

Szabadkai úti vasúti átjáró lezárása



168 órára lezárják a kecskési vasúti átjárót

Hétfő reggel 8-kor egy hétre lezárják a kecskési vasúti átjárót. Emiatt Móravárosból a Szabadkai úton az jut ki leggyorsabban Kecskéstelepre, aki gyalog vagy biciklivel közlekedik. Az autósoknak és a buszoknak nagyot kell kerülniük.

DOMBAI TÜNDE

Alighogy beletanultunk a bújócskába az Anna-kúti lezárás miatt, újabb útzár bénítja a várost. Ezúttal Szeged déli kijáratát érdemes messze elkerülni: hétfő reggel 8-tól lezárják a Szabadkai úti vasúti átjárót. A teljes útzár - a Magyar Közút Kht. tájékoztatása szerint - július 28-án, azaz a következő héten hétfő este 6-ig tart. Vágányt és átjárót javít az állami útfelújító a töltésen. *Légrádi Veronika* szövegétől megtudtuk: egy három méter széles egérutat meghagynak, hogy gyalogszerrel és biciklivel haza tudjanak jutni a környékiek.

A gépjárműveknek és buszoknak azonban terelőutat jelölnek ki; Kecskéstelep, Szentmihály és Röske felé

” A 76-os szentmihályi busz a rövidebb úton jár, amíg csak lehet, és visszatér a rendes útvonalára, amint az útépitők megengedik.

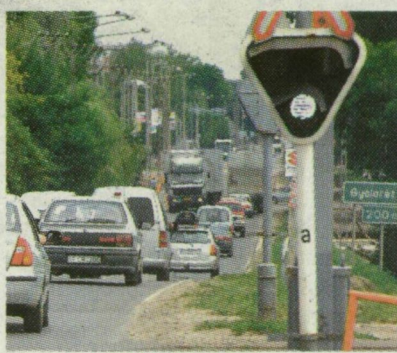
Káty Károly

nagyot kell kerülni. A közút - ígérete szerint - sárga táblákkal segíti a közlekedőket. Gépkocsival a legrövidebb út: a Móravárosi körút-Kálvária sugárút-Bajai út-nyugati elkerülő út, és a körforgalomnál lehet visszatérni a Szabadkai útra. Kerülővel járnak a helyi, a helyközi és nemzetközi buszok is.

- A 76-os szentmihályi busz a rövidebb úton jár, amíg csak lehet, és visszatér a rendes útvonalára, amint az útépitők megengedik - tájékoztatott *Káty Károly*, a Tisza Volán forgalomfejlesztési és koordinációs igazgatója. Ezt a járatot a terelés ideje alatt sűrűbben indítják; a Bartók tértől a Szabad-

kai úti Lidl Áruházig a megszokott rendben közlekedik, onnan viszont lekanyarodik a Móravárosi körútra, és az épülő bevásárló központ előtti ideiglenes megállóban áll meg. A kerülőút még egy pontján, a vadasparknál is megáll. Utána ez a busz is a Bajai út-nyugati elkerülő úton át kerül, de a Szabadkai úti körforgalomtól először visszakanyarodik Kecskéstelepre, az élelmiszerboltig. Utána a Gera és az Újvidéki utcán át megfordul, és megint a szokott úton megy ki Szentmihályig. A szalámigyári megállót tehát sem oda felé, sem vissza nem érinti.

A helyközi és nemzetközi buszjáratok az országhatár felé szintén a Szabadkai úton a Cserepes sornál állnak meg, majd a Móravárosi körüti hipermarketeknél. A Bajai út-nyugati elkerülő út után a körforgalomtól viszont



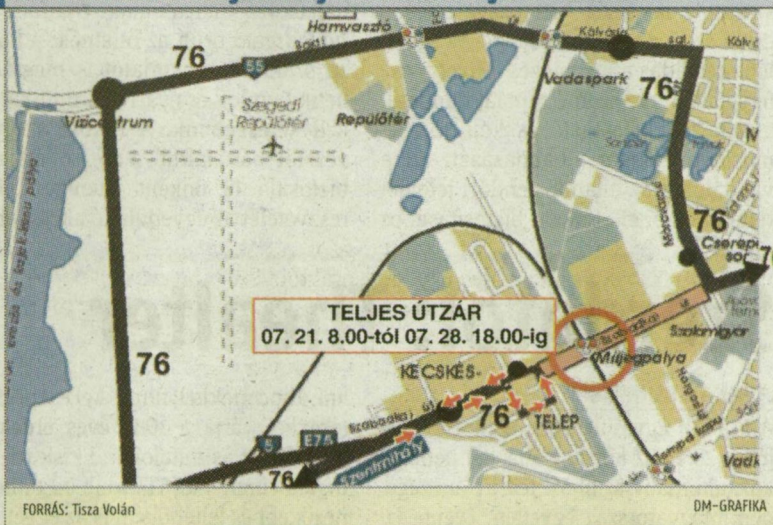
HÉTFŐTŐL CSAK KERÉKPÁRRAL ÉS GYALOG LEHET ITT ÁTKELNI Fotó: Segesvári Csaba

ezek Röske felé fordulnak. Vagyis kihagyják a Szalámigyár megállót, és nem mennek be Kecskéstelepre, így kimarad a Kecskés ABC és a Kecskés alsó megálló. A menetidő várhatóan 5-10 perccel hosszabb lesz.

Útzárak, szűkületek

Jelenleg semmilyen jármű nem hajthat be, mert szeptemberig zárva van az Anna-kúti csomópont. Útszűkület lassítja a közlekedőket a Petőfi sugárút-Szabadkai út-Horgosi úti kereszteződésben, valamint a Batthyány, Nemes takács, Jósika, Zákány és Bakay Nándor utcán. Jövő szeptembertől kátyúzókat kell kerülni az alsóvárosi belső kisutakban. Kerékpárút építése miatt útszűkületre kell számítani ugyancsak a jövő hét közepétől a Tompai kapunál, a Fő fasoron és a dorozsmai 48-as utcában.

A 76-os autóbuszjárat kijelölt terelőútja



Röske: 100 000-nél is több határátlépő várható a hétvégére

MUNKATÁRSUNKTÓL

Továbbra is folyamatosan érkeznek a röskei határátlépőre a szabadságra hazatérő török és szerb vendégmunkások. Amíg egy átlagos napon a határforgalom hét-tízezer fő, addig előző pénteken például 35 ezren léptek ki hazánkba Röszkénél. Az elmúlt

hosszú hétvégéken átlagosan 100-120 ezer vendégmunkás hagyta el rendszeresen országunkat. A rendőrség tájékoztatása szerint torlódásra a kilépő oldalon egész július végéig számíthatunk - augusztus elejétől a hónap végéig a belépő oldalon kell órákig sorban állni. Tegnap reggel egy,

délutánra ismét három-négy órát kellett várakozni Röszkén. A gyorsabb határátlépés érdekében a rendőrség továbbra is a tompai vagy a tiszaszigeti átkelő használatát javasolja. Utóbbi reggel 8 és este 18 óra között használhatják a magyar és szerb állampolgárok.

SZÁVAY ISTVÁN

Viharzóna

Tegnap volt a sokadik napja, hogy a telefonomra reggel érkező első SMS-hír arról tudósított, hányszor riasztották az esti-éjjeli vihar miatt a tűzoltókat. Az orkánek sorozata sokak szerint a klímaváltozás vejejárója. Nincs mit tennünk, alighanem hozzá kell szoknunk.

Amit viszont nehezebb lesz elviselnünk, az a társadalmi klíma gyorsuló változása. A meleg büszkeség napja ugyan lassan a múlt kódébe vész, legfőbb tanulságaiban él egynéhányunkban. Miszerint kies hazánkban sokak - helyesen - ragaszkodnak hozzá, hogy demonstrációkon is kifejezhessék érdekeiket és értékeiket, a magukétól eltérő nézetek és értékek nyilvános felmutatását viszont tiltanák, záptojással és utcakövel „tolerálják”.

” A partizánkodás brjanszki erdőben fogant licencének nagy hagyománya van a gazdák között.

Aztán múltak a napok, került meggy a Parlament, dinnye a bevásárlóközpontok elé. És a termelők azt is bejelentették, blokádot alá veszik azokat, akik nem adnak legalább 30 fo-

rintot a dinnye kilójáért. Arról persze nem szól a fáma, hogy Európa-szerre értékesítő szövetkezetekbe tömörülnek a gazdák, melyek nagy piaci tételek birtokában jó alkupozícióban tárgyalnak, és gyümölcshajigálás helyett megegyezéssel érnek el tisztességes árakat. És arról sem esik szó, hogy ha akad termelő, akinek 25-27 forintért is megéri eladni a dinnyét, annak földje elé miért nem borogatnak gyümölcsöt? Mert hát kettőn áll a vásár. Csakhogy nálunk a termelők alig harmada szerveződik értékesítő szövetkezetekbe. A többiek inkább a nepperekben bíznak, meg tán abban, hogy saját ügyességük révén ők jobban járnak majd, mint a többiek.

Mellesleg a partizánkodás brjanszki erdőben fogant licencének nagy hagyománya van a gazdák között, akik már a nyolcvanas években is alkalmazták, amikor szerződést kötöttek például a szegedi konzervgyárral paradicsomuk vagy uborkájuk fölvasárlására. Ha kevés termelt, és magas volt a szabadpiaci ár, akkor leshette a szerződött terméket a konzervgyár, a termelő vitte a szabadpiacra. Ha sok termelt, és alacsony volt az ár, irány a gyár. És a termelő akkor is ragaszkodott a szabadpiaci árnál magasabb szerződött árhoz, no meg a kikötött mennyiségen felüli mázsák- tonnák átvételéhez, amit - némi politikai nyomásra, mert a szocializmusban ilyen is lehetett - többnyire meg is vásároltak tőle. Mindebbe mellesleg tönkre is ment a konzervgyár.

Egy kis körkép a társadalmi klíma változásaiából. Együttműködés helyett a külön utak keresése, a közös érdekérvényesítés helyett a partizánkodó önérdékkérés, tárgyalások és kompromisszumok helyett acsargó vagdalkozás és dinnyeborogatás, tolerancia helyett a magamnak minden jogot, a másoknak semmit elve...

Viharzóban vagyunk. Ha így megy tovább, lehet, hogy mi leszünk Európa utolsó balkáni országa, amelybe az utazási irodák legfőbb túlélőtúrát szervezhetnek majd.

Lerakták az M43-as autópálya alapkövét

Az M43-as Szeged és Makó közötti szakaszának alapkövetételénél tegnap azt ígérték, hogy a sztrádát legkésőbb 774 nap múlva, 2010. augusztus 31-én átadják a forgalomnak. Az új autópálya 31,6 kilométeres és a 7 kilométeres makói lekötő szakasz 61,1 milliárd forintból valósul meg.

FEKETE KLÁRA

Az M43-as autópálya fontos paramétereit tartalmazó, a polgármesterek által is aláírt emléklapot, Szeged és Makó címerét, emlékérmeket, a Délmagyarország és a Délvilág tegnapi és a Makói Hírek legutolsó példányát is belerakták abba a tokba, amelyet pénteken ünnepélyesen a sztráda alapkövébe betonoztak be az algyői olajmezőn. A 47-es útról a Favilla csárdánál jobbra, egy, a nemzeti olajtársaság tulajdonában lévő út mellett helyezte el ünnepélyes körülmények közepette a mememónak szánt tárgyakat az alapköve *Botka László* szegedi és *Buzás Péter* makói polgármester - mindketten országgyűlési képviselők -, valamint *Galuska János*, a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő (NIF) Zrt. gyorsforgalmi igazgatója.



AZ ALAPKÖBEN LAPUNK EGY PÉLDÁNYÁT IS ELHELYEZTÉK Fotó: Karnok Csaba

A ceremónián települések polgármesterei, önkormányzati képviselők, valamint azon négy kivitelező konzorcium munkatársai vettek részt, amely megnyerte a közbeszerzési eljárást. *Botka László* hangsúlyozta, hat év alatt két autópálya épült, épül Szegeden, az M5-ös nyugati, az M43-as keleti irányban köti össze a térséget a világgal. A polgármester elmondta, 100 ezer teherautónyi földet hordanak majd a pálya töltéséhez az elkövetkező két évben, ami kellemetlen lesz, de bizik benne, hogy ezek meghozzák a várt eredményt.

Buzás Péter megígérte, meghívja polgármestertársát Makóra, amikor eljutnak a lekötő szakasz építéséig, és ott mondja el, micsoda könnyebbé válik a makóiaknak az M43-as megépítése. Ez a beruházás összehozta a két várost - fogalmazott tömören a makói polgármester. *Galuska János* pedig kijelentette, az alapkövetétele után azonnal elkezdődnek a munkálatok, és hamarosan a Tisza-híd próbacölöpözéséhez is hozzáfognak.

AZ UTÓKORNAK ÜZENÉK.

Az alapköben lévő emléklap tartalmazza többek között azt, hogy a Szeged és Makó közötti kétszer két sávú autópálya az új Tisza-híddal együtt 31,6 kilométer hosszú, a makói 7 kilométeres lekötő úttal együtt 61,1 milliárd forintból valósul meg, amelynek 67 százalékát az Európai Unió, 33 százalékát a magyar állam finanszírozza. A tegnapi napon indult az építkezés, a sztrádát 2010. augusztus 31-én, 774 nap múlva adják át a forgalomnak.