

→ POSTABONTÁS

Indulatok nélkül a szegedi parkoláshoz

Az elmúlt időszakban több cikkben, internetes blogban, fórumokon olvasható hozzászólásokban bírálták a szegedi parkolási rendszert. Ebben a levélben ezekre kívánok tényszerűen reagálni.

A Szegeden érvényes parkolási rendszert 1996-ban vezette be társaságunk, Szeged Város Önkormányzata által hozott rendelet alapján. Mint minden parkolási rendszernek, így a „lyukasztás” módszerre épülnek is vannak előnyei és hátrányai is. A hátrányokat a bírálók már leírták, azonban elfelejtették utalni a többi rendszerrel szembeni előnyeire. Azt pedig végképp elhallgatták, hogy milyen személyes indíttatásból, ne adj’ isten érdekéből „ragadtak tollat”. Én tisztában vagyok azzal, hogy mi, magyarok különösen érzékenyek vagyunk arra, ha megbüntetik, általában magunknak se valljuk be, hogy jogosan. Ahogy azzal is, hogy sok cég üzleti érdekét sérti, hogy Szegeden nem lehet drága parkoló automatákat, illetve szoftvereket eladni, majd karbantartani.

Nézünk a szegedi rendszer számtalan előnyét. Ilyen például az azonnali számlaadás lehetősége, a jegyek minden zónában történő felhasználhatósága, a zónák közötti átjárhatóság, amellyel akár megnépszerűsítjük a parkolási időt.

Ismerjük természetesen a hátrányokat is, ezért társaságunk – Európában elsőként – bevezette az afotó már kiválóan működő virtuális, mobiltelefonos parkolási rendszert, amely egyre népszerűbb a lakosság körében, és amely a Magyar Parkolási Szövetség szerint követendő példa a többi város számára is.

Tudjuk, hogy a parkolás minden nagyvárosban élénk vitákat kiváltó probléma, a Szegedi Közlekedési Kft.-nek mint 100 százalékban önkormányzati tulajdonú cégnek azonban ebben kizárólag egyetlen szerepe lehet, nevezetesen, hogy maradéktalanul betartsa az önkormányzat vonatkozó rendelkezéseit. Tesszük ezt akkor is, ha tudjuk, hogy tevékenységünk nem tartozik a legnépszerűbbek közé. Azt viszont fontosnak tartom megjegyezni, hogy a parkolási ágazatból befolyó összes bevételt a szegedi közösségi közlekedésre fordítjuk, amely nagyságrendekkel több ember közös érdekeit szolgálja, mint amekkora a parkolást bírálók aránya.

A rendszer bevezetése óta a bliccelők aránya 50-65 százalékról 5-10 százalékra csökkent, és a panaszok aránya az eladott jegyekhez és bérletekhez viszonyítva nem éri el a 1 százalékot.

Más városokban, ahol parkolóautomatákat alkalmaznak, ez lényegesen magasabb, Budapesten például nagyságrendileg nagyobb. Tisztában vagyunk azzal, hogy ez az arány a panaszosokat kevéssé érdekli, ezért mindent megteszünk azért, hogy ezt az arányt a nullához közelítsük. Ennek érdekében megpróbáljuk kellő körültekintéssel kiválasztani a parkolóellenőrök személyi állományát, valamint folyamatos továbbképzéssel, szakmai és mentális felkészítéssel alkalmassá tenni munkatársainkat feladataik ellátására. Sokat jelentene természetesen a lakosság együttműködő hozzáállása is, amelyet ezúton is szeretnénk kérni.

Ami a cikkekben és a blogon említett eseteket illeti, azokat minden esetben kivizsgáltuk, és az érvényes szabályok szerint jártunk el, mint ahogy tesszük ezt a jövőben is. Ez vonatkozik a társaság dolgozóira is, amennyiben a munkavégzés során mulasztás merülne fel. Am nem minden esetben dolgozóink hibáznak, a rendszer kijátszására tett kísérletekből könyvet tudnánk írni.

Tudom, hogy a panaszosok egy részét nem fogja meggyőzni ez az írás, mégis azt kérem, vegyék figyelembe, hogy számunkra egyetlen lehetőség kínálkozik: az érvényes szabályok maradéktalan betartása. A szabályokat pedig azért hozzák, hogy szolgálják a lakosság többségének érdekeit, a többségét, akik azokat általában be is tartják, de ők nem írnak az újságnak, és ez nem is lenne hírértékű.

**Dr. Dózsza Gábor ügyvezető igazgató,
Szegedi Közlekedési Kft.**

→ PROGRAMPONT · NAPI SZOLGÁLTATÓ ÉS KULTURÁLIS PROGRAMJAINÓ

MOZI
SZEGED
BELVÁROSI MOZI
ZSIGMOND VILMOS TEREM
15.30, 20 óra: Banki melő. Színes, feliratos angol krimi,
17.45 óra: A múmia –
A sárkánycsászár sírja. Színes, feliratos német–kanadai–amerikai kalandfilm.
BALÁZS BÉLA TEREM
16.15, 20.45 óra: Tabló – Egy roma zsarú története. Színes, magyar film,
18.30 óra: Afrodita álma. Színes, feliratos makedón–szlovén–belga–francia film.
CSÖKE JÓZSEF TEREM
16, 20.30 óra: Árnyékok. Színes, feliratos makedón–német–olasz–bolgár–spanyol film,
18.15 óra: Delta. Színes, magyar–német film.
GRAND CAFÉ
19 óra: Egyszer. Színes, feliratos írási film,
21 óra: My Blueberry Nights – A távolság íze. Színes, feliratos hongkongi–kínai–francia film.
PLAZA CINEMA CITY
Star Wars: A klónok háborúja (m. b.): 14, 16, 18, 20, 22 óra.
A spanom csaja (feliratos): 14.30, 16.30, 18.30, 20.30, 22.30 óra.
Utazás a Föld középpontja felé (feliratos): 13, 17.15, 19.30 óra.
Trópusi vihar (m. b.): 13.30, 15.45, 18, 20.15, 22.30 óra.
Szex telefonhívásra (feliratos): 14.15, 20.30, 22.30 óra.
Zsenikém – Az ügynök haláli (feliratos): 16, 22.15 óra.
Hellboy II. – Az aranyhadserg (m. b.): 13.15, 17.30, 19.45 óra.
Az üresfejű (m. b.): 16.15, 18.15, 20.15 óra.
A sötét lovag (feliratos): 16.45, 19.30, 22.15 óra.
A múmia – A sárkánycsászár sírja

(m. b.): 13.45, 18.15, 22 óra.
Wall-E (m. b.): 15.30 óra.
Ne szórakozz Zohannal! (m. b.): 15, 21.30 óra.
Mamma mia! (m. b.): 13.15, 15.30, 17.45, 20, 22.15 óra.
Kung Fu Panda (m. b.): 14.45 óra.
HÓDMEZŐVÁSÁRHELY
17.45 óra: Karamell. Színes, feliratos francia–libanoni romantikus vígjáték,
20 óra: X-akták – Hinni akarok. Színes, m. b. amerikai–kanadai sci-fi.
SZENTES
17.30 óra: Wall-E. Színes, m. b. amerikai animációs film,
20 óra: Mamma mia! Színes, m. b. angol–amerikai zenés vígjáték.
CSONGRÁD
10 óra: Wall-E. Színes, m. b. amerikai animációs film.
BALÁSTYA
19 óra: Narnia krónikái – Caspian herceg. Színes, m. b. amerikai animációs film.
DESZK
19 óra: A múmia – A sárkánycsászár sírja. Színes, m. b. amerikai kalandfilm.

KÖZÉLET

SZEGED
IV. FELSŐVÁROSI NAPOK
16 óra: László Anna grafikusművész Őszi hangulat című tárlatának megnyitója a Belvárosi Kamara Galériában (Vaszy Viktor tér)
AZ IH RENDEZVÉNYKÖZPONTBAN
18 óra: A felsővárosi napok megnyitója, beszédet mond Ujhelyi István országgyűlési képviselő,
18.10 óra: A Szőfűce Piros Rózsza népdalkör műsora,
18.20 óra: A Tabán iskolások műsora,
18.30 óra: A Tápai Hagományőrző Egyesület műsora,
19.10 óra: Caliana hastáncshow
19.30 óra: Gera Ferenc, Faragóné Marika és Ocskóné Irénke magyar

nótákat énekel.
A Közéleti Kávéház rendezvénye
A SOMOGYI-KÖNYVTÁRBAN
16 óra: Méz és áfonya – dr. Lőrinczy Attila, Székesfehérvár volt alpolgármestere szegedi éveiről írt könyvének bemutatója.
Beszélgetőtárs: Tóth Béla.
Házigazda: Horváth Dezső,
AZ SZTE GYÓGYSZERÉSZTUDOMÁNYI KÁRTELÉN
18 óra: Az orosz Beethoven II. rész – előadás Csajkovszkij művészetéről. (videoprojektoros kivetítés) Házigazda: Varga Ferenc.
A TABÁN ÁLTALÁNOS ISKOLA ÉS ALAPFOKÚ MŰVÉSZETOKTATÁSI INTÉZMÉNYBEN (TABÁN U. 16.)
16.30 óra: Tabán kert parti – Hatvani Csaba tollaslabda sportoktató tart bemutatót;
17 óra: A RiverSing együttes zenél linedance táncosok részvételével, utána linedance tánccház;
17.30 óra: közös tánc, diszkó.
A SZÁZSZORSZÉP GYERMEKHÁZBAN 9, 9.50, 10.40 órák: Csiribirtorna; 16.30 órák: Gyermektorna magyar mozgáskotta módszerrel.
A FÉNYUDVAR KÁVÉZÓBAN (Kölcsey u. 4.) 18 órák: Játéklklub (kártya, sakk, társasjáték).
ALGŐ
A BORBÁLA FÜRDŐBEN
18 órák: Aquafitness.
KONCERT, BULI
SZEGED
A SZOTE-KLUBBAN 22 óra: Diszkó-láz – lemezlovas: Novák.
A JATE-KLUBBAN
22 óra: Irie Maffia-koncert, utána parti DJ Fraserrel.
A SLY CAFFÉBAN
este: Retroparti – DJ Harmath.
A PORT ROYALBAN
19 óra: Místy Míx duó – Károlyfalvi Krisztina (Ének), Bencsik Attila (zongora).

Kerékpározás a járdán?



■ A JÁRDA A GYALOGOSOKÉ, A KERÉKPÁROSOK ENNEK ELLENÉRE MÉGIS HASZNÁLJÁK
Fotó: Frank Yvette

Az újság hasábjain sokadjára fellángolni látszó vita a kerékpárosok járdán közlekedéséről különösen aktuális most, a legújabb kerékpárút-beruházások és az európai mobilitási hét idején, mivel jól jelzi a város eddigi és mostani kerékpáros politikájának csődjét. Ez ugyanis nemcsak rendőrségi probléma, bár a kerékpárosok járdán biciklizése természetesen szabálytalan, valamint nemcsak a gyalogosokra, hanem magukra a kerékpárosokra is veszélyes, de minél több kerékpárút vagy gyalog-kerékpárút épül, ehhez annál inkább hozzá kell szokniuk a gyalogosoknak is!

A kerékpárutak belterületen ugyanis lényegében felcímkézett járdák. A kerékpározók-

ban azt a tudatot erősítik, hogy az úttesten veszélyes kerékpározni, így aztán ott is a járdán fognak közlekedni, ahol nincs kerékpárút, vagy az úttest forgalma ezt egyáltalán nem indokolná.

Két lehetséges út áll a város előtt. Az egyik a jelenlegi építünk kerékpárutakat. Ezen természetesen tovább lehet menni, de akkor számolni kell azal, hogy a gyalogosok egyre kevésbé érezhetik magukat biztonságban a járdákon a fent leírtak miatt, az autósoknak pedig a legváratlanabb helyeken kell a gyalogosnál jóval nagyobb sebességgel érkező kerékpárosokra számítani, ami sokkal inkább növeli a balesetveszélyt, mintha a kerékpárosok a forgalom általános elvei

szert az úttesten jelenének meg. A biciklisek négyszer-öt-ször gyorsabban mennek a gyalogosoknál, a gépjárművek és a kétkerekűek között azonban mindössze két-, két és félszeres a sebességkülönbség.

A másik lehetőség tehát a kerékpáros-forgalom lebonyolítása lehetőleg annak természetes helyén, az úttesten. Itt nem arra kell gondolni, hogy minden változtatás nélkül a jelenlegi utakon, hanem megfelelő szélességek, kerékpársávok stb. biztosításával. Erre az eszközök létezik, tőlünk nyugatbbrá használják is őket. Ezt az irányvonalat követni kezden nehéz, mert szembe kell menni a közvélekedéssel, tájékoztatni kell, új szemléletet kell kialakítani. A hosszú távú előnyök miatt viszont mindenképp jobb, mint a mostani! Nem szabad azonban sokáig tétozáni, mert minél később akar a város visszafordulni a nyilvánvalóan téves útról, annál nehezebben és költségesebben fogja tudni megtenni. Még nem késő felismerni, hogy a kerékpárosoknak nem „kijelölt folyosókon”, hanem az egész város összes útján kell helyet biztosítani, ha a cél a kerékpározás részarányának növelése: innenől azonban nem a kerékpárutak hosszával, hanem a kerékpárosbarát területek nagyságát kell növelni és számolgatni.

**ifj. Nagy Gábor,
a Magyar Kerékpárosklub
Szegedi Szervezetének
vezetője**

→ UTÁNAJÁRTUNK OLVASÓINK PANASZAINAK

Nem megy a fűtés

■ Lapunk szeptember 17-i számában jelent meg, hogy hétfőn elindult a távfűtés Szegeden. Makkosházi olvasónk a 70/283-4655-ös számról és újrókusi olvasónk a 20/368-9589-es számról nem ezt tapasztalta: a radiátorok változatlanul hidegek. Ugyan ezt jelezte olvasónk a 30/546-1527-es számról, ő az Úrhajós utca 6/A-ban lakik. A Lomnici utcában sem fűtenek, panaszolták a 30/651-7145-ről. Mindannyian azt szeretnék tudni: mikor lesz mindenütt fűtés?
■ Általánosságban mindenhol elindult a fűtés, tudtuk meg Kerekes Árpádtól, a Szegedi Hőszolgáltató Kft. üzemviteli vezetőjétől. Nem egyes városrészekben, hanem egyes lakóépületekben lehetnek problémák: több helyütt légtelenítést kell végezni, és már több olyan esettel találkoztak, amikor nyáron zárták el a fűtési rendszert átalakítások miatt – és nem kapcsolták vissza. A kft. munkatársai folyamatosan hírt adják el a panaszokat, általában 2-3 hétre telik a szezon kezdete után, mire mindenütt légteleníteni tudják a hálózatot, ahol ez szükséges. A lakók és a közös képviselők a diszpécserszolgálaton jelezhetik, ha nem indul be a fűtés, és még aznap vagy másnap elhárítják a hibát.

Vegyék el az útlevelet!

■ Arra kíváncsi teherautósófog olvasónk a 30/229-0421-es telefonszámról: miért nem tudják azt megtenni a szabálytalankodó külföldi kamionosokkal a magyar rendőrök, amit a román, bolgár, szerb rendőrök tesznek a külföldiekkel? Elveszik az útlevelet, amíg a vétkező sofőr be nem fizeti a büntetést, olvasónkkal is ez történt Bulgáriában. Nem lenne mód itthon is meghonosítani ezt az intézkedést?
■ A magyar jogszabályok szerint mindenkire, egységesen, megkülönböztetés nélkül vonatkoznak az előírások, tájékoztatta lapunkat az ügyben illetékes Országos Rendőr-főkapitányság szóvivői irodája. Az EU-tagállamok állampolgáiraival szemben van mód a kiszabott bírság behajtására. A harmadik ország állampolgárával szemben beutazási tilalom rendelhető el, amellyel addig áll fenn amíg a kiszabott büntetést meg nem fizeti.

Elveszett a kedvezmény

■ Szeptember 8-án reggel 9 órakor szállt fel nyugdíjas hőmező-vásárhelyi olvasónk a Csongrád és Szeged közötti járatra. Ötven-százalékos jegyet kért, meg is kapta, kifizette, ám a sofőr a 90 százalékos részt pecsételte le. Amikor olvasónk néhány lépés után észrevette, szóvá tette, mire a sofőr visszahajította a kezébe a viteldíjat és elküldte, mondván ne tartsa fel a sort. Olvasónk úgy véli, ha már megfosztotta attól a lehetőségtől, hogy ezt a kedvezményt egy hosszabb útra használja fel, legalább lehetett volna udvariasabb, s elismerhette volna, hogy tévedett!
■ A jegyet törölni sajnos helyben nem tudta a kolléga, tudtuk meg Mező Istvántól, a Tisza Volán Csongrád megyei közlekedés-közszolgáltató divízió-igazgatójától. A pénz visszaadásaival azonban nem a legjobb módját választotta az ügy megoldásának. Az igazgató azt javasolja az utasnak: keresse meg öt telefonon (a Tisza Volán központi száma: 62/560-111), és felvilágosíttja az esetre vonatkozó eljárásról. Ugyanis tudnak adni mentesítő igazolást, hogy az utas újra fel tudja használni a 90 százalékos kedvezményt.