

A MAGAS BÜNTETÉSEK MIATT TÜNTETEK A ROMÁN KAMIONOSOK NAGYLAKON

Lezárták az átkelőt



VÁRAKOZÁS AZ ELLENŐRZÉSRE NAGYLAKNÁL. VAJON MINDENT RENDBEN TALÁL MAJD A VÁMOS?

Fotó: Frank Yvette

→ Folytatás az 1. oldalról

A román kamionsofőrök panaszairól lapunkban többször, már hónapokkal ezelőtt is beszámoltunk. Véleményük szerint a magyar hatóságok túlbuzgók velük szemben, valósággal vadásznak rájuk, és mindig találnak valamilyen okot arra, hogy végül büntetést szabjanak ki. Ráadásul úgy érzik, a kirótt büntetések példátlanul magasak, nem egyszer elérik a 300-500 ezer forintot, de előfordul még ennél is magasabb. A szomszédos ország teherszállítóit tömörítő egyesületek szerint a magyar hatóságok által a román kamionsofőrökre kiszabott büntetések összege csak idén eléri a húszmillió eurót.

A Vám- és Pénzügyőrség Dél-alföldi Regionális Parancsnoksága a demonstrációt kiváltó esettel kapcsolatban lapunkat - a Magyar Közút Kht.-tól kapott adatok alapján - úgy tájékoztatta, hogy a kérdéses napon este kilenctől hajnal négyig nem 20, hanem 121 kamion lépett be Magyarországra. Hozzá tették azt is, hogy a vám- és pénzügyőrség intézkedései miatt torlódás egyébként sem alakulhat ki, mivel ha az eljárás hosszabb időt vesz igénybe, a kocsit félreállítják az ellenőrzés elvégzéséhez, így az a további forgalmat nem akadályozza. A lapunkhoz eljuttatott közlemény hangsúlyozza: a vámhatóság az ellenőrzéseket a nem-

zetközi közúti fuvarozást végző járművek személyzetének munkájáról szóló, a vezetési időre, a megszakításra és pihenőidőre vonatkozó európai megállapodás (AETR) alapján végzi, amely egyformán érvényes minden uniós és egyéb, az egyezményhez csatlakozott országra. A bírságot jogsértés esetén a vonatkozó magyar jogszabály alapján állapítják meg, ennek alkalmazásától, illetve a meghatározott bírságösszegektől eltérni nem tudnak.

A statisztikákból egyébként kiderül: a nagylaki határátkelőhelyen szeptember elsejétől 589 esetben szabtak ki bírságot, ami az ötvenezresre becsülhető teherforgalom töredéke csupán. Az adatokból szintén kitűnik, hogy miközben a járművek hetven-hetvenöt százaléka román, a megbüntetett sofőröknek csak mintegy 30 százaléka, szám szerint 204. Megbüntettek 109 magyart és 77 bolgárt is, de szabtak ki bírságot egy-két tucat osztrák, cseh, német, spanyol, olasz, lengyel és török vezetőre is. A kiszabott közigazgatási bírságok teljes összege 172 és fél millió forint.

→ Mennyit kell a sofőrnek pihennie?

A sofőrnek négy és fél óránál többet nem szabad vezetnie egyhuzamban, ezt követően ki kell vennie az előírt 45 perces pihenőidőt, és a menetíró készülék, a tachográf üzemmódkapcsolóját ennek megfelelő állásba kell helyezni - ennek révén ellenőrzik a kötelező pihenőidő betartását. Hat perc túlvézetésért 50 ezer, 6 és 20 perc közöttiért 100 ezer, 20 és 40 perc közöttiért 200 ezer, 40 és 90 perc közöttiért 300 ezer, 90 perc fölött pedig 400 ezer forint a bírság. Amennyiben például az ellenőrzés során a menetíró korong 4 óra 52 perc folyamatos vezetést, tehát 22 perc túlvézetést mutat, a bírság összege 200 ezer forint.

A HATÁRON CSAK VÉLETLENÜL SZÚRJÁK KI AZ ILLEGÁLIS GYÓGYSZERT

Neten rendelhető a hamis Viagra

Ritka eset, ha csempészgyógyszerre bukkannak a vámosok a román és a szerb határon - ez azonban nem jelenti azt, hogy nem is kerül ilyen Csongrád megyén át az országba. Egyes edzőtermekben szteroidokhoz, interneten vényköteles Viagrához lehet hozzájutni - ismeretlen kockázatokkal.

TOMBÁZ RÓBERT

Közel 50 millió forint értékben, 12 ezer 200 doboz, Pakisztánból származó gyógyszerampullát és tablettát találtak a vámosok a nagylaki határátkelőhelyen a múlt héten. Az ampullákról kiderült, hogy hamisítványok, a tabletták pedig nincsenek törzskönyvezve hazánkban. A szállítmányt lefoglalták, és eljárást indítottak ismeretlen tettes ellen a hamis megjelölése és engedély nélküli külkereskedelmi tevékenység miatt. Az ismeretlen kockázatú készítményeket az eljárást követő jogerős döntés után megsemmisítik.

Illegális gyógyszerzállítványokra csak ritkán akadnak a román és a szerb határszakaszon - tudtuk meg Némédi Varga Évától, a VPOP Dél-alföldi Regionális Parancsnokságának szóvivőjétől. Az évi egy-két fogásból azonban nem lehet következtetni arra, valójában mennyi csempészgyógyszer jut be Csongrád megyén keresztül az országba és az Unióba. A szűrőpróbaszerű, illetve tételes vámvizsgálat

alapvetően a jövődéki termékek csempészetére irányul - gyógyszerekre ezért csak véletlenül bukkannak. Az utóbbi évek tapasztalatai alapján főként a testépítők által használt szteroid- és hormonkészítményeket próbálják illegálisan áthozni a határon - mondta el a százados. Információink szerint ilyen, főként Németországból érkező szerekhez ma is könnyű hozzájutni egyes szegedi edzőtermekben.

Nem tud hamis vagy valódi gyógyszernek engedély nélküli forgalmazásáról a Csongrád Megyei Rendőr-főkapitányság, noha tavaly nyáron írtuk meg, hogy a Cserepes sori bolhapiacra vényköteles gyógyszereket és recepteket árulnak. Ezt a készletet többnyire közgyógyellátásra jogosultaktól szerzik be a nepperek - derítettük ki akkor. Az ÁNTSZ-hez sem érkezett bejelentés illegális gyógyszerárúsitással kapcsolatban, de nincs is jogosultságuk nyomozni ez után - mondta el Boros Péter kistérségi tisztii gyógyszerész. Ez azonban nem zárja ki, hogy bárki vényköteles gyógyszerekhez jusson az interneten

ketesztől - tette hozzá a szakember. Megdöbbentő, de még a tisztii gyógyszerésznek is küldözgetnek vényköteles gyógyszerek netes vásárlására buzdító reklám e-maileket. Ugyanerről számoltak be az általunk megkérdezett nagyobb szegedi patikák vezetői is.

A külföldi oldalakon leginkább a szigorúan receptre kivaltható Viagrát - vagy annak látszó valamit - próbálják rásózni a vevőkre. Gyakran bejön a számításuk, mert sok férfinak kínos, ha urológushoz kell mennie felírni az ismert potenciafokozót. A netes rendelésnél ez elkerülhető. Emellett a szabadárú Viagra 8 szemes, 100 milligrammos kiszerezésének ára Szegeden 25-30 ezer forint, míg egyes brit és kanadai honlapokon feléért-harmadáért beszerezhető a kék pirula. Igaz, senki sem tudja, mi van bennük. - Szerencsésebb, ha nincs semmilyen hatása, mert akkor csak a vevő pénze bánja a vásárlást, más esetben egészségkárosodást is okozhat egy ilyen, ismeretlen összetételű és kockázatú szer - figyelmeztet Boros Péter.

→ **ITTHONRÓL IS CSEMPÉSZTEK.** Onkológusok segítségével több tízmillió forint értékű rákgyógyszerekkel üzerkedett egy magyar gyógyszerügynök, aki tavaly júniusban bukkott le. A csalásra kapható orvosok hormonkészítményeket, csonterősítőket és citosztatikumokat írtak föl betegek „kontójára”, majd kiváltották - a gyógyszerüzér pedig Szerbiában eladta a különösen drága medicinákat. A csoport az OEP-et károsította meg.

→ BAKOS ANDRÁS

Rossz szomszédság

A Nagylaknál zúgolódó román kamionosok hangja nem hallatszott el a szegedi városházáig. A román-magyar kormányülés után legalábbis nem volt szó nyilvánosan arról, hogy ezt a konfliktust megbeszélte a két ország vezetése, és született volna bármilyen megegyezés - ha már a román fuvarozók érdekképviseletai és a magyar hatóságok nem jutottak érdemi egyezségre. Pedig az nem csak a vámhivatalra tartozik, ha a magyar vámosok „túlkapásairól” ír a román sajtó, a magyar hatóság „túlbuzgósága” ellen tüntetve zárják le teherautó-sofőrök az aradi utat, ha a román tévében véres kötetést viselő gépkocsivezető mesél arról, mennyire megverték a magyar átkelőhelyen dolgozó egyenruhások. A magyar vámosok állítólag szisztematikusan pécezük ki a román sofőröket, addig folytatják az ellenőrzést, amíg nem találnak valami szabálytalanságot, amiért aztán komoly bírságokat szabnak ki. Márpedig jogosan - mondják erre a

magyar vámosok. A Nagylaknál áthaladó kamionok zöme pedig román, így nem véletlen, hogy közülük kerül ki a legtöbb megbírságolt.

Szóval egy nemrég csatlakozott uniós ország hatósága neveli itt nyugati rendre a frissen belépett állam polgárait. Mindehhez hozzá kell gondolni azt is, hogy a vámosok is dél-alföldi emberek, és mi errefelé nem nagyon sajnáljuk a megbírságolt román kamionosokat, hiszen tudjuk: miattuk zsúfolt és nyomvályús a mi 43-as utunk. Úgy kell nekik, minek jönnek erre?

Szóval ez jellemzően olyan konfliktus, amely nem a két nemzet közötti ellentétből, egyszerűen a szomszédságból, az együttélésből fakad. Emiatt sokkal bonyolultabb is: nemcsak megoldani nehéz, de „kommunikálni” is. Nehezebb, mint arról beszélni, mi mindent fogunk együtt, egyetértésben építeni, merre vezetnek és hol fognak találkozni a gyorsforgalmi utak, miért épül a szegedi vasúti híd, hol fog átjönni a határon a vonat.

Mellesleg azt, hogy hol kellene, már a kilencvenes években mondogatták mifelénk a helyi politikusok, odaát meg a Nagyszentmiklósról, Ócsanádra települt olasz befektetők. De az ő szavuk meg Budapestig és Bukarestig nem hallatszott el. Így aztán most nem mondhatjuk meg, lenne-e tumultus Makó és Szeged között az úton, ha időben nálunk is vasútra terelik a teherforgalom zömét, mint például Hollandiában. Ahhoz, hogy itt konténereket szállító tehervonatok járhasanak, sok helyen a vasúti töltést is le kell bontani az alapig, komoly beruházás kell hozzá. Ehhez pedig a szomszéddal való megállapodáson túl - és főleg - pénz kell. Ami talán egyszer erre is lesz.

De addig hiába vagyunk uniós tagok, a velünk veszekedő szomszédtól jó néhányszor megkapjuk, milyenek is vagyunk. AKH/10-21

Ismét a világ legjobb egyetemei között az SZTE

MUNKATÁRSUNKTÓL

Továbbra is tartja pozícióját a Szegei Tudományegyetem a shanghai-i Jiao Tong University által évente elkészített nemzetközi rangsorban: idén is a világ legjobb 500 egyeteme között tartják számon a szegedit. Mindössze két magyar felsőoktatási intézmény kapott helyet az egyik legismertebb nemzetközi felsőoktatási rangsorban: az SZTE mellett az ELTE. A felmérésében a Szegei Tudományegyetem - megtartva tavalyi pozícióját - a 303-401. helyen áll, az európai

listán a 125-168. pozícióban szerepel. A rangsort az amerikai Harvard vezető, a legjobb európai univerzitás a negyedik helyet ért el cambridge-i. A 2003 óta minden évben elkészített lista kimondottan az oktatási és oktatói minőséget, valamint az egyetemek kutatási teljesítményét veszi alapul. Az oktatási minőséget a Nobel- és Fields-díjas tudósokkal mérik, míg az oktatói minőséget a nemzetközileg is nagy presztízsű folyóiratokban megjelent publikálások és az idézettség jelenti.

www.tmax.hu

100 db
szalon,
készletes,
teszt,
szállítási sérült autó
ÓRIÁSI kedvezménnyel a
TOYOTA TMAX
márkakereskedésekben.

www.tmax.hu

TOYOTA TMAX
Márkakereskedés és Szerviz
Szeged - Hódmezővásárhely

TODAY TOMORROW TOYOTA

6728 Szeged, Dorozsmai út 9. - E-mail: szeged@tmax.hu
Tel.: 62/551-700 - Fax: 62/551-701 - Mobil: 20/98-14-765

6800 Hódmezővásárhely, Szántó K. J. u. 178. - E-mail: hmv@tmax.hu
Tel.: 62/535-700 - Fax: 62/535-701 - Mobil: 20/98-14-765