



ÁTVÁLTOZTATJÁK A BELVÁROSI HÍD ÚJSZEGEDI HÍDFŐJÉT



Látványterv

MEGSZÉPÜL AZ INDÓHÁZ TÉR

Látványterv

Újjászületik Szeged tömegközlekedése

Szeged a villamos- és trolihálózzal legjobban ellátott vidéki város lesz. Új és felújított vonalak, környezetbarát sín-pályák és korszerű csomópontok létesülnek. Az előkészítés folyamatát zárta le a támogatási szerződés, amellyel a kormány hivatalosan is támogatásáról biztosította a város tömegközlekedésének fejlesztését.

A szerződés aláírásával lezárult az előkészítés többéves szakasza. Négy-öt évig kellett munkálkodni azon, hogy a hazai és az európai döntéshozókat a város meggyőzze arról, hogy érdemes az uniós adófizetők pénzéből a szegedi tömegközlekedés fejlesztését támogatni – tudtuk meg Botka László polgármestertől. A támogatási szerződés aláírásával biztosítja a magyar kormány a több mint 25 milliárd forint kifizetését Szegednek, amihez a város 4 milliárd forint önrésze társul. Az uniós szabályoknak megfelelően már az első uniós döntést követően megtehető az önkormányzat, hogy elindítsa a beruházás néhány elemét. Így kezdődhetett meg július közepén az első kulcsfontosságú fejlesztés: az Anna-kúti csomópont átépítése. A következő hónapokban elkészülnek a nemzetközi tenderek, kiírják a pályázatokot, és – ezeket határidőben elbírálván – folytatódhat a nagyberuházás.

A következő három évben szakaszosan újul meg Szeged szinte teljes villamos- és troli-hálózat, és a Rókusi kör-



ALÁÍRTÁK A TÁMOGATÁSI SZERZŐDÉST • Botka László polgármester és Szalóki Flórián, a Közlekedési Programok Irányító Hatósága főigazgatója Bajnai Gordon nemzeti fejlesztési és gazdasági miniszter jelenlétében írta alá tegnap a Szeged elektromos tömegközlekedés fejlesztése című projekt állami támogatásáról szóló szerződését az Anna-kútnál. A nagy projekt összköltsége bruttó 29,5 milliárd forint, ebből a vissza nem térítendő támogatás – a projekt elszámolható költségének 86,3 százaléka – 25,3 milliárd forint. Az önkormányzat idén április 4-én nyújtotta be az elektromos tömegközlekedés fejlesztésére irányuló pályázatát. Az anyag elbírálását és a döntés kormányjóváhagyását követően kerülhetett sor a támogatási szerződés ünnepélyes aláírására. A beruházás az Új Magyarország Fejlesztési Terv keretében valósul meg. Fotó: Karnok Csaba

úton új villamosvonal létesül, 2-es számmal. Jövő nyáron alakítják ki a Kossuth Lajos sugárút-Rókusi körút-Vásárhelyi Pál utca találkozásánál az új jelzőlámpás körforgalmat.

Újdonságnak számít az is, hogy nyugat-európai mintára környezetbarát gyepszőnyeget terítenek három villamospálya közé és mellé: a Rókusi körút új 2-es, valamint a megfiatalo-

dó 1-es vonal Széchenyi téri része és a megújuló 3-as villamos Dugonics tér-Londoni körút közötti szakaszán. Noha valami-

vel költségesebb az ilyen pálya, a hagyományosnál jóval több az előnye. Halkabban futnak rajta a szerelvények, tetszetős a

kinézete. Klimatikusan is kedvezőbb, mert nem melegszik fel annyira, mint a burkolt pálya, és megköti a port.

Összeérték a sínek az Anna-kútnál

Az Anna-kúti kereszteszűdés minden pontján dolgoznak az építők, hogy szeptember 23-án a villamosokat, október 22-én az autósokat is visszarendelhesék rá.

Tartja a módosított ütemtervet az Anna-kúti csomópont 840 milliós beruházásának kivitelezője. Eszerint szeptember 23-án vehetik birtokba a kereszteszűdést – egy nap próbaüzem után – az 1-es, a 3-as és a 4-es villamosok, október 22-étől pedig

áthajthatnak rajta a buszok és az autók is. Ahhoz, hogy határidőre helyreálljon a rend, az építők minden egyes napot kihasználják reggeltől estig.

Kicserélték a vezetéktartó oszlopokat, ezeknek végzik a terhelépróbaikat. A vágányokat már rugalmas gumiágyba fektették, a sínprókat szintbe emelték, és ugyancsak gumival körbebelették. Ez tompítja a szerelvények zaj- és rezgésszintjét. Magasítják a peronokat, telepítik az országban egyedülál-

ÉVI 723 TONNÁVAL KEVESEBB SZENNY A RÓKUSI KÖRÚT LEVEGŐJÉBEN.

2011-ig a több mint 29 milliárd forintból 4,8 kilométer új villamospályát fektetnek le Szegeden. 18,3 kilométeres meglévő vonal fiatalodik meg. A trolihálózat 3,7 kilométerrel gyarapodik. 9 vagonatűj alacsonypadlós villamos és 10 korszerű, ugyancsak alacsonypadlós troli-busz áll hadrendbe: 6 csomópont épül át. A jegyértékesítő rendszer bővül: előreláthatólag 15 átszállóhelyen. A korszerűsítés néhány fa kivágásával jár a Rókusi körúton, de 217 új fát telepítenek helyettük, 39-et pedig átültetnek. Városszer- te további 74 fát helyeznek el. A 2-es, a 83-as és a 83A jelzésű buszokat felváltó rókusi 2-es villamosnak köszönhetően évente 723 tonnával csökken a Rókusi körút levegőjébe jutó káros anyagok mennyisége: több mint 10 tonna szén-monoxiddal, 4 tonna nitrogén-dioxiddal, 1 tonna szállóporral és 708 tonna szén-dioxiddal kevesebbet kell „lenyelniük” az arra lakóknak és a közlekedőknek.



KÖZLEKEDÉSBARÁTBABB ÉS ESZTÉTIKUSABB LESZ A KÁLVÁRIA SUGÁRÚT ÉS A VERES ÁCS UTCA KERESZTESZŰDÉSE IS

Látványterv

A TÖMEGKÖZLEKEDÉSSEL LEGJOBBAN ELLÁTOTT VÁROS. – Ezzel a soha nem látott mértékű fejlesztéssel Szeged a villamos- és troli-közlekedéssel legjobban ellátott vidéki város lesz – értékelte a nagyprojekt jelentőségét Botka László. – A jövő Szegedének közösségi közlekedését alapozzuk meg. Úgy terveztük az új vonalakat, az új járműpark beszerzését és a felújításokat, hogy hosszú évtizedekig szolgálják a gyarapodó, fejlődő várost. Párhuzamba állítható a mostani építkezés Szeged nagy árvíz utáni újjászületésével, amikor az itt lakóknak kerülniük kellett a munkagödörök. Most az a célunk, hogy két év alatt a program nehezen túl legyünk: felújítjuk a meglévő villamos- és troli-hálózatot, az újakat pedig kiépítjük. Ehhez türelmet kérek minden szegeditől. A jövőnek, a felnövekvő nemzedéknek tartozunk azzal, hogy ezt a beruházást most, amikor lehetőségünk nyílt rá, megvalósítsuk.

A nagyprojekt ütemezése

2008: Anna-kúti csomópont korszerűsítése.
2009: korszerűsítik az 1-es villamos Rókusi végállomás és Anna-kút közötti szakaszát. Jelzőlámpás körforgalom épül a Kossuth Lajos sugárút-Rókusi körút-Vásárhelyi Pál utca kereszteszűdésben. Megújul az 1-es villamos Aradi vértanúk tere és Szent Ferenc utca közötti szakasza. Elkészül az új 2-es villamos a Tescótól a Csongrádi sugárúti végállomásig a Rókusi körút oldalán. A Csáky utcai troli telepen szervizcarnok és troli-buszmosó épül. Meghosszabbítják a 8-as troli vonalát.
2010: Elkészül az 1-es villamos Anna-kút és Aradi vértanúk tere közötti szakasza. Az új 2-es

villamos második szakasza elkészül az új körforgalomtól a Tescóig, a Rókusi körút középső részén. Megújul a 3-as villamos vonala. Korszerűsítik a 4-es vonalát az Anna-kúttól a tarjáni Murányi utcáig. Elkészül az új 10-es troli-buszvonal. Üzembe állítják az összes troli-buszt. Felújítják a Pulz utcai villamosremizt. A Belvárosi híd újszegedi hídfőjét átépítik. A végállomásokon B+R rendszerű kerékpártárolók létesülnek. Átépítik az Indóház teret. Az áramellátás korszerűsítése érdekében új áramátalakító állomásokat szerelnek fel.
2011: Az összes villamos üzembe áll. Utastájékoztató rendszert telepítenek.

(X)