

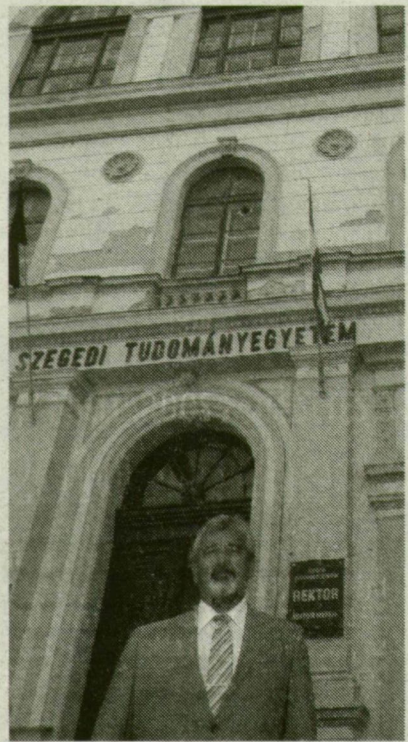
2010-re megszépül a rektori hivatal

Tizenegy épületet újítanak fel és egyet építenek 2010-ig a 7,7 milliárd forintos fejlesztési program részeként – jelentette be Szabó Gábor, a Szegedi Tudományegyetem rektora.

GONDA ZSUZSANNA

A mérnökképzés-bővítés és a rektori hivatal felújítása részleteit ismertette tegnap Szabó Gábor, a Szegedi Tudományegyetem rektora, Majó Zoltán fejlesztési és Vilmányi Márton stratégiai igazgató.

A 7,7 milliárdos beruházáshoz 6,4 milliárd forintot nyert az egyetem a vidéki felsőoktatás fejlesztését célzó pályázon – erről lapunk már beszámolt.



■ SZABÓ GÁBOR: A KÖZPONTI ÉPÜLET SZEGED BÜSZKESÉGE LESZ. Fotó: Segesvári Csaba

Pótfelvételi az SZTE-n

MUNKATÁRSUNKTÓL

Mind a 12 karán hirdetett pótfelvételi a Szegedi Tudományegyetem: a már felvételt nyert 6321 elsőéves mellett további 1581 diákot vár nappali, 1864-et pedig esti és levelező képzésre.

Számos szakra és képzési formára lehet még bejutni, akár gitárművészi vagy programtervező informatikus mesterképzésre is, de szociológiát, marketinget vagy politológiát szintén választhatnak a leendő hallgatók.

Akadnak még államilag finanszírozott helyek, néhány mesterképzésen és felsőfokú szakképzésen – ezeken kívül

zömmel költségterítéses képzéseket hirdetett meg az SZTE. Utóbbiakból a félévenként 85 ezer forintos mezőgazdasági és vadgazda mérnökképzés a legolcsóbb, az orvosi, illetve fogorvosi tanulmányokért viszont 850 ezer forintot kell fizetni szemeszterenként.

A teljes lista a www.u-szeged.hu címen olvasható. A pótfelvételre jelentkezés határideje augusztus 13. A jelentkezési lapokat a megcélzott kar tanulmányi osztályán kell kérni, s ott is kell leadni. Azokat várják, akik idén eddig nem nyertek felvételt – vagy még nem is jelentkeztek.

A pályázat kétfordulós, az egyetem számára a következő lépés a megvalósíthatósági tanulmány elkészítése. Az engedélyeztetés és a közbeszerzések lebonyolítása után 2009 második felében kezdődik a kivitelezés.

Az SZTE a bajai és a szarvasi főiskolával együttműködésben pályázott. A felújítandó épületekből három van a főiskolákon, a több mint 16 ezer négyzetméterből mintegy ezerháromszáz tartozik hozzájuk.

SZEGEDEN IS RABOSÍJTJÁK A ROKKANTKÁRTYÁVAL VISSZAÉLŐKET

Csalók a parkolóban

Felsőkategóriás kocsikkal furikázik és jó testi kondíciónak örvend a szegedi belvárosban parkoló mozgáskorlátozottak jelentős része – tapasztaltuk körutunkon. A valódi mozgássérültek bosszankodnak parkolóhelyeik, kártyáik jogtalan használói miatt, és örülnek a szigorúbb rendőri fellépésnek.

TOMBÁZ RÓBERT

A nyári szünetnek és a szabadságolások szezonjának köszönhetően az útlezárások ellenére is gyorsan találni parkolóhelyet a szegedi belvárosban – tapasztaltuk körutunkon. Bár a hely elég, sokan ingyen próbálják megúszni a parkolást, mozgássérült-igazolvánnyal.

A Széchenyi téri rokkantparkolóban szállt ki ezüstsínű Hyundai-terepjárójából az a bézs színű pólót viselő férfi, aki az úton átvágva a közeli bankfiókba szaladt. A szélvédő mögött „természetesen” egy mozgáskorlátozott-igazolványt láthattunk. Érdekelte volna, hogy ő a rokkant vagy valamelyik láthatatlan rokona ül a kocsiban, illetve mozgássérültként milyen nehéz felhúznia magát egy terepjáró ülésébe. Fél órát vártunk rá – közben két rendőr- és egy városőrautó haladt el a parkoló mellett –, aztán föladtuk, ahogy egy parkolóhelyre várakozó valódi mozgáskorlátozott is tette volna.

Nagyon örülök, hogy végre tesznek valamit a hatóságok a pofátlanság ellen! – helyeselte a rádióban hallott rendőri szigort az onnan pár méterre parkoló Kónya Imre. A férfi, aki húsz éve autóbalesetben vált százszázalékos rokkanttá, azt mondta, a belvárosban rokkantkártyával parkolók nagy része „árlakkant”. De az egyik szegedi hipermarket előtt is gyakran egészségesek foglalják el az áruházhoz közel eső helyeket – tette hozzá. Csak egyszer kérte számon őket. Azal küldték el: a saját dolgával foglal-



■ KÓNYA IMRE NAGYON ÖRÜL ANNAK, HOGY A HATÓSÁGOK FELLÉPNEK VÉGRE „A POFÁTLANSÁG ELLEN”

Fotó: Frank Yvette

➔ Több mint hatezer

Mogássérült-igazolványból 2004 óta csak Szegeden 6300 darabot adtak ki – tudtuk meg Maczelka Gabriellától, a szegedi okmányiroda osztályvezetőjétől. Az okmányhoz jelenleg mindössze egy háziorvosi javaslat szükséges, ennek alapján állítja ki az okmányiroda. Hazánkban összesen 302 ezer ilyen okirat van forgalomban.

kozzon. Szólt az áruház biztonsági őröknek is, ők azt mondták, a probléma rendezése nem rájuk tartozik.

A belvárosi utcákban „bebizonyosodott”: a mozgáskorlátozottak jelentős része igen jól keres, de legalábbis drága autókkal furikázik. A Takaréktár utcában egy KIA terepjáró mellett egy új Mercedest, a Horváth Mihályban egy Nissan terepjárót és egy BMW-t, a Vár utcában egy új Saabot, a Deák Ferenc és a Somogyi utcában egy-egy BMW-t, a

Victor Hugóban egy A4-es Audit láttunk – a szélvédők mögött rokkantkártyával.

A nagyáruház mögötti mozgássérült-parkoló ugyan üres volt, a túloldalon viszont, a „normál parkolóban” több kocsi is állt a kék okmánnyal. Érthető: ott volt árnyék. Az egyik új Volvóba hamarosan könnyed léptekkel szállt be a rokkantkártyát használó sofőr. A bankárkinézetű bajszos ötvenestől azt kérdeztük, miért kapta az okmányt és mennyire korlátozott a mozgásában. – Mozgásszervi problémám van – mondta rezzenéstelen arccal, bevágta az ajtót, és gyorsan odébbállt.

– Kénytelen vagyok másik parkolót keresni – válaszolta lakonikusan Szilasi Erzsébet Klára, amikor az egyik rókus hipermarket előtt arról kérdeztük, mit tesz, ha látja, hogy egy terepjáró elfoglalja a nekik fenntartott helyet. A gerincsérve miatt leszázalékolt nő hozzátette: sajnálja azt, akinek ilyenkor nem tiltakozik a lelkiismerete – majd elbicegett az áruház felé.

➔ **PÉNZBÜNTETÉS ÉS KÖZMUNKA.** Nemcsak Miskolcon, Szegeden is rabosítás mellett indítanak büntetőeljárást közokirat-hamisítás miatt az ellen, akit a rendőrök tetten érnek, hogy jogtalanul használja parkoláshoz a mozgássérült-igazolványt. Azaz ha nem a sofőr neve szerepel az okmányon, illetve nincs vele a kocsiban az, akinek a nevére szól, előállítják, feljelentik és kihallgatják. Szent Szabolcs, a Csongrád Megyei Rendőr-főkapitányság szóvivője elmondta: a rabosítás részeként főtű készítenek és ujjlenyomatot vesznek a bűncselekmény elkövetőitől, majd gyorsított eljárásban, többnyire 15 nap alatt ítéletet hoz a bíróság. Bár a közokirat-hamisítás 3 évig terjedő szabadságvesztéssel is büntethető, leggyakrabban pénzbüntetést szabnak ki az elkövetőkre – volt viszont már olyan is, akit közmunkára ítélték. Jelenleg is 5-6 ügy van folyamatban Szegeden – tette hozzá a szóvivő.

KLÁRAFALVÁNÁL VÉCÉ AZ EGÉSZ ERDŐ

Sziszifuszi szemétharc a 43-as út pihenőiben

Néhány óra elteltével nyoma sincs 16 közmunkás mindennapos munkájának a 43-as főút klárafalvi pihenőjében, a kukák mellé hajigálva ugyanis bőven akad mindenféle hulladék, amiről az utasok sem tehetnek: Szegedtől Nagylakig nincs nyilvános vécé – az eredmény érezhető a klárafalvi út menti erdősávon.

ILLYÉS SZABOLCS

Bár mindennap tisztítják, a takarítóbrigádok elhaladását követően mégis szeméttől fehérik a 43-as út mentén, Klárafalva előtt kialakított pihenő. Szegedtől Nagylakig – a magyarcsanádi kamionparkoló kivételével – gyakorlatilag egyetlen kényelmes, vécével, büfével ellátott pihenőhely sincs kialakítva. Am a közútkezelő munkájának eredménye a „kisebb” parkolóban kézzelfogható, szinte mind tiszta – csupán a legnagyobb, a klárafalvi lóg ki a sorból.

– Itt állunk meg, mert ez a pihenő tűnik a legbiztonságosabbnak, de jó lenne egy rendes, kiépített parkoló – osztotta meg lapunkkal az ebédre megálló, temesvári Cristea család. A

háaspár havonta megjárja a Németország és Románia közötti utat, és gyakran itt, Klárafalvánál kényszerülnek megpihenni. Az asszony elárulta: nagyon kellemetlen, hogy nincs vécé,

és bizony gyakran tapasztalják, hogy sokan – nemzetiségtől függetlenül – szétdobálják a kezük ügyébe eső szemetet. Ők igyekeznek vigyázni, láttuk is: eleve a konténer mellé parkoltak.



■ ÁRULKODÓ HULLADÉKHALMOK – A KÖZÚTKEZELŐ MUNKÁSAI ITT ÁLIG NÉHÁNY ÓRÁJA GYŰJTŐTÉK ÖSSZE A SZEMETET

A szerző felvétele

Megnéztük, mégis mi mindent hajigáltak tegnap az árokba, és igaznak bizonyult az asszony állítása: román cigarettásdoboz, olasz flakon és két bolgár bulvárlap is bizonyította a szemelők multikulturalitását. A túloldali parkoló valamivel tisztábbnak tűnt, itt a legfeltűnőbb egy útfélen hagyott Borsec-palack – ez néhány órával korábban Románia egyik legkedveltebb ásványvizét rejtette. Még elkecsesítőbb a kép, ha elindulunk az erdősáv irányába – az esővíz-elvezetőn híd vezet át –, itt ugyanis gyomorforgató jelek igazolják a vécé hiányát: amíg a szem ellát, ürülék- és szalvéta-, meg zsebkendőkupacok árulkodnak az átutazókról.

– Tizenhat közmunkásunk dolgozik mindennap az út megtisztításán, és ál-

lítom, hogy ilyen kevés szemét évek óta nem volt a 43-as mellett. Persze ez nap mint nap több száz zsáknyi hulladékot jelent, hiszen az átutazók folyamatosan szétszórnak mindent a parkolóban – mondta lapunknak Mátó János. A közútkezelő makói üzemmérnökségének vezetője hozzátette: nekik nincs lehetőségük mobil vécék telepítésére a parkolóban.

– Gyakorlatilag tehetetlenek vagyunk a tetten ért szemelőkkel, hiszen feljelentést csak a pontos személyi adataik ismeretében tehetünk, ám az útlevel vagy személyi elkérésére nincs jogosítványunk. Így eddig egyetlen szabályszegőt sem tudtunk felelősségre vonni – fogalmazott Rigó Mihály, a megyei közútkezelő műszaki osztályvezetője.

➔ Deszknél magyar a hulladék

A Deszk után egy kilométerre lévő lehajtó a nemzetközi tranzit évtizedek óta „kedvelt kényszerpihenője”, ám az itt szétdobált hulladékok mustrája érdekes eredményt hozott: külföldi szemetet sehol sem látni. Bőven akad azonban hazai flakon, csomagoló, sőt lomtalánítás végeredménye is, az egyik bokor tövében fél tucat „Szegedi” márkajelű sör PET-palackja jelzi: nem csak a román és a bolgár átutazó szemétele lelkiismeret-furdalás nélkül.