

## INTÉZKEDÉSEK A KÁNIKULÁBAN – MOBIL KUTAK, LOCSOLÁS

# Fulladozott Szeged a rendkívüli hőségben



A TILTÁS ELLENÉRE TÖBBEN FÜRDENEK A TISZÁBAN. ÍGY KÖNYVEBB ELVISELNI A KÁNIKULÁT. GUSZTUS DOLGA – MONDTA A TISZTI FŐORVOS

Fotó: Schmidt Andrea

Szegeden melegebb volt tegnap, mint átlagosan az országban, és ez néhány napig nem változik, ezért a helyi védelmi bizottság rendkívüli intézkedésekről döntött. A mobil ivókutak és a locsolt utak ellenére a város fulladozott a kánikulában.

### KOVÁCS KRISZTA

Fulladozott tegnap a város a hőségben: a napon 39 fokot mutatott a hőmérő, a meteorológiai szolgálat hivatalosan 36 fokos csúcshőmérsékletet regisztrált Szegeden. Az egész országban nagyon meleg volt, és néhány napig marad is még a kánikula, ezért a tisztviselő II. fokozatú, narancssárga hőségszisztémát rendelt el tegnap péntekig.

Mivel Szegeden a kánikula az országos átlagnál is magasabb csúcshőmérsékletekkel jár, és egyelőre nem várható enyhülés, a polgármester elnökletével tegnap ülésezett védelmi bizottság rendkívüli intézkedésekről döntött. Tilos a bölcsődékben, óvodákban, gyerektáborokban a kicsiket kivinni a napra. A városban üzemelő 27 ivókút mellé további három mobil kutat állítottak fel a Dugonics, a Mars és a Víztorony téren. A városi utakat délután, illetve este locsolással hűtötték. A polgármester külön fölhívta a figyelmet, hogy mindenki, de különösen az idősek, a szív-, vese- és cukorbetegségeket tartásuk be az egészségügyi szabályokat, kerüljék a tömeget, a forró, levegőtlen helyeket, és fogyasszanak minél több folyadékot.

A nagy hőségben szinte kiürültek az

utak. A rakpart lépcsőin, ahol „normális melegben” fiatal lányok süttetik a hasukat, tegnap egy lelket sem láttunk. Még a Laponon is csak körülbelül 50-en voltak, az erős UV-sugárzás – 6,7 – ellenére napoztak, és amikor már nem bírták a hőséget, a tiltás ellenére többen a vízbe is belemertek.

A laboratóriumi vizsgálatok nem mutattak ki eltérést, a Tisza vize jó. Rendészeti okból tilos a fürdés – tájékoztattott Kovács Ferenc megyei tisztviselő főorvos. – De gusztus dolga most belemenni a vízbe. A folyón úszó szemét nem szép látvány.

**NARANCS, VÖRÖS.** A narancssárga riasztás azt jelenti, hogy egymást követő három napon meghaladja a 25 fokot a napi középhőmérséklet. Péntek estétől hidegfront érkezik az országba, ezért a hétvégére visszaesik a hőmérséklet. Egy évvel ezelőtt augusztus 14-én kezdődött egy erősebb felmelegedés Szegeden. Akkor 23-25-éig vörös riasztás volt érvényben. Ez azt jelenti, hogy a napi középhőmérséklet három egymást követő napon meghaladta a 27 fokot.

# Lebénult a déli főút

30-40 percet is várahoztak a kocsisorok tegnap, mert a lámpák egyszerre legfeljebb 5-6 autót engedtek át az épülő Szabadkai úti körforgalomnál. Az állami közútkezelő ismét amatőr megoldásokkal próbálkozott, aki még segíthetett volna a közlekedési káosz oldásában – rendőrség, építők, város –, mosta a kezét.

### DOMBAI TÜNDE

Amatőrök! Őskáosz! – ez a két szó türi a nyomdafestéket abból a sűrű anyából, amit tegnap a Szabadkai úton közlekedők szórtak az útépitők fejére.

Hétfő óta áll a bál a Horgosi úti kereszteződésben. Akkor – megirtuk – próbálták kitalálni az autósok, hogyan kell használni a még el sem készült körforgalmat úgy, hogy kerülgetjük a feltűrt utat, a munkagépeket és az építőket. Tegnap ennél is cifrább helyzet alakult ki. A kivitelező Colas-Debrecen Zrt. lezárta a Horgosi útról kivezető szakaszt, hogy egy szintbe aszfaltozzák a Főszer irodaház előtti részt és a körjáratot. Lámpák irányítják a forgalmat, kétpercenként engednek át öt-hat autót. Eredmény: megint bedugult a Szeged déli főútja. Kifelé beállt a Móravárosi körút és a Petőfi Sándor sugárút, ott 25 percet vártak a buszok, kamionok, munkába autózók. Befelé a szentmihályi elága-



A MUNKAGÉP AZ ÚR – AZ AUTÓK MEG VÁRNAK

Fotó: Schmidt Andrea

Sehol semmilyen tábla nem közölte ki mit csinál. Sokan nyilván kerültek volna a Bajai út-Kálvária sugárút felé. Mivel semmiféle információ nem volt a megelőző nagyobb kereszteződésekben, mindenkiben felszaladt a pum-

rájött, hogy – a körforgalom szabályai-val ellenkezőleg kell mennie, különben zsákutcába fut.

Három irányban két-két tábla megoldaná a bosszúságot – gondoltuk. De a kivitelező helyi építésvezetője, *Vrabé Róbert* csak elismételte, hogy teljes útzár nélkül csak így képesek teljesíteni határidőre a megrendelést. A rövid időközönként váltó lámpák bevetését azzal magyarázta, hogy mivel állandóan váltani kell az irányokat – ez a legkézenfekvőbb megoldás.

A közlekedők a rugalmasabb rendőri irányítást áhították volna. A megyei rendőr-főkapitányság közleményt adott ki, mely szerint többször körbenéztek a terepen. Kérdésünkre, hogy a felmerült kaotikus helyzetben egyeztetnek-e a közútkezelővel, az volt a válasz: ez nem feladatuk.

Nagy Sándor városfejlesztési alpolgármester széttárta a kezét: a Szabadkai út állami kezelésű.

Fotó: FOTÓK a témáról az interneten! www.delmagyar.hu

## Ahogy Pestről látják

A Magyar Közút Kht.-től megkérdeztük, miért nincsenek a megfelelő helyeken figyelmeztető vagy terelő táblák. Hosszú válaszukat úgy összegezhettük: nem foghatják egyenként az autósok kezét. A megrendelő gyors munkát kért, de nincs teljes útzár, ezért nem jelöltek ki ajánlott terelőutat. A Magyar Közút Kht. pesti ügyeletes szóvivője a következőket közölte: „a helyszínen szerzett tapasztalataink szerint a munkaterület előtt az 5-ös számú főúton 5-10 perces várakozás után át lehet jutni”. „Mint ismeretes, a nemzetközi tranzitforgalom ma már nem az 5-ös számú főutat, hanem az M5-ös autópályát veszi igénybe Szerbia felé.”

zásig kigyózott a kocsisor, 40 perc alatt ért be a vége a jégpályáig, a sorban számtalan, a Pickhez élő állatot szállító kamionnal. Dél körül a helyzet némileg enyhült, akkor 10-10 percet kellett a dugóban várni a 40 fokos hőségben.

pa, kiszálltak nézelődni, megfordultak a vasúti töltésen, vagy éppen előttek türelmetlenül. Forgalomlassító 30-as táblát és a forgalmi rend megváltozott táblát már csak az láthatott, aki egészen előre araszolt az útfeltűrésig. Ott pedig, ha elég jól figyelt, még időben

## KÉT HÉT MÚLVA ÉVNYITÓ AZ ÁTÉPÍTETT SZEGEDI KÖZÉPISKOLÁKBAN

# A Tömörkényt parkettázzák, a Vedrest már takarítják

Lakva épült újjá Szeged két középiskolája, a Vedres és a Tömörkény. Két héttel a tanévnyitó előtt az utolsó simításokat végzik. Az építőiparban takarítanak, a költözés belenyúlik az őszbe. A gimnázium ígéri, 1-jére mindennel elkészül.

### MUNKATÁRSUNKTÓL

Bő két hét múlva kezdődik a tanév. A kétéves felújítás, bővítés, átépítés után mindent elkövet a két szegedi középiskola, hogy ez a megújult falak között is megtörténhessen. A Vedres 660 millió forint értékű beruházás révén gyarapodott újabb műhelyekkel, tantermekkel és emeletes zsbongóval. Tegnap már a második generálta-karítást végezte a Sint Kft., az önkormányzat intézménytakarító cége. *Dobó László* iskolaigazgató megmutatta, ablakokat és burkolatot tisztítanak, valamint alaposan kipucolják a melléképületeket. Ez elhúzódik a jövő hétig. A szeptember 1-jei évnyitóra a termekben helyükre viszik a székeket, asztalokat, táblákat. A kivitelező segítséget ígért a Dózsa-iskolába és a Tisza Lajos körüli raktárba költöztetett bútorok visszaszállításához. Ezután következhet a folyosók, műhelyek, tanári szobák berendezése, amit várhatóan szeptember 10-ére fejeznek be. Ottjártunkkor parkettáztak még teg-



660 000 000 FORINTBÓL ÚJULT MEG A VEDRES

Fotó: Schmidt Andrea

nap a Tömörkény-gimnáziumban, amely 576 millió forintból született újja ugyancsak a Ferroép Zrt. kivitelezésében. A hivatalos átadás június végén elkezdődött, és még augusztus 25-éig tart. Addigra teljesen befejezik az építők a kollégiumi szárnyat festéssel, nyílászáró-javítással és -mázolással, vala-

mint a finisben van a főépület második emeleti tantermeinek és folyosóinak burkolása. *Horváthné Szabó Éva* igazgatóhelyettes elmondta, az 1-jei kezdésre ők mindennel elkészülnek, takarítást és visszabútorozást is beleértve.

Fotó: FOTÓK a témáról az interneten! www.delmagyar.hu



**HŰTŐGÉP A KÖNYVTÁR TETEJÉRE** - Három órába telt, mire tegnap reggel egy emelődaru feltornázza a Somogyi-könyvtár 22 méter magas tetejére a hűtőrendszer egybeépített elemeit. A több mint hét méter hosszú, két méter széles és két és fél méter magas szerkezet két és fél tonnát nyom. Az 1984-ben épült városi könyvtár klíma-rendszerének felújítását a szegedi önkormányzat fizeti, 31 millióba kerül. Az új berendezés a beállítás után akár 60 százalékkal kevesebb áramot fogyaszt majd, mint az első, kiszolgált hűtőgép

Fotó: Karnok Csaba