

A VÁROSON NÉGY FŐÚT MEGY KERESZTÜL: AZ 5-ÖS, A 43-AS, A 47-ES ÉS AZ 55-ÖS

Szegeden a legnagyobb az országúti forgalom



■ SZEGEDEN AZ 5-ÖS FŐÚT BEVEZETŐ SZAKASZÁNÁL NAPONTA KÖZEL 33 EZER JÁRMŪVET SZÁMLÁLTAK MEG

Fotó: Frank Yvette

Budapest után a szegedi főutak mentén mérték az országban a legnagyobb forgalmat. Annak ellenére, hogy megépült az M5-ös, a város bizonyos pontjain megy át a legtöbb jármű, ennél fogva a legtöbb kipufogógázt is mi szagoljuk. Vagyis: egy sztráda nem sztráda, szükség van az M43-asra is.

FEKETE KLÁRA

Szegeden csak Szerbia, a másik irányban pedig Budapest felé vezet el a gépjárműforgalmat a 2006-ban átadott M5-ös autópálya. A Magyar Közút Kht. honlapján közzétett, 2007-es forgalomszámlálási adatok szerint azonban a sztráda meglete ellenére sem csökkent a város terhelése, sőt Szeged akár az ország legforgalmasabb városa címet is kivívhatná magának (Budapestet természetesen nem számítjuk).

Mi okozza ezt a helyzetet? A vá-

→ A legforgalmasabb utak és városok

Város	Út száma	Egységjármű/nap	Jármű/nap	Teherautó/nap
1. SZEGED	5	37 135	32 900	3082
2. SZENTENDRE	11	36 764	34 346	1551
3. PÉCS	6	34 093	30 268	1907
4. PÉCSVÁRAD	6	33 809	31 009	1798
5. SZEGED	43	31 652	27 896	2867
6. DEBRECEN	4	30 558	27 151	2163
7. ÉRD	6	30 048	26 879	2518
8. MISKOLC	26	29 152	26 347	1595
9. ÚJFEHÉRTŐ	4	27 089	24 765	2038
10. SZÉKESFEHÉRVÁR	8	26 984	23 268	3407

FORRÁS: MAGYAR KÖZÚT KHT.

DM-GRAFIKA

gyobb forgalmat az úgynevezett korrigitált számlálással (lásd keretes írásunkat), itt naponta a teherautókat

mása, vagy nem. Ha nem, mert tovább halad Románia felé, akkor kétszer, sőt háromszor is megszámlálhatják: a nagykerületi kereszteződésben éppúgy, mint a szőregi csomópontnál.

A számok ennek ellenére magukért beszélnek: sokat mond, hogy Szeged két mérési ponttal a top tízbe került, ezeken a helyeken országos mércével mérve hatalmas forgalom zúdul át. Kiderül belőlük, hogy Szeged forgalmi káoszát az M5-ös önmagában nem oldotta meg, szükség van az M43-asra is.

→

MIT JELENT AZ EGYSÉGIJÁRMŪ? A toplistát nem a járművek számát mutató korrigitált adat alapján határozzák meg a szakemberek, hanem az egységjármű/nap mutató alapján. Ez egy forgalmat mutató adat: minél több a kamion, annál magasabb az érték. Pontosabban fejezi ki ugyanis a forgalomterhelést, mint a szimpla járműszám. Az egységjármű/nap alapján került Szeged a tízes lista első helyére.

→ Forgalomszámlálás

Két módszer létezik a forgalom megszámlálására. Történhet úgy, hogy a Magyar Közút Kht. által megadott érvényességi szakaszok egy pontján álló ember strigulákat húz egy papírra, pontosan annyit, ahány járművet észlel. A másik módszer a gépi számlálás, amely az aszfaltba épített hurkok segítségével a tengelyeket adja össze. Mivel az emberi tényező, vagyis a számláló tévedhet – vagy több, vagy kevesebb vonalat húz –, és maga a forgalom sem egzak, nem mindegy, milyen napszak van, sőt az sem, milyen nap, a tényleges számokat meghatározott szorzókkal korrigálják.

lasz egyszerű, még csak közlekedési szakértőnek sem kell lenni hozzá. Elegendő ránézni a térképre, és rögtön szembetűnik, hogy Szegeden áthalad a Románia felé vezető 43-as út – az ország 2006-os uniós csatlakozása óta megháromszorozódott forgalmával. Ide torkollik a 47-es, az 55-ös főút, valamint átvezet a városra a régi 5-ös út is.

Ha a számokat nézzük, akkor látszik, hogy Szegeden az 5-ös főút bevezető szakaszánál, a kiskundorozsmai elágazásánál mérték a legna-

is beleértve 32 ezer 900 jármű dübörög át.

A másik legforgalmasabb pont a 43-as út mellett található: neki köszönhető, hogy Szeged a tízes toplistán kétszer is szerepel, első és negyedik helyezésként.

A közút kht. által megjelentetett adatsorral kapcsolatban azonban tudni kell, hogy a különböző pontokon mért járművek számát nem szabad mechanikusan összeadni, hiszen például egy, a 47-es út felől érkező autónak vagy Szeged a végálla-

százalék, de mégsem érvényesülhet az akarata, mert a legfontosabb döntésekhez – ügyvezető megválasztása, üzleti terv elfogadása – a cég közgyűlésének 100 százalékos támogatása kell. A hét termálkúttal kapcsolatban Gyimesi felhívta a figyelmet: a Ligetfürdő-szerződés említi, hogy külön szerződésben szabá-

lyozzák majd, hogy a kutak vizéből hogyan részesül a Partfürdő. A Fidesz tudni szeretné, hogy megszületett-e a szerződés, és ha igen, mit tartalmaz.

A Gombát a Szeviép Zrt. bontja. A párt szerint „ebben a beruházásban is megvalósulni látszik a Botka-Leisztinger-Pistruai tengely”.

FEKETE KLÁRA

Élet a bűzben

Szeged az első helyre tudta magát verekedni egy olyan versenyszámban, amire az itt élők közül senki sem lehet büszke. A Tisza-part gyöngyszemében mérik ugyanis az országban a legnagyobb forgalmat – Budapest után –, itt halad át a legtöbb autó és kamion, itt ontják ki magukból a járművek a legtöbb kipufogógázt, és ha logikusan következtetünk a felsoroltakból, akkor az itt élők szívják be a legtöbb káros anyagot is.

Mi itt, Szegeden boldog tudatlanságban élünk eddig, nem is sejtettük, hogy rekorderek vagyunk. A boldog tudatlanság persze újságírói túlzás: a forgalomról tudtuk, hogy nagy, ezeken a hasábokon is már ezerszer leírtuk, Románia és Bulgária

”Vannak helyek, ahová háromszor is meggondoljuk, hogy elmegyünk-e.

Ennek pedig az az oka, hogy mindent meg lehet szokni, még a legrosszabbat is. A mindennapjaink része, hogy sugarasugárutas, átlátható, átjárható városszerkezetünk ellenére az egerutakat keressük és azokat a forgalmi réseket, ahol kicsit lanyhul a dübörgés.

Vannak helyek, ahová háromszor is meggondoljuk, hogy elmegyünk-e: például Szőregre, Újszentivánra vagy Kübekházára, mert tudjuk, visszafelé ott állhatunk a kereszteződésben, túrjuk a mögöttünk állók dudálását, vagy becsukjuk a szemünket, és halált megvető bátorsággal kikanyarodunk a 43-as útra. A Kossuth Lajos sugárúton úgy haladunk, hogy a szemünk majd kigúvad, nehogy bent ragadjunk egy sávban két kamion között, amikor a másikban is csak a nagy dögök állnak, mert különben onnan még Makónál se jövünk ki.

A helyzetet szinte már megszoktuk, mi így élünk, forgalomban, bűzben. Hozzáügyesedtünk a forgalomhoz, amit bizonyít: napokig közlekedhetünk úgy, hogy nem látunk összetört kocsi. Mindenki legnagyobb szerencséjére.

LAPUNKBAN ÉS A DELMAGYAR.HU-N IS KÖZÖLJÜK

Ponthatárok: holnap

Holnap kiderül, kit hova vettek fel: a www.felvi.hu oldalon késő estétől nyilvánosak lesznek a felsőoktatási ponthatárok. Lapunkban közöljük majd az SZTE képzéseinek adatait, a delmagyar.hu összeállításában pedig az összes hazai egyetem szerepel.

MUNKATÁRSUNKTÓL

A hivatalos ponthatárok csütörtökön késő este a www.felvi.hu oldalon jelennek meg, a regisztrált felvételizők pedig személyes oldalukon („Az én felvím”) is megtalálják a jelentkezéseikhez tartozó számokat. Lapunkban közöljük majd a Szegedi Tudományegyetem szakjainak ponthatárait.

A vonalhúzás estéjén SMS-ben, később levélben is értesítést kapnak az érintettek, minden diákot oda vesznek föl, ahová elsőként elegendő a pontszáma.

A ponthatárok az idén minden korábbinál magasabbak lesznek, mert az eddigitől eltérő rendszerben számolják azokat. Korábban összesen 144 pontot lehetett összegyűjteni – az idén már

480-at. Ebből 200-at tesznek ki a tanulmányi pontok, a másik 200 az érettségiből jön össze. Legalább 160 pontot kell érni a sikeres felvételihez, ez alatt senki nem juthat be a felsőoktatásba.

A ponthatárok rengeteg tényezőtől függenek: hogy hány fő vehető fel egy adott képzési területre, mekkora az adott intézmény vagy szak kapacitátszáma, hány hallgató jelentkezett, milyen pontszámot értek el, hányadik helyen jelölték meg azt a szakot. Mindezt egy program veti össze, így születnek meg a ponthatárok.

→

KEVESEBBEN JELENTKEZTEK. Az idén tavalyhoz képest 12 ezerrel kevesebben, valamivel több mint 96 ezren jelentkeztek a felsőoktatásba: 80 százalékuk államilag támogatott képzésben szeretne tanulni. Közülük azonban csak 56 ezren nyelhetnek felvételt államilag támogatott férőhelyekre.

Műszaki vizsga Zöldkártya

Személygépkocsik,
3,5 tonna össztömeg alatti
tehergépkocsik és pótkocsik,
valamint motorkerékpárok
műszaki vizsgáztatása,
környezetvédelmi
felülvizsgálata.

62/551-700 · Szeged, Dorozsmai út 9.
62/535-700 · Hmv, Szántó K. J. u. 178.

TOYOTA MAX
Márkakereskedés és Szerviz
Szeged · Hódmezővásárhely

A város érdekei és a fürdőberuházás

MUNKATÁRSUNKTÓL

A újszegedi élményfürdő létrehozására alakított projekt cég társasági szerződése nem Szeged, hanem a Hunguest Hotels Zrt. gazdasági érdekeit szolgálja – jelentette ki tegnap sajtótájékoztatóján Gyimesi László, a Fidesz szegedi elnöke. A cégben ugyan a város tulajdona 80