

Botrány a megyén: ismerős az új üzemorvos



■ SZIRBIK IMRE AZT KÉRDEZTE, MIÉRT KELL KÜLSŐ SZOLGÁLTATÓT VÁLASZTANI ÜZEMORVOSNAK, HA A MEGYÉNEK VAN KÉT KÓRHÁZA

Fotó: Karnok Csaba

→ Folytatás az 1. oldalról

Sipos lapunknak azt mondta, ha látta volna, hogy a megye nyílt közbeszerzést ír ki intézményeinek foglalkozás-egészségügyi ellátására, pályáztak volna, akár nagyobb körben is. De ilyen kiírásról nem tudtak.

Nem ezen akartak meggazdagodni

A szakrendelő évente fejenként 2000 forintos áron vizsgálta a megye itteni dolgozóit. Ez nagyon olcsó, de mint Sipos mondta, tudták volna tartani. A megyei és a városi önkormányzat is pénzügyi gondokkal küszködik, és abban maradtak - még a megye előző vezetésével -, hogy nem egymáson akarnak meggazdagodni.

A történetekről lapunk is tudomást szerzett. Az ügyről Magyar Annát, a közgyűlés elnökét kérdeztük volna a napokban. Ő azonban Csöke Attilát, a pénzügyi bizottság elnökét bízta meg a válaszadással. Csöke megerősítette: az új munka-egészségügyi szolgáltató meghívásos pályázaton nyert, mint a legolcsóbb ajánlatot tevő. Nemcsak Csongrádon, hanem a megye többi intézményénél is - a makóiakat kivéve - egy cég győzött június 30-án. 7600 forintért (per fő per év) vállalta a munkát, 3138 megyei önkormányzati dolgozót lát el, a szerződés legfeljebb 12 hónapig él.

Ez Csöke szerint ideiglenes állapot, mert közbeszerzést írnak ki erre a feladatra. - Azért kellett hamar lépni, mert a korábbi üzemorvosi szerződés

sek közül több is lejárt - mondta Csöke. Hozzátette: - Az intézmények kerestek új szolgáltatót, hat körzetbe tömörültek, és ajánlatokat kértek június közepén. Bánfi Tamás, az egészségügyi bizottság elnöke ehhez annyit tett hozzá: a fő cél az volt, hogy egységes feltételek legyenek a megyei intézményekre kiírt pályázatokban, és ezeket később, a közbeszerzésben is érvényesítsék.

Az elnök asszony nem tudta

A rendkívüli közgyűlésen tegnap Magyar Anna elnök azt mondta: ő minderről csak néhány napja szerzett tudomást. Az ismétlődő kérdések megválaszolására felkérte Csökét és Bánfit. Az ügyet Szirbik Imre szentesi polgármester hozta szóba: azt firtatta, ki kötött szerződést a megyei intézményekben dolgozók üzemorvosi ellátására, ráadásul külső szolgáltatóval, miközben van erre a feladatra két saját kórháza. Csöke Attila a kérdésekre elismerte: valóban köttetnek szerződések a majdani közbeszerzés lebonyolításáig, és ez az ő ötlete volt. De ezekről a megállapodásokról azóta kiderült: nem jogszerűek, és megszűnnek. Kozma József baloldali frakcióvezető ezek után azt kérdezte, melyik ez a cég, és vajon a szerződéssel a kezében nem fogja-e beperelni a megyét. Csöke Attila azt mondta, nem, de ez a magánvéleménye. És

nem esetelné az érintett vállalkozás lelkivilágát.

A cégvezető még nem tudja

A több mint egyórás vitában végül a cég neve nem hangzott el. Mint megtudtuk, ez a Rufusz-Med Egészségügyi Szolgáltató Kft., 2007. november 7-én jegyezték be Zákányszéken, a Szegefü utca 55. szám alatt székel. Egy július 13-án hatályos cégkivonat szerint a két ügyvezető Varga Csaba és dr. Bánfi Tamás megyei képviselő, a Fidesz ruzsai elnöke. A tagok: a Sásdi Medicina Bt. és a Genis Intézményszolgáltató Kft. Bánfi azonban csak június 9-ig töltötte be ezt a posztot: - Amikor felmerült a lehetősége annak, hogy a későbbiekben esetleg indulunk megyei pályázatokon, megbeszéltük Bánfi Tamással, hogy elválnak útjaink, ő lemondott az ügyvezetői posztról, a bt.-jük is kilépett a cégből - mondta lapunknak erről a minap Varga Csaba. Csöke is nyilvánvalóvá tette Varga számára, hogy a cég csak akkor indulhat, ha Bánfinak nincs köze hozzá.

Amikor tegnap elkezdődött a vita, felhívtuk és elértük Varga Csabát. Utban volt hazafelé. Megkérdeztük: élnek-e azok a szerződések, amelyeket az üzemorvosi ellátásra kötött a megye intézményeivel. Az ügyvezető meglepődve azt mondta, tudomása szerint élnek. El is kezdődött a szolgáltatás.

FOTÓK a témáról az interneten! www.debmagyar.hu

H. Szabó Réka az új szentesi igazgató

A most következő tanévben H. Szabó Réka (képünkön) vezeti megbízott igazgatóként a szentesi Horváth Mihály gimnáziumot. A megyei közgyűlés tegnapi döntése után a tanárnő azt mondta, azon lesz, hogy nyugodt, kiegyensúlyozott legyen az intézmény élete.



tést kihirdette Magyar Anna elnök, a képviselők - mindkét oldalon - megtapsolták a tanárnőt. H. Szabó Réka megbízással került ebbe a pozícióba. Ez azt jelenti, hogy a megyei önkormányzatnak hamarosan - a döntés szerint decemberben - pályázatot kell kiírnia a poszt végleges betöltésére, és majd választania kell a jelentkezők közül. Az intézmény azonban most nem maradhatott vezetés nélkül, miután hamarosan kezdődik a tanév, és az előző, megválasztott igazgatótól, Magyar Lászlónétól némi huzavona után visszavonták a megbízást.

A döntés után az újságírók körbevették H. Szabó Rékát, aki a sokak által legfontosabbnak tartott kérdésre - visszaveszi-e Keserű Imre drámatanárt - azt felelte: jobban meg kell ismernie a helyzetet ahhoz, hogy állást foglalhasson. Az új igazgatónő azt is mond-

ta, már ma bemegy az intézménybe, és mindvégig azon lesz, hogy nyugodt, kiegyensúlyozott munka folyjon az iskolában - ahol, ha lehet, ő is szeretne tanítani. A tanévnyitó értekezlet augusztus 25-én, reggel kilenckor kezdődik az iskolában.

→ ROKONSZENVES AZ ÚJ DIREKTOR.

- Nem volt kétséges, hogy megbízzák H. Szabó Rékát - mondta Bedő Katalin, a pedagógusok szakszervezetének gimnáziumi titkára. Szerinte az új igazgató rokonszenves, nem lehet kifogásuk ellene. Arról pedig nem ő tehet, hogy milyen eljárással keresték az igazgatókat a Horváth Mihály gimnázium élére. - Remélem, hogy jó vezető lesz, mert az iskolának szüksége van arra, hogy az legyen - hangsúlyozta a titkár, hozzátéve: nyitottan várják, és bíznak abban, hogy jól tudnak majd együttműködni. Annál is inkább, mert a tanároknak és a diákoknak is ez az érdekük.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Zárt ülésen, a jelölt meghallgatása után döntött a megyei közgyűlés arról, hogy a következő tanévben H. Szabó Réka vezesse a szentesi Horváth Mihály Gimnázium és Szakképző Iskolát. Amikor nyílt ülésen a dön-

→ KOVÁCS ANDRÁS

Ma van a határnap

Máig azon imádkozott Magyarország autóstársadalma, nehogy MÁV-biztosítós kocsí vágjon elé egy stoptáblánál, mert akkor nem lesz kin behajtani a kárt. A megszüntetésre és felszámolásra ítélt egyesület már régóta többmilliárdos mínuszban van, marad a polgári per, a bizonytalan kimenettel. Nem véletlenül tűntek fel a tréfásnak szánt matricák az autók hátsó szélvédőin: „Vigyázat, a MÁV-nál vagyok biztosítva!” A felelősöket még sokáig keresik ezért a lehetetlen állapotért - erre eddig még nem volt precedens Magyarországon -, néhány pozitív fejlemény azonban már van az ügyben.

” A felelősöket még sokáig keresik ezért a lehetetlen állapotért.

A legfontosabb, hogy azoknak, akiknek olyan gépjárművel okoznak kárt, amelynek gazdája egykor a MÁV-nál kötött kötelező gépjármű-felelősségbiztosítást, de augusztus 16-ától nem szerződött másik biztosítóhoz, megelőlegezik a kár kifizetését. Mégpedig a Mabisz kártalanítási számlájáról. Természetesen a vétkeseknek mindenképpen meg kell téríteniük a kárt, de az már nem a póru jár autós baja, majd megy a pénze után a Mabisz, feltételezhetően aktív bírósági segítséggel.

Ez igazán érdemi előrelépés, ám így is maradnak jó sokan, akik hiába futnak a pénzük után. Ha jól értem, amennyiben még valakit ma tréfál telibe egy óvatlan MÁV-os, nem fizethet a Mabisz, hiszen a károkozó biztosított volt - holnaptól már igen, ha nem szerződött át. Ha a kár kifizetésére a MÁV ÁBE biztosítónak a zárolt összegből nem marad majd fedezete - és több milliárd forintnyira nem marad -, akkor a károsult polgári perben erőlködhet, ha úgy érzi, érdemes. Ha a győztes per után a vesztesnél marad valami, amire rá lehet tenni a zálogjogot.

Jó hír viszont az ügyben, hogy nagy tempóban, a szakembereket is meglepő számban és arányban szerződének át más biztosítóhoz az egykori MÁV-osok, rácsafolva a baljóslatokra. Pedig a nyár derekán, a szabadságok, utazások idején nem volt egyszerű ezt elérni.

Úgy tűnik, a biztosítottak még mindig felnöttebbek, mint biztosítójuk (volt).

MÁV-biztosító: jól halad az átszerződés

MUNKATÁRSUNKTÓL

A Pénzügyi Szervezetek Állami Felügyelete (PSZÁF) a mai nappal, azaz augusztus 15-i hatállyal függesztette fel a MÁV Általános Biztosító Egyesület (MÁV ÁBE) tevékenységét fedezethiány miatt. Az egyesületnél a felfüggesztő határozat időpontjáig, vagyis július 31-éig kilencmilliárd forintnyi - mintegy 10 ezer - függő kár felére volt fedeztet. A más biztosítóhoz átszerződött

MÁV ÁBE-ügyfelek száma a hét közepére meghaladta a 100 ezret - a végső határidő a mai nap -, és ebben még nem szerepel minden flotta, vagyis a szám vélhetően jóval nagyobb. A gépjármű-felelősségbiztosítással rendelkező ügyfelek száma egyébként a nyilvántartások szerint a MÁV-nál 165 ezer volt, és a valódi szám ennél kevesebb is, mert az időközben lemorzsolódtak is szerepelnek rajta.

Moldávok a tartálykocsiban

Tizenegy moldáv állampolgárt próbált Magyarországra csempészni egy román férfi tegnap a nagylaki határátkelőnél egy tartálykocsiban - tájékoztattott Némedi Varga Éva, a vám- és pénzügyőrség regionális parancsnok-ságának sajtóreferense. A szegedi fővámhivatal járőrei hajnalban, a nagy-

laki határátkelőnél ellenőriztek egy román állampolgár által vezetett teherautót, amikor az okmányok alapján üres jármű tartálykocsijából kiszűrődő zajra lettek figyelmesek. A vizsgálat során kiderült, a tartálykocsi első rekeszében tizenegy, moldáv útlevelel rendelkező férfi és nő rejtőzött.

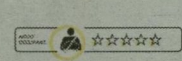
Álmodozhat egy limuzinról. És ésszel dönthet mellette.



Toyota Corolla.

Elegáns, nagyvonalú megjelenés, osztályon felüli utazási komfort és legendás megbízhatóság. Ez mind egy kiforrott limuzin, az új generációs Toyota Corolla sajátja. - És hogyan lesz az álmodozásból ésszerű döntés? Egy kedvező finanszírozási vagy használtautó beszámítási ajánlattal, amellyel Ön is élhet hivatalos Toyota márkakereskedéseinkben.

• VVT-i benzines és D-4D dízelmotorok (90-126 LE) • Kombinált üzemanyag-fogyasztás: 4,9-6,9 l/100 km • Akár 9 légszák(köztük vezetőoldali térdlégszák) • 5 csillagos felnőtt utasvédelem (EuroNCAP) • Tágas utas- és csomagter



TODAY TOMORROW TOYOTA

TOYOTA TMAX
Szegegy Hódmezővásárhely

6728 Szegegy Dorozsmai út 9.
Tel.: 62/551-700 - Fax: 62/551-791 - E-mail: szegegy@tmax.hu
6800 Hódmezővásárhely, Szántó K. J. u. 178.
Tel.: 62/535-700 - Fax: 62/535-701 - E-mail: hmv@tmax.hu

* Az ajánlat a 2008. július 01. és augusztus 31. között készletről megrendelt új Corolla modellekre érvényes, a Toyota márkakereskedők hozzájárulásával. A hitel svajci frank alapú, változó kamatozású konstrukció. A THM meghatározása az aktuális feltételek, illetve hatályos jogszabályok figyelembevételével történik, a feltételek változása esetén mértéke módosulhat. A THM mutató nem tükrözi a hitel árfolyam és kamatockozását. A THM meghatározása forrás: fizetések alapján történő törlesztés megkezdésétől számított első munkanapján érvényes devizaárfolyam figyelembevételével. A készlet THM értéke megközelíti az 500 000 Ft-tól kezdődő, 3 éves futamidejű valutánál az 1 000 000 Ft-tól kezdődő, és 5 éves futamidejű forintok THM-jeit. A kedvezményes ajánlat pontos feltételei megtalálhatóak márkakereskedéseinkben és a www.toyota.hu oldalon. A Corolla modelleket kombinált üzemanyag-fogyasztása (l/100 km): 4,9 - 6,9. CO₂-kibocsátása (g/km): 127 - 162. A képen látható autó illusztráció.