

A GAZDAGOK GAZDAGOK, A SZEGÉNYEK SZEGÉNYEK MARADTAK

Szeged az élen, Magyarcsanád megint az utolsó helyen



■ SZEGED FELÜLNÉZETBŐL. A MEGYÉBEN BIZTOSAN VEZET, ORSZÁGOSAN CSAK ALIG ÁTLAG FELETTI

Fotó: Miskolci Róbert

→ Folytatás az 1. oldalról

Idén a megyében a top 5-öt Szeged vezeti - mint ahogy vezette 2006-ban is, a fokmérő index azonban kevesebb, 104,8 helyett 102,4 százalék. Csak összehasonlításképpen: az ország leggazdagabb településén, Budaörsön ugyanez 137,3 szá-

→ **A VÁSÁRLÓERŐ MÉRÉSE.** Amikor vásárlóerő-indexeket készítenek a kutatók, nemcsak azt vizsgálják, hogy az adott településen élőknek mennyi az elkölthető jövedelmük, hanem egyéb szempontokat is figyelembe vesznek. A kapott mutató függ a telefonvonalak, az autók számától, attól, fiatalok vagy öregek lakják-e zömmel a települést, milyen szolgáltatóegységek találhatóak helyben, hány cég ad munkát a felnőtt lakosságnak, és mennyi a munkanélküli. A magyarországi átlagos vásárlóerőt 100-zal jelölik.

→ Miért nem Deszk a leggazdagabb?

Néhány hónappal ezelőtt azt írtuk: Deszk a megye leggazdagabb települése, mivel 129 ezer forint az egy főre jutó személyi jövedelemadó. (Algyót 20, Szegedet 33 ezer forinttal előzte meg a falu.) Ez azonban egy másik felmérés volt, amelynek során csak a befizetett sja alapján mérlegetek. A GfK vizsgálódása viszont egyéb tényezőket is figyelembe vett, olyanokat, amelyek alapján az „élhető” jelzőt szokás rábiggyeszteni egy településre.

alak. A sereghajtó település is ugyanaz: akárcsak 2006-ban, most is Magyarcsanád végzett az utolsó helyen, igaz, akkor 63,6-tal, ezúttal viszont még szegényebb lett: mindössze 57,9 százalékot ért el. (Országosan az utolsó a Borsod megyei Cseténye, 37,6 százalékkal.)

Csongrád megye a megyék rangsorában - Budapestet is beleszámítva - a tizenegyedik, míg két évvel ezelőtt még a tizedik helyen állt, az indexe 91,1 (2006-ban 91,8 százalékos volt).

Az adatok elemzésére nem vállalkozott a GfK Hungária Kft., csak a megyékre vonatkozó indexeket és a helyezése-

ket bocsátották rendelkezésünkre. Nekünk magunknak azonban nem nehéz azt a következtetést levonnunk, hogy nem gyarapodtunk, sőt paraszthajszál-nyival rosszabb eredményeket értünk el.

A szomszédos Békés megye hátulról a harmadik legszegényebb megye, nála rosszabb helyzetben már csak Borsod-Abaúj-Zemplén, valamint Szabolcs-Szatmár-Bereg megye van. Győr-Moson-Sopron viszont tovább gazdagodott. Csongrád megyét jelenleg az északnyugat- és a közép-dunántúli megyék előzik meg, valamint még mindig egygel előtte áll az örök rivális, Baranya.

EGY JÓSZÍVŰ HÁZASPÁR SEGÍTENE A 84 ÉVES SZEGEDI HAJLÉKTALANON

Zsombóra költözhet Zoli bácsi

→ Folytatás az 1. oldalról

Értesítettük Erikaékat: megvan a bácsi. Hétfőn a kórház előtt találkoztunk a házaspárral, együtt vittük a jó hírt Zoli bácsinak, aki mély álmából ébredt, mikor a szobájába értünk. Meglepődött, hogy hirtelen milyen sok látogatója lett.

- Jó hírt hoztunk: ha szeretne, lakhat nálunk, Zsombón, egy melléképületben! - mondta mosolyogva Erika. - Amint jobban lesz, kijöhet, megnézheti, és ha tetszik, maradhat - folytatta a ruházati eladóként dolgozó nő. Zoli bácsi alig jutott szóhoz a meglepetéstől.

- Nagyon jó lenne, szeretném megnézni - válaszolta kicsit megilletődve. Azt hihette, még mindig álmodik. - Szívesen kiköltözök, mert ez így nem élet. Nem jó az autóban lakni. Szeretnék egy kis lakást.

A házaspár üdítőt, sárgadinnyét, almát és szőlőt vitt Zoli bácsinak a kórházba. Majd azt tudakolták, mi történt vele.

- Rosszul lettem, elestem. Bebecicgetem a fájós lábaimon az SZTK-ba, onnan hoztak a kórházba - emlékezett vissza a bácsi.

Kivizsgálták, majd egy négyágys szobában helyezték el. Azt mondta,

már sokkal jobban érzi magát, mint amikor az Úrhajós utcában találkoztunk. Azt azonban nem tudja, mikor hagyhatja el a kórházat.

- A lábaim javultak, könnyebben mozogok - mesélte. - De nagyon aggódom az autóm miatt. Remélem, nincs semmi baja!

Megnyugtattuk Zoli bácsit: a Skodával minden rendben. A zsombói házaspár felajánlotta neki, hogy ha kiköltözik, segítenek az autót odavonatni hozzájuk. Házuk a falu központjában van, nem messze található egy bolt, az orvosi rendelő és egy nyugdíjasklub.

- A szomszédban idős nénik laknak, akikkel összebarátkozhat - tervezgették Király Vince, Erika férje. - Befizethet ebédre, hétfőig akár velünk is lehet. Amiben tudunk, segítünk.

→ **SZÍVESEN SEGÍTENEK.** A zsombói házaspár, Paragi Erika és Király Vince lapunkból értesült Zoli bácsi kálváriájáról. Erika elmesélte: a cikk elolvasása után egész éjszaka arról beszélgettek: segíteni kellene a bácsinak. - Mi ilyenek vagyunk, akinek szüksége van rá, és tudunk, segítünk. A melléképületet nem használjuk semmire. Már lakott nálunk egy kisgyermekes anyuka is - mondta a mezőgazdasági sofőrként dolgozó férj. A párnak egy kilencéves kislánya van.



■ JÓ IDEIG SKODÁJÁBAN LAKOTT ZOLI BÁCSI

Fotó: Schmidt Andrea

→ **BÁTYI ZOLTÁN**

Vagyonlista

Gilvánfa neve a kilencvenes évek közepén szimbólummá lett: a legszegényebb magyar településként tartották számon. Hogy ez a Baranya megyei falu jelenleg hol áll a nyomorlistán, pontosan nem tudom. Csúpan annyi biztos: nem sikerült kitörnie a tíz legszegényebb közül.

Szerencsénkre olyan mértékű nélkülözéssel Csongrád megyében nem kell szembesülnünk, mint amilyennel Gilvánfán jőmagam is találkoztam. Csongrád és Baranya szegényei között csupán annyi a párhuzam: a mi vidékünkön éppen úgy nem látni nyomát sem annak, hogy

” Im már régiókat említünk akkor is, ha a szegénységet próbáljuk felmérni.

a szegényből ha nem is gazdag, de legalább tisztos körülmények között élő váljék, mint a Dél-Dunántúlon. És mint az egész országban.

Nem tudom pontosan, mikor hangzott el először a sommás ítélet, miszerint az ország kettészakadt (akkor a Dunántúlról és Kelet-Magyaror-

szágról beszélünk). De tény: a két országrész vagyonbeli közelítésére eddig vajmi kevés, sikerrel kecsegtető program indult, már ha egyáltalán indult. Pedig időközben a megosztottság jóval sokrétűbb lett. Im már régiókat említünk akkor is, ha a szegénységet próbáljuk felmérni.

Budapest és környezete természetesen a vágyakozva bámult területnek számít, s ahogy elnézem a beruházások alakulását, vajmi kevés az esély arra, hogy valaha is megváltozzék a helyzet.

Nem Pestről cibálnám én le a csillogó, cifra gúnyát, csupán azt szeretném, mint mindenki más ebben az országban. Jeleül: egyszer e hon peremvidékein is legalább annyit javuljon az élet, hogy ne kelljen attól rettegnünk - egy generáció múlva már az ország fele abban a bizonyos közép-magyarországi régióban él.

No de mit lehet tenni?

Legutóbb éppen egy gumigyár kapcsán olvashattuk: tulajdonosai dehog akarnak száz kilométernél távolabb építkezni a fővárostól. Az állam meg fejet hajt. Mondván: a tőkemozgásba nem lehet beleszólni. Valóban nem? Semmi esély arra, hogy annyi mézet (pardon: adókedvezményt, jobb infrastruktúrát, közművesített telkeket, s még ki tudja, mit) rakjunk a madzagra, hogy eme madzaggal akár még a makói, ne-

tán a barcsi vagy kisvárdai régióig is elcibálhassuk a gazdagodás esélyét megadó befektetőket? Bele kell törődnünk a gazdag még gazdagabb lesz, a szegény még szegényebb igazságába, vagy?

És vessenek meg, de a kérdőjel elé - bármennyit is törtem a fejem - nem tudtam biztató szavakat írni. Mert egyetlen olyan statisztikával sem szembesültem az elmúlt évek során, amelyből akár csak egy olyan tényt kiragadhatnék, ami alapján optimizmusból gyúrt szavakkal egészíthetném ki a csonkán hagyott félmondatot.

Rakpart, autók nélkül

MUNKATÁRSUNKTÓL

A levegőtisztaság és a mai autómegosztás nap fő témája, Szegeden a Széchenyi teret zenés-játékos szabadterei program tölti meg. A Huszár Mátyás rakparton súlyos autóbaleset szimulálnak, ezért délelőtt 10-től délután 3-ig lezárják a rakpartot. A Magyar Kerékpárosklub Szegedi Alapszervezete és a Critical Mass Szeged szervezői az eddigi szokással szakítva a ma 17 órakor kezdődő biciklis demonstráción aláírásgyűjtő akcióval is jelentkeznek. A korábbi évekhez hasonlóan várhatóan ma is több százán demonstrálnak Szegeden a kerékpáros- és gyalogosbarát közlekedési infrastruktúráért. Este 8-ig az Aradi vértá-

núk tere-Boldogasszony sugárút-Bécsi körút-Petőfi Sándor sugárút-Dugonics tér-Kálvária sugárút-Londoni körút-Kosuth Lajos sugárút-Bocskai utca-Szent István tér-Csongrádi sugárút-Rózsa utca-József Attila sugárút-Tisza Lajos körút-Takaréktár utca-Széchenyi tér (kerékpáremelés)-Híd utca-Népkert sor-Temesvári körút-Székelly sor-Belvárosi híd (kerékpáremelés)-Dózsa utca-Tisza Lajos körút-Huszár Mátyás rakpart-Aradi vértanúk tere-Dóm tér útvonalon haladnak.

Forgalmi felmutatásával a családok - 2 felnőtt és 3 gyermek - ma ingyen utazhatnak Szeged tömegközlekedési eszközzei, ha otthon hagyják az autójukat.

BIBLIAI MŰKINCSEK TÁRLATA A MÓRA FERENC MŰZEUMBAN!

ÉS LÁTTA ISTEN, HOGY JÓ



Móra Ferenc Múzeum

WWW.MEM.U-SZEGED.HU