

A PÁCIENSEK SZERINT VAN, AHOL MINDEN A RÉGI

Felemásan látják a betegek az integrációt

→ **Folytatás az 1. oldalról**

- Szerintem javult az ellátás, főleg a körülmények. Tisztaság van, az orvosok és az asszisztensek kedvesek. Ez régebben nem volt jellemző - mondta el a kardiológián várakozó *Berkó Julianna*. Szerinte az egy hónapos váró-

kell sokat várakoznia. Régebben - azt mondja - fél napokat várt az ajtó előtt, mire bejutott.

Az új klinika ortopédiai-traumatológiai-idegsebészeti ambulanciája még negyed 12-kor is dugig volt betegekkel. - A betegfelvétel gyorsult, mióta nincs

→ Az ellenzék elégedetlen

- Botka László polgármester azt állította a biopoliszprojekt beharangozásakor, hogy az egészségügyi integráció hiánya a legfőbb akadálya 64 milliárd forint megszerzésének. Az integráció megtörtént, de a 64 milliárdos biopoliszprojektből semmi nem lett - mondta Kalmár Ferenc (KDNP) önkormányzati képviselő az integráció egy évét értékelő, tegnapi sajtótájékoztatóján. Az egyes kórház épületével kapcsolatban hangsúlyozta: azt egészségügyi, szociális célokra kell fenntartani, mint az Pozsonyi Ignác - akinek felajánlásából épült a kórház - végakarata is volt. A Fidesz közvélemény-kutatása szerint a szegediek 80 százaléka mondja azt, hogy rosszabb lett vagy nem változott a városban az egészségügyi ellátás az integráció óta.

lista nem olyan hosszú, ki lehet bírni. Az pedig jó, hogy előjegyzést lehet kérni telefonon, és a rendelőben sem

vizitdíj, de tavaly szeptemberben is ugyanekkora volt a tömeg, amikor kontrollra jöttem - mondta a trauma-



■ - NEM LÁTOK VÁLTOZÁST AZ EGY ÉVVEL EZELŐTTI ÁLLAPOTOKHOZ KÉPEST - MAGYARÁZTA ÁCS ANTAL CSABA, AKI KISLÁNYÁT, A MELLETTÉ ÜLŐ SÁRÁT KÍSÉRTE EL TEGNAP A RENDELŐBE

Fotó: Miskolczi Róbert

tológián másfél órája várakozó *Domonkos Attila*. Megérti, hogy a sürgősségi esetek miatt itt mindig csúszás van, de a színvonal vagy a gyorsaság szerint nem javult.

- Nem látok változást az egy évvel ezelőtti állapotokhoz képest itt, és más klinikán is ugyanez a helyzet. Másfél órája vagyunk itt - mondta *Ács Antal Csaba*, aki kislányát, Sárát ki-

sérte el. Ennek ellenére nyugodtan várnak - magyarázta -, mert ezt az egészségügyben bekalkulálják. Ha egy boltban kellene ennyit várni, már régen ideges lenne - tette hozzá.

A szegedi klinikai központ rendszeresen végez betegelégedettségi vizsgálatokat. Idén november második felében kezdődik a 3-4 hétig tartó idei felmérés, amit a tervek szerint a járó- és

a fekvőbeteg-ellátásban is elvégeznek. A felmérés értékelése év végén várható. Külön vizsgálatokat - hektikusan - egyes klinikák is végeznek. Úgy tudjuk, csak a női és a traumatológiai klinikán rendszereztek az efféle felmérések. Idén vizsgálták már a vérévételrel kapcsolatos helyzetet is: eszerint a betegek elégedetlenek a hosszú várakozási idővel és a zsúfoltsággal.

22 ÉVE SZÁLLÍT UTASOKAT KELETI GYÁRTMÁNYÚ TAXIVAL A SZEGEDI HÓDI TIBOR

„Taki bácsi” piros Ladája

Kilenc éve ugyan szétlapította egy sertésszállító, ám azóta régi fényében tündököl Hódi Tibor taxija. Az 56 éves sofőr a nyugati gyártmányú autósodák világában a mai napig Ladával szállítja utasait Szegeden.

KISS GÁBOR GERGŐ

- Éjszaka válogatósabbak az emberek, szeretnek jobb autóra beülni. De többször volt már olyan, hogy valaki direkt az én taximmal akart utazni - mesélte az 56 éves *Hódi Tibor*. A taxis 22 éve szállítja utasait keleti gyártmányú autókkal, 13 éve jelenlegi, piros színű Ladájával. Két évtizede a szovjet gyártmányú autók még elitnek számított a taxisvilágban, de mára ebből a típusból Szegeden csak Hódi Tibor négykerekűje maradt meg mutatásban a drosztokon.

A piros Lada miatt sokan csak Taki bácsinak hívják a férfit, hiszen a *Szomszédok* című egykori teleregény taxisofoőrjét alakító Zenthe Ferenc is ilyen színű és típusú járgánnyal fuvarozta az embereket. - Utasnak még soha nem volt panasza rám. Ebben is

hasonlítok a sorozat mindig segítőkész szereplőjéhez - mondta kedélyesen a sofőr.

- Gondolkodtam, hogy lecserelem, a kollégák is zrikálnak néha miatta, de olyan megbízhatóan működik, hogy valami mindig visszatartott az eladásától. Szerelőhöz például csak évente egyszer kell vinnem - magyarázta Hódi Tibor, miért tartott ki járműve mellett. Pedig a Szeged Étterem előtt drosztoló Lada komoly megpróbáltatáson is túlesett már.

”Éjszaka válogatósabbak az emberek, szeretnek jobb autóra beülni.

Hódi Tibor

- 1999. szeptember 27-én a József Attila sugárút-nagykörút kereszteződésében ránk dőlt egy sertésszállító pótkocsi. Átrepültem a körúton, majd egy fára csavarodtam fel. Nagyon össze-tört az autó, de utóbb sikerült kipfoz-

ni. Már 250 ezer kilométer van benne, és minden porcikája eredeti - mesélte büszkén Hódi Tibor.

Mostanában mégsem ülnek be sokan a keleti gyártmányú autóra. A reggel 6-tól délután 4-ig dolgozó sofőrnek szerdán például csak egy utasa volt. - Ez nem a Ladának szól, az embereknek általában nincs pénzük efféle luxusra - mondta Hódi Tibor, akinek autójában az elmúlt években több híresség is megfordult. Fuvarozott például Kossuth-díjas művészeket: *Király Leventét* és *Agárdy Gábort*, a *Nemzet Színészeit* és *Gregor József* operanékest.

- Nemrég pedig székesfehérváriakat és tápéiakat ejtettem ámulatba. A Mars téri sörfesztiválon fehérvári fiatalok fotózták le mobiltelefonjukkal az autót, míg Tápén azért kellettem feltűnést, mert egy 2700-as Mercedest vontattam vele - mesélte a sofőr, aki ha nincs utasa, a droszt melletti padon üldögél, kollégáival beszélget, vagy a közeli lottózóba jár tippmixezni.

- Utóbbi többet hoz a konyhára, mint a taxizás - mosolygott.



■ HÓDI „TAKI BÁCSI” TIBOR A SZEGED ÉTTEREM ELŐTT VÁRJÁ A KELETI KÉNYELEMRE ÁHÍTÓZÓ UTASOKAT

Fotó: Frank Yvette

Luxus az egykori Méreyben



■ SAJÁT PARKŐR ÜGYELT A RENDRE A MÉREY UTCA 13-17. HÁROM TÖMBJE ÁLTAL KÖZREFOGOTT UDVARBAN - MESÉLI MISINKÓ MÁRIA ÉS LÓCZI VIKTÓRIA Fotó: Miskolczi Róbert

→ **Folytatás az 1. oldalról**

- A bejárati és a belső ajtókat a pincében találtuk meg, mindenki maga rakta a helyére. Aztán kiderült: mind-egyikre ugyanolyan zárat tettek - érzékelteti mosolyogva fiatalasszony korának hangulatát Misinkó Mária. - Búrtort se lehetett csak úgy, a boltban vásárolni. Előjegyzés után például az első négy székünket úgy vehettük meg, hogy a szakszervezet húsz család közül kisorsolta a szerencsés vásárlót.

- A fürdőszoba tetszett a legjobban - néz a múltba Viktória. - Ez akkoriban egyáltalán nem számított egy emeletes ház lakástartozékának. Persze akkor még nem érzékeltem, mennyire csöpp az az 1,36 négyzetméter, ahol épphogy csak elfért egy ülökád, a mosdó és a gázbojler. A szobát még cserépkályhával „komfortosították”. A tüzeléshez szükséges fát és szenet az alagsorban tároltuk.

- A mosásra közös helyiséget biztosítottak: az alsó mosókonyhát hol az egyik, hol a másik családanya

használhatta - mondja Mária. - A külön vízszivattyú, s a főzőüst mellett egy hatalmas centrifuga igazi luxust jelentett. A kollektívizmus szellemében a ruhaszárításra is egy közös helyiség szolgált. Az imperializmustól való félelmet pedig az jelezte, hogy ehhez a házhoz is tartozott egy légópince.

- A gyerekek birodalmának az udvar számított! A 40-50 fős gyereksereget külön parkőr segítette kordában tartani. Az itteni három háztömbben lakók nemcsak saját grundot, láncos hintát és libikókat, de medencés-szökőkutas parkot is magukénak tudhat- tak - mesél Viki.

- Most? - kérdez vissza Mária. - Kicszerélődtek a lakók. Akik maradtak, azok fölött eljárt az idő... A háztömbben üresen áll a mosókonyha és a pince. A park elvadult. Az udvarban idegenek járnak. Az ötvenes évekből itt maradt padokon ismeretlen ifjak üldögélnek - sokszor drogoznak és duhajkodnak.