

AZ IGAZGATÓ BÉKÉT AKAR A SZENTESI GIMNÁZIUMBAN

H. Szabó Rékának kell Keserű Imre tanár úr

A szentesi gimnázium és szakképző iskola új igazgatója arra törekszik, hogy békében vezesse az összevont iskolát. A tantestület segíti a munkáját. H. Szabó Réka tárgyalta és megállapodott Keserű Imrével, aki óraadó tanára marad az intézménynek. Korábban azért tartottak ülősztrájkot az iskola tanárai és diákjai, mert az előző vezető nem hosszabbított szerződést a drámatanárral.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Mindössze néhány napja fogadja volt tanárait – azaz új kollégáit – H. Szabó Réka a gimnázium igazgatói irodájában. Lapunknak azt mondta, úgy tapasztalja, hogy a tantestület tagjai rokonszenvvel fogadták, segítik a mun-



A tantestület tagjai rokonszenvvel fogadtak.

H. Szabó Réka

káját. Az intézmény nemrégiben megbízott vezetője hozzátette, arra törekszik, hogy a szakmai, pedagógiai kérdések legyenek előtérben, és a politika messze kerülje el az iskolát. Az igazgató kijelentette: bizonyítani akar azoknak is, akik támogatják, és azoknak is, akik nem. Hisz benne, hogy a diákok érdekeit, a szülők igényeit és a változó világ kihívásait

szem előtt tartva lehet általános megelégedésre vezetni az intézményt.

Az igazgató nagyon szeret tanítani, volt tanítványaitól kapott jelzések – például a Sággyből való távozása miatt – megerősítik abban a szándékában, hogy ezután is folytassa. Csongrádon korábban létrehozott egy államilag akkreditált, úgynevezett ECL típusú nyelvvizsgaközpontot, ahol a diákok vizsgázhatnak a legmagasabb szinten is. Elmondta, hogy itt nyelvtanárként találkozott már szentesi kollégáival, a pedagógusok úgy vélik, nemcsak a csongrádi, természetesen a szentesi diákoknak is előny, hogy a közelben bizonyíthatják tudásukat. Az új igazgató a gimnáziumban erősíteni kívánja a nyelvi tagozatot, és a matematika-biológia tagozatot. A drámatagozat szerinte nem érdemli meg, hogy „megbolygassák”, az iskolában értékes munka folyik. H. Szabó Réka arra törekszik, hogy együttműködjön a tantestülettel, hiszen a tanári kar támogatása nélkül nem lehet eredményesen vezetni az iskolát. A közgazdaságinak és a gimnáziumnak is meg kell őriznie tradícióit, de a kor kihívásainak is meg kell felelnie.

MARAD A DRÁMATANÁR. Az intézmény új igazgatója érdeklődésünkre közölte: megegyezésük szerint Keserű Imre óraadó marad a gimnáziumban. Az érintett ennek nagyon örül, szeptembertől hetente hat órája lesz a gimiben, két színházi alapismeretek és négy történelem. Keserű megemlítette, egyik tanítványa fogalmazott úgy: nagyon sok munkába került ez a hat óra. A minap kiűntetett drámatanár az igazgatóhoz hasonlóan arra törekszik, hogy a béké és a munkáé legyen a jövőben a főszerep.

Plazmatévét a kocsmából?

MUNKATÁRSUNKTÓL

Az államalapítás ünnepnapjának hajnalán betörő érték tetten a csongrádi rendőrök. A kecskeméti férfi az ajtó befeszítve jutott be az egyik kocsmába, ahonnan egy 107 centiméteres képátmérőjű plazmatévét akart elvinni. A rendőrök járőrözés közben épp akkor fordultak be a kocsmá utcajába, ami-

kor a betörő kilépett az ajtón. A tettes észrevette az egyenruhásokat, letette a tévét, és menekülni próbált, de hiába. Kihallgatása után a rendőrkapitányságon őrizetbe vették, és kezdeményezték előzetes letartóztatását – tájékoztattott Szent Szabolcs sajtószóvivő.

A plazmatévé 150 ezer forintot ér, de szerencsére nem lett semmi baja.

Harc a másodpercekkel a zebrán

Igencsak szaporáznia kell a lépteit a gyalogosnak több szegedi csomóponton is, ha még zöld jelzésen szeretne átérti. Főleg az időseknek kevés a tizenhárom-tizennyolc másodpercig tartó szabad jelzés.

KISS GÁBOR GERGŐ

Nem nevezhető túlzottan idő- és betegbarátnak Szeged jó néhány gyalogátkelője. A Mars tér-Mikszáth Kálmán utca és a Mars tér-Attila utca kereszteződésének egyik oldaláról a másikra például tizennyolc másodperc alatt kell átszökkenni.

A huszonöt méteres szakasz ennyi idő alatt való teljesítése a kétszeres olimpiai bajnok jamaikai *Usain Bolt*-nak meg se kottyanna – száz méteren futott 9,69-et, így ezt a távot bőven három másodperc alatt tudná maga mögött –, de a nyugdíjas *Czakó Menyhért*-nének nehézséget jelent. – Sokat kell várni – a számláló szerint az Attila utcánál hetvenhárom másodpercig tart a piros – mondta az idős asszony, akit tegnap délben még maga mögött húzott táskája is hátráltatott a pirosra. Nem csoda, hogy az utolsó öt métert már pirosban tette meg. – Ilyenkor nem nézek semerre, csak sietek egyenesen, nehogy elüssön egy kanyarodó busz – mondta levegő után kapkodva a szívbeteg néni. A fent említett idő ráadásul csak akkor áll teljes mértékben a gyalogos rendelkezésére, ha startra készen állva figyeli a lámpa színváltozását a járdaszegélyen. Ha nem rajtol el azonnal, szinte bizonyosan tilosban érkezik meg a túlpartra. Ezért is tapsoltuk meg gondolatban a szintén nyugdíjas *Baráth Etelka* produkcióját. Az asszony kocogva haladt át a zöldön, és ezzel nem volt egyedül ezen a napon. Üzletember és családanya ugyanúgy kapkodta a lábát a zebrán, hogy időben átérjen a kocsiforgalom előtt.

A Mars téri helyi járatok végállomásánál álló lámpa azonban huszonegy másodpercet engedélyez. Nemcsak három másodperccel több itt az átkelési idő: a két szegély között mindössze tíz métert kell megtenni. A Rökusi körüli McDonald's-nál azonban ugyancsak lehetetlen átjutni a teljes távon. A zöld lámpa itt tíz másodperc után már villogni kezd, három másodperc múlva pedig már autók fordulnak ki a Szatymazi utcából a körútra.

Oláh Miklós, a szegedi önkormányzat fejlesztési irodájának közlekedési referense elmondta: minden csomópontnak van egy általában kilencvenhat másodperces ciklusa, azaz



MÉG A FIATALOKNAK SEM MINDIG SIKERÜL ÁTÉRNIÜK IDŐBEN, TALÁN EZÉRT VÁGNAK NEKI KORÁBBAN, A PIROSON

Fotó: Schmidt Andrea

ennyi idő alatt kerül a rendszer ugyanabba az állapotba. Ezt az időmennyiséget kellett a szaktervezőknek felosztaniuk mindenhol a különböző irányokból érkező autók és gyalogosok között.

→ Csak az autósok rovására

Ha kitolnánk a gyalogosok zöldjét, az az autósoknál ütne vissza. Sajnos csak egymás rovására lehet változtatni ezen – magyarázta a közlekedési szakember. Ha valahol a főirány forgalma megváltozik – például a folyamatban levő elektromos nagyprojekt lezárulása és a majdan megépülő M43-as autópálya megépítése után –, csak akkor módosítják a jelenlegi rendszert.

TÖBB SZÁZEZER VESZÉLYES ANYAG KÖZÖTT ÉLÜNK – A KATASZTRÓFAVÉDELEM SEGÍT A BAJBAN

Acélbetétes gumicsizmában a lépfene ellen

Fehér poros küldeményekhez, mérgező, maró, radioaktív anyagokhoz egyaránt a szegedi katasztrófavédelem háromfős, veszélyhelyzeti felderítő csoportját hívják megénkben. Ők pedig kivonulnak, félmillió, tíz-kilós, szinte mindent kibíró asztronauta-ruhában. Még mikrometeorológiai állomásuk is van.

R. TÓTH GÁBOR

Mintha *Dustin Hoffman* közelítene felénk a *Vírus* című filmből, két asztronauta-szerelésben, arca előtt hatalmas plexivel, ráadásul Darth Vader akusztikai adottságaival megáldva – ám a ruha alatt a Csongrád Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság veszélyhelyzeti felderítő csoportjának parancsnoka, *Tátrai János* rejtőzik. Gázmaszkban – ezért a hangos szuszogás.

Ez az a szegedi egység, amelyet főként a veszélyes anyagokkal kapcsolatos balesetekhez riasztanak – legutóbb például egy Békéscsaba közelében felborult, egyszerre tízféle veszélyes anyagot szállító teherautóhoz.

– A múlt héten kétszer kellett vonulnunk: egy fehér poros küldeményhez

is riasztottak minket. A riasztások többsége hiába téves, hiszen bármi lehet a borítékban, liszt, porcukor, ám ha valaki ilyet kap, nyilván megijed – fogalmaz *Balázs Gábor*, a Csongrád Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság veszélyhelyzet-kezelési igazgatója. Hogy ki kapta ezt a borítékot, nem árulja el. Lehetett volna a küldeményben akár a 2001 óta elhíresült lépfene-baktérium is.

A szegedi veszélyhelyzeti felderítő csoport 1996 óta működik, Békés és Csongrád megyében egyaránt szolgálatot teljesítve. Egyszerre hárman vannak készenlétben az esetkocsival: parancsnok, felderítő és gépkocsivezető.

Vegyí anyagokkal, maró, mérgező, robbanásveszélyes, illetve radioaktív, sugárzó anyagokkal egyaránt akad dolguk. – Több százezer veszélyes anyag van, gázolajtól a királysavig – mondja *Tátrai János*, hozzátéve: nagyon veszélyesek a savak, lúgok, de talán a gőzök és gázok a „leggázosabbak”, valamint a radioaktív anyagok: ezeket keresztül-kasul szállítják az országban, „nem-

csak Paks létezik, több nukleáris létesítmény is van, nem is beszélve a kutatóintézetekről, kórházakról”.

Nem véletlenül része felszerelésüknek egy mobil sugárkapu, amely jelez, ha sugárzó anyag van az alatta át-

haladónál. Mint mutatják, védőruhájuk is van.

– Ha a cipzárt összehúzzuk, teljesen izolálja az embert a hatalmas, kék ruha. Jó 10 kiló a saját súlya, acélbetétes gumicsizmával, gumikesztyűvel ösz-

szeillesztve. A légzőkészülék azonban belül van, ha a durván 50 percre elegendő levegője elfogy, nem is tud magától kijönni. Ráadásul benn marad az elhasznált levegő: 10 perc után mint a Michelin-gumiemberke. Amúgy szinte mindent kibíró többretegű, vinil-butilból készült ruha – mutatja be a félmillió forintba kerülő asztronauta-szerkót *Balázs Gábor*. S mint *Tátrai János* elárulja: van, amiben a hollywoodi filmek sem túloznak: minden bevetés után „le kell tusolni” a ruhát klóros folyadékkal.

MILLIÓS ESZKÖZÖK. 12-féle anyag kimutatására képes a katasztrófavédők mintavevő eszköze, például a szén-monoxidéra: már színeződik is pirosra a szonda, amint a kocsi kipufogójához közelítik. A csoportnak komplett mikrometeorológiai állomása van – így mérni tudják a légnyomást, páratartalmat, szélirányt, szélsébséget. Egy-egy eszköz akár egymillió forintot is érhet.



NEM ÚRHÁJÓS, HANEM KATASZTRÓFAVÉDŐ: TÁTRAI JÁNOS

Fotó: Frank Yvette