

100 éves



Az évforduló alkalmából az alábbi programokkal várunk minden kedves érdeklődőt:

Villamos Parádé

Villamos felvonulás az Omnibusztól a Tatrakig, veterán járművekkel fűszerezve.

2008. október 4. 11 óra
Széchenyi tér

Kiállításainkat megtekintheti az alábbi helyszíneken:

Széchenyi tér - Trolibuszok

A kiállított tablókról megismerheti a 100 évvel ezelőtti villamosközlekedést, megnézheti a kihelyezett alkatrészeket.

2008. szeptember 26 - október 5.
10 - 18 óra

Somogyi Könyvtár

kiállítás

Tablókba zárt történelem.

A könyvtár nyitvatartási idejében.

2008. szeptember 26 - október 12.

Villamos remíz

kiállítás

2008. október 3 - 5.

10 - 18 óra

Nosztalgia járataink

- Omnibusz, Nosztalgia villamos, 12-es villamos -

2008. október 1. és 5. között

folyamatosan közlekednek.



Az Omnibusz és a 12-es villamos a kalauznál váltott külön menetjeggyel vehetők igénybe.

Az Omnibusz körjárat megállóhelye
Széchenyi tér 9. szám



Közönségkapcsolatok Iroda

Bővebb információ:

Tel.: 62/485-495

www.szkt.hu

100 ÉVE SÍNEN VAGYUNK – 1957-BEN 40 KILOMÉTEREN ROBOGOTT

Szeged ötödikként „villamosított”



■ A FŐPRÓBÁN A SZÁZÉVES SZERELVÉNY 32-VEL ROBOGOTT

Fotó: Karnok Csaba

Napra pontosan ma 100 éve gördült végig az első villamos Szeged utcáin. A város Magyarországon ötödikként szállt be a villamosításba, ma viszont az SZKT-é a legnagyobb vidéki hálózat. A születésnapra újjászületett az első szerelvények egyike.

DOMBAI TÜNDE

Kilenc évig huzakodtak a szegedi városatyák a „villamosításról”, mire végül 1908. október 1-jén sínre került a mai Szegedi Közlekedési Társaság elődjének első szerelvénye. 1943-ig nem számozták a járatokat, hanem a célállomást írták ki. Az első villamosok a rókusi pályaudvar és a nagyállomás közötti 4,5 kilométeren ingáztak, és még bejártak a Kárász utcára, hogy a Dugonics téren és a Jókai utcán menjenek végig - írja Nagy István nyugdíjas oktatótiszt a jubileumra megjelent könyvében. Az első fecskét még abban az évben másik kettő követte: október végén a későbbi 3-as a mostani Belvárosi temető és a Széchenyi tér között, november elejétől pedig a 4-es elődje a szalámigyár és a mai Deák-gimnázium között kezdett járni.

Összesen 25 motorkocsi és 6 pótkocsi vitte az utasokat a vá-

→ Legek

A máig használatos legöregebb szegedi síndarabot a nagy árvíz évében öntötték, a MÁV-tól örökölte az SZKT. Az ötvenes években fektették le a Fonógyári úton. A legrégebbi épület 100 éves, a nyáron felújított Pulz utcai igazgatósági épület és a remíz magja. Legrégebben, 1974 óta Müller Zoltán vezet villamost a cégnél. A legrégebben „született” villamos 1897-es évjárat, de csak 1986-ban hozták Szegedre. A legrégebbi szegedi villamos az a felújított 100 éves kocsi, amely ma mutatkozik be, de tegnap elcsíptük, amikor 32-vel repszett a próbajáraton. Kisebb és könnyebb a mai társainál: 8,2 méter hosszú, 10 tonnát nyom, 38-an fértek fel rá. Nehéz kenyér volt a vezetője; fűtetlen, cügos állóhelyen dolgozott. A kalauz volt a főnök; ő indította a szerelvényt, szedte a viteldíjat, és ő helyettesítette a visszapillantót, a leszállásjelzőt, vagy éppen kitette a „megtelt” táblát.

ros 27,645 kilométernyi vaspályáján. Az 5-ös villamos először 1909-ben állt hadrendbe a

” Az első villamosok a rókusi pályaudvar és a nagyállomás közötti 4,5 kilométeren ingáztak. Nagy István

Széchenyi tértől a hídon és az újszegedi ligeten át a Temesvári körútig. Tíz év múlva a szerb megszállás miatt azonban még a síneket is felszedték. 1910-től a lovasúti vágány is hasznosult

az Anna-kúttól a Felső Tisza-parton a tápéi lejáróig újabb 1594 méterrel. Amikor 1948-ban elhárult a politikai akadály az újszegedi 5-ös vonal elől, megint megnyitották. Ezúttal 11 évet élt.

1950-ben a tömegközlekedés vérkeringése megint két villamosvonalal gyarapodott. A 6-os 1966-ig a Mars tértől - a Csillag börtön, Boros József utca, Kálvária sugárút, Tisza Lajos körüli fogklinika és a gyermekklinika érintésével - a Szövetkezeti útig ment. A 7-es pedig 1977-ig a Mars tértől a dorozsmai templomig. Elek István, az SZKT infrastruktúra főmérnöke elmondta, 1957-ben érte el a hálózat a rekordhosszúságát 39,17 kilométerrel. Ma ennél 10 kilométerrel rövidebb útvonalon viszi utasait a társaság. Újabb bővülést két éven belül az új 2-es villamos 3,86 kilométerre hoz, valamint a 3-as 699 méteres új kiterője.

→ TUIJÁS VÁROSOK. A mai Magyarország területén elsőként 1887-ben járt villamos Pesten, 1,5 kilométeren. Miskolc, Szombathely, Sopron után Szeged az ötödik „villamosított” város lett. Jelenleg a fővárosi után a szegedi a legnagyobb vidéki hálózat, és csak Miskolc működtet 2, Debrecen 1 vonalat. Győr és Pécs tervezi a villamosközlekedés beindítását.