ajánlat pontos feltételei megtalálhatók a márkakereskedéseinkben és a www.toyota.hu oldalon. A Corolla modellek kombinált üzemanyag-fogyasztása (l/100 km): 4,9-6,9. CO₂-kibocsátása (g/km): 127-162. Az Auris modellek kombinált üzemanyag-fogyasztása (l/100 km): 5,0-7,1. CO₂-kibocsátása (g/km): 131-166. A képen látható autók illusztrációk. ** Részletek a márkakereskedéseinkben és a www.toyota.hu oldalon.