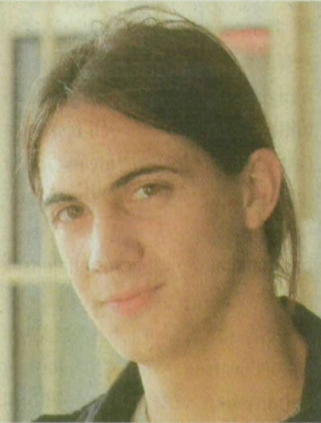
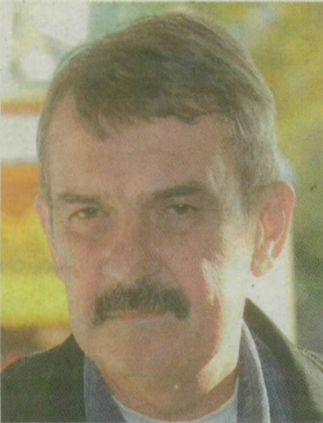


➔ MEGKÉRDEZTÜK VÁSÁRHELYI OLVASÓINKAT • A TÉMÁHOZ KAPCSOLÓDÓ ÍRÁSUNK A 6. OLDALON

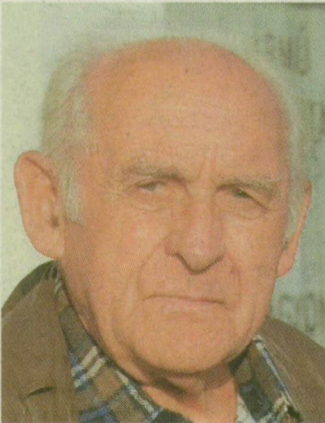
Meddig bírná étel nélkül?



VESZÉLOVSZKI ÁDÁM tanuló:
- Legalább két, maximum három óráig bírnam ki étel nélkül, nagyon szeretem ugyanis a hasam. Rendszeresen étkezem, a gyomrom pedig erőteljes korgással ad hangot, ha az idő elérkezett. A tévés dzsungelshow-khoz hasonló túrán szívesen részt vennék, de a koplalást nehezen viselném el.



VIDÁCS LAJOS adjunktus:
- Ha folyadékot - főként valamilyen gyümölcslevet vagy ásványvizet - magamhoz vehetek, akkor egy hétig kibírnam étel nélkül. Súlyos betegségem alatt erre sajnos volt is példa. Egyébként két nap után az éhségérzet elmúlik, arra viszont ügyelni kell, hogy fokozatosan kezdjünk el ismét enni.



SZALKAI SÁNDOR nyugdíjas tmk-lakatos:
- Nem vagyok fiatal, az egészségem sem a régi már, úgy-hogy fogalmam sincs, meddig bírnam ki ennivaló nélkül. A második világháború után éve-kig alig volt mit enni. Emlékszém, búza helyett kukoricából sütöttek kenyeret az asszonyok. Nehéz időszak volt, megtanultuk megbecsülni az ételt.



WOLF ALEXANDRA, az ASA-Consolis-HNKC kézilabdása:
- Szerencsére még nem voltam olyan helyzetben, hogy koplalnom kelljen. Ha muszáj lenne, étel nélkül maximum két napig bírnam ki, mert nagyon szeretem a hasam, kedvelem a jó kajákat. Ha csak egyfélét ehethnék, az nem okozna gondot, lényeg, hogy ne épüljön le az ember szervezete.

➔ POSTABONTÁS

A Magyar Közút Kht. a 43-as felújításáról

Hétfőn lapzártánk után érkezett a Magyar Közút Kht. válasza a 43-as út felújításával kapcsolatban feltett kérdéseinkre:

Minden útfelújítás nehézségekkkel, forgalomkorlátozással, menetidő-növekedéssel jár. Ez alól nem kivétel a 43-as sem. Jelenleg több mint ötven ilyen építést koordinál társaságunk hasonló, mesterségesen gerjesztett cirkusz nélkül. A kérdés az, hogy az út üzemeltetője, esetünkben a Magyar Közút Kht. és a kivitelező mindent megtesz-e annak érdekében, hogy a torlódások a lehető legkisebbek legyenek. Mi úgy gondoljuk, mindent megtettünk ennek érdekében. 2008. október 29-én közleményt juttattunk el valamennyi általunk ismert dél-magyarországi önkormányzatnak, amelyben tájékoztattunk mindenkit a várható nehézségekről. Ezt a közleményt az önkö-lapjához is eljuttattuk, az azonban sajnálatos módon egy rövid közlekedési információként jelent meg az 55-ös útról.

Cikkünk szerzője azt kérdezi, hogy a terelés miért nem kötelező érvényű. Terelni csak arra lehet, amerre van út. Jelen esetben ennek legrövidebb módja a Vásárhely felé történő terelés a 4415. (Makó-Hódmezővásárhely) számú úton. Több okunk van arra, hogy ne te-

gyük kötelezővé ezt az útvonalat a közlekedők számára.

Nem kényszeríthetünk senkit indokolatlanul ekkora kerülő-re, amikor az eredeti út, ha komoly forgalomkorlátozások mellett is, de járható. Mindössze 6,7 km (két szakaszban) építéséről van szó!

Logikus, hogy az összes gépjármű által az érintett szakaszon forgalomban töltött idő akkor a legkisebb, ha mindkét útvonalon zajlik közlekedés.

Akár egy-, akár kétirányú kötelező terelés esetén a 43-as mellett élők autós és buszos közlekedése lehetetlenné válna.

Mindkét irányú terelés esetén a 4415-ös úton lakók élete is megkeseredne, ráadásul az út állapota jelentősen romlana, mivel nem akkora terhelésre tervezték.

A most alkalmazott megoldás lényege, hogy a Szeged felől érkező forgalom zöme a 43-ason haladjon keresztül, a határ felől érkező viszont, ha teheti, kerüljön Vásárhely felé. Ennek megfelelő a táblázás, ezért nincs Szeged felől terelő tábla. Táblák viszont 2008. október 31., 16 óra óta három helyen kint vannak.

A terelő táblák megítélésünk szerint elérték a kívánt hatást, az autósok, de még inkább a kamionosok figyelembe veszik a sárga tábla jelzéseit, és jellemzően inkább a kerülőutat

veszik igénybe. Munkatársaink naponta kétszer ellenőrzik a forgalmat az adott szakaszon, tegnapi jelentésüket válaszukban szöveghűen idéztük is munkatársuknak. Eszerint a forgalom több mint 70, ezen belül pedig a kamionforgalom több mint 90 százaléka a kerülőutat választja. A most alkalmazott megoldásnak pedig éppen az a lényege, hogy a Szeged felől érkező forgalom a váltott forgalomban több áthaladási időt kapjon, mint a határ felől érkező. Ezzel akarjuk elejét venni annak, hogy Szeged városában a torlódás lehetőségét csökkentsük.

Feltűnő, hogy egy alapvetően rendőrségi probléma uralja a cikk felét, miközben a rendőri jelenlétet az újságíró nem kéri számon, így ez ennek felőssége is a közút fenntartójára száll. Történik mindez annak ellenére, hogy a Magyar Közút Kht. - a jogszabályi előírásoknak megfelelően - 2008. október 17-én 10 órára, a munkaterület átadásakor közös bejárásra invitálta a rendőrség helyi illetékeit.

Napi kétszeri - csúcsidő - forgalomellenőrzésünk nem támasztja alá a cikk azon állításait, miszerint időnként többórás várakozás alakul ki az érintett szakaszon. Ennek egyébként ellentmond a cikkben is közölt információ is,

amely szerint a helyközi Volán-járatok jellemzően 10-20 percet késnek. Sőt a leghosszabb dugóban töltött várakozás idejét is csak 1 órában határozták meg a buszsofőrök.

Nem igaz, hogy a hétfőgőn a munka miatt álltak volna a dugóban az autóbuszok. Az ünnepi hétfőgőn a munka törvénykönyve miatt tilos a munkavégzés még a közutakon is, így a hétfőgi munkát először a következő héten rendeli el a kivitelező.

Házi Katalin kommunikációs igazgató, Magyar Közút Kht.



SMS-SZÁMUNK:
30/303-0921

➔ NAPI REJTVÉNY • NŐK AKCIÓBAN

1	2	3	4	S	5	6	7	8	9	10	Á
11					12						
	13			14		15					
16					17				18		
19						20				21	
22					23				24		K
Y				25				26		27	
28	29		30				31				
32		33				34					
35			36		37		38				
39						40		41			
L							N				R

VÍZSZINTES: 1. Murphy egyik törvényének első része. 11. Német kikötőváros. 12. Erre a helyre jutás. 13. Nógrád megyei község. 15. Vas megyei község. 16. Michael Caton-Jones filmje (1997), Bruce Willis főszereplésével. 18. S.Y.O. 19. Modern energiaforrással felszerelt. 21. Biztonsági személyzet tagja. 22. Indonéz sziget. 23. Fürdő - németül. 25. Kerület, röv. 26. Kívülről övezve. 28. Belül sima! 30. Külföldön szolgálatot teljesítő diplomata. 32. Nyakkendő, angolul. 34. Beton egyik alapanyaga. 35. Népies fejfűdő. 38. Tőzsdei papírok árfolyamessége. 39. Szellemes, leleményes. 41. Gurítós sportág. **RÜGGÖLEGES:** 1. ÁÁÁÁ! 2. Keletnémet várossal kapcsolatos. 3. Erősen a földre feszül. 4. Kossuth-díjas történész (Lajos, +1982). 5. Kettőzve: ropogós cukorka. 6. Becézett Ádám. 7. Gyü-

mölcsöt leszűretel. 8. Sakkban egy bábút elmozdít. 9. Gondolat papírra vetése. 10. Község Győr-Moson-Sopron megyében. 14. Nyakmelegítő. 16. A Murphy-törvény másik része. 17. Alig mozdul a levegőben, vagy a víz felszínén. 20. Steve hadnagy; a Zendülés a Caine hadihajón c. Herman Wouk-regény egyik főszereplője. 24. és virágok; Kazinczy Ferenc verseskötete. 25. Keleti küzdősport. 26. Valami, vagy valaki után haladó. 27. Egykori munkatáboráról hírhedt borsodi község. 29. Végett, következtében. 31. Bakonyi „tév-hegy”. 33. Francia képes női magazin. 36. Nemzetközi íróklub. 37. Csuk és; Gajdar regénye. 40. Súlyarány, röv. **Az előző rejtvény megfejtése:** Nem a ruha teszi az embert, de az asszonyt igen!

➔ CSÖRÖG A TELEFON

Kedves Olvasóink! Közérdekű problémáikat, tapasztalataikat ma Kovács Kriszta újságíróval oszthatják meg. Az ügyeletes újságíró hétfőtől péntekig 9 és 16 óra között hívható a 06-30/218-1111-es mobiltelefonszámon. E-mailt a kapcsolatok@delmagyar.hu címre küldhetnek. SMS-számunk: 06-30/303-0921. Ha nem kapott újságot, hívja a 62/567-864-et, vagy jelezze a terjesztes@delmagyar.hu e-mail címen!



ELHANYAGOLT SÍRHELY
A 450-969-es számról mesélte olvasónk: minden évben ki-mennek a város által gondozott dízsírhelyekhez, ahol dr. Szamek Sándor katonaorvos is nyugszik, akit a háború idején deportáltak. Sok ember életét mentette meg - köztük olvasónkét is születése után. Hétfőgőn döbbenet tapasztalták: a város nem törődik a dízsírhellyel. A sírkő két éve már mozgott, de nem javították meg. Mostanra pedig ledőlt. Olvasónk szerint helyre kellene állítani, mert egykori hálás beteget ma sem felejtették el az emberséges orvost.

GAZDASÁGI VÁLSÁG
Kovács Ilonát felháborítja a magyar mentalitás. Válság van, de a megoldásában senki sem akar részt vállalni, mindenki csak a másikra mutogat! A nyugdíjasok a politikusszítés-re mutogatnak, az állami vállalatok vezetői a családi pótlék-ra, a közalkalmazottak a nyugdíjasokra. Egy ilyen helyzetben szolidaritásra és áldozatvállalásra van szükség, nem mutogatásra. A többségnek csak ad-

dig terjed a válságmegoldás, hogy tippeket adjon, természetesen a saját pénztárcáját ki-mélve. Javaslatai: faragjanak le a politikusok fizetéséből, az állami cégek vezetői mondjanak le a prémiumról, a közalkalmazottak a járandóságuk emeléséről, a nyugdíjasok a nyugdíj-emelésről vagy a 13. havi nyugdíjról, a családi pótlékot ne emeljék. Mindenki vegye ki a a részét sok kics sokra megy alapon. Kiss Zoltánné viszont arra hívta fel a nyugdíjasok figyelmét: akinek a nyugdíja nem éri el a 80 ezer forintot, az megkapja a 13. havi nyugdíjat.

BETEGSZÁLLÍTÓK
Régóta szállítják orvoshoz a a 62/463-954-es számról telefonáló idős, beteg olvasónkat a betegszállítók. Legutóbb október 31-én vitték el mammográfiára, nagyon meg volt elégedve a betegkísérővel és a sofőrrel: kedvesek és figyelmesek voltak. 9 órára kapott időpontot a mammográfiára, ahol szintén nagyon kedvesek és segítőkészek voltak a nővérek. Köszöni a betegszállítók valamint a nővérek emberséges munkáját!

➔ ORVOSI ÜGYELETEK

Baleseti sebészet, felnőtt: traumatológiai klinika A részlege (Semmelweis u. 6.) **Járó betegek:** 1. Rendelőintézet, traumatológia, 7-19 óráig (Tisza L. krt. 97.) **Sebészet:** sebészeti klinika B részlege (Kálvária sgt. 57.) **Urológia:** sürgősségi beteg-ellátó osztály (Kálvária sgt. 57.) **Sürgősségi betegellátás:** sürgősségi betegellátó osztály (Kálvária sgt. 57.) **Baleseti sebészeti, gyermek:** traumatológiai klinika A részlege (Sem-

melweis u. 6.) **Szemészet:** Szemészeti Klinika (Pécsi u.4.) **FELNŐTT ORVOSI ÜGYELET:** hétköznap 16-tól reggel 7.30-ig; Kossuth Lajos sgt. 15-17. **GYERMEKGYÓGYÁSZATI ÜGYELET:** hétköznap 16-tól reggel 7.30-ig, Kossuth Lajos sgt. 15-17. Tel.: 62/474-374 vagy 104. **S. O. S. LELKI-SEGÉLY-SZOLGÁLAT:** ingyenesen: 06/80 820-111, Vásárhelyen 16-02 óráig: 06/62 249-529, Makón 16-02 óráig: 06/62-212-515.

➔ E-MAIL

A képviselői fizetések csökkentéséről

Sajtóhírek alapján a városvezetés a képviselői tiszteletdíjak tízszázalékos csökkentését javasolja a soron következő közgyűlésen.

A Fidesz-frakció az MSZP-SZDSZ felelőtlen kormányzása következtében kialakult államcsőd veszélye miatt támogatja ezt a kezdeményezést, bár felelősségünk nincs a kialakult helyzetért sem országosan, sem helyben. Alságosnak tartjuk azonban, hogy Botka László (MSZP) nem javasolja saját polgármesteri és önkormányzati képviselői fizetésének csökkentését. Kezdeményeznie kellene, hiszen neki és szocialista párttársainak köszönhetjük Gyurcsány Ferenc kormányzását. A Fidesz-frakció ebben a ciklusban egy esetben már megszavazta a képviselői tiszteletdíjak és költségterítések 30%-os csökkentését, és most is támogatja az újabb 10%-os mérséklést. Miközben az MSZP-SZDSZ-többség többek között csökkenti a közalkalmazottak, köztisztviselők, nyugdíjasok juttatásait, addig rendkívül erkölcstelennek tartjuk, ha ezt kizárólag mások rovására akarja megtenni, miközben saját zsebeit védik. Botka Lászlótól (MSZP) elvár-

juk, hogy ne csak a szegedi képviselők tiszteletdíjának 10%-os csökkentését kezdeményezze, hanem tegye ugyanezt a parlamentben a saját országgyűlési képviselői, valamint polgármesteri fizetésével is. Kormánypárti országgyűlési képviselőként ő és párttársai felelősek elsősorban a kialakult pénzügyi helyzetért. Emlékeztetünk arra, hogy a Botka Lászlóval egyetemben felelős szegedi kormánypárti alpolgármesterek fizetése és költségterítése egyetlen forinttal sem mérséklődött az elmúlt időszakban. Tekintettel arra, hogy Botka László ezen juttatások csökkentését nem kezdeményezte, a Fidesz-frakció javasolja, hogy az államcsőd veszélye miatt a képviselői tiszteletdíjak és költségterítések csökkentésével azonos mértékben, 40%-kal csökkenjen az alpolgármesterek közel 600 ezer forintos havi fizetése, valamint a 100 ezer forintot meghaladó költségterítése is. Ez az intézkedés több mint 12 millió forint megtakarítást jelentene a városnak, melyhez számítunk minden képviselő támogatására. **Hüvös László frakcióvezető, Fidesz, Szeged**