

Euróval fizetni csak ritkán lehet Szegeden



A MCDONALD'SBAN EURÓVAL IS LEHET FIZETNI Fotó: Segesvári Csaba

Nehéz a dolga annak, aki euróval szeretne fizetni Szeged belvárosában: sok helyen nem fogadják el a közös valutát, így jobb híján marad a bankkártya vagy a pénzváltás. Az éttermek engedékenyebbek.

nál felállított tábla utal - a termékek kizárólag forintban vannak felárazva, csakúgy, mint a Spar üzleteiben. A sétálóutcán lévő McDonald's szintén a kivételek közé tartozik, itt is lehetséges euróban fizetni - az előzőek-

→ A szomszédoknál másképp megy

Horvátországban az a ritkaság, ha egy bolt vagy étterem nem fogadja el az eurót. Többnyire csak a legkisebb üzletek zárkóznak el a közös pénznem használatától. Ugyanez a helyzet Szlovákiában, de ott ez „természetesebb”, hiszen januártól az euró lesz a hivatalos fizetőeszköz.

REITER ZALÁN

- Nem fogadunk el forinton kívül semmilyen más valutát, eurót sem - jött a válasz kérdésünkre Szeged egyik belvárosi üzletében. Hasonló elutasítás várja a külföldi pénzzel vásárolni vágyókat a környék legtöbb boltjában: készpénzzel fizetni szinte kizárólag forintban lehet, így bankkártya hiányában a pénzváltók jelentik az egyedüli megoldást.

Akadnak azért ellenpéldák is: a Kárász utca bejáratánál található Salamander cipőboltban elfogadják az európai valutát, bár erre csak a kasszá-

hoz hasonlóan egy kiírás tájékoztat arról, hogy aktuálisan hány forintot ér a közös valuta.

- Nem pénzváltóként üzemelünk, így a tranzakció sem napi árfolyamon történik. Ez inkább egyfajta kényelmi szolgáltatás, amit az olyan éttermeinkben biztosítunk, ahol a külföldi vendégek száma miatt igény van rá - tudtuk meg *Vadnai Ágnes*től, a cég kommunikációs menedzserétől.

Az éhes turisták tehát szerencsésebb helyzetben vannak: a nemzetközi étteremláncon kívül a belvárosi vendéglők is rugalmasak.

- Jobban szeretjük, ha forinttal fizet a vendég, de ha ragaszkodik hozzá, természetesen az eurót is elfogadjuk, napi árfolyam szerint váltva - mondta *Mák Tibor*, a Port Royal üzletvezetője. Hozzátette: viszonylag ritkán, heti egy-két alkalommal fordul elő ilyen.

A Roosevelt téri Halászcserdében euróban is feltüntetik a végösszeget a számlán. *Ferenczi Dezső* üzletvezető azonban elmondta, a külföldi vendégek leginkább bankkártyával fizetnek.

A NYOLC HALÁLOS ÁLDOZATOT KÖVETELŐ BALESET ÉVFORDULÓJA A 43-ASON

Visszaszámlálás Makón

Az egy évvel ezelőtti, nyolc halálos áldozatot követelő busztragédiára emlékezett, egyúttal a 43-as főútvonal elviselhetetlen forgalmára hívta fel a figyelmet tegnap délelőtt ellenzéki önkormányzati képviselők egy csoportja Makón. Forgalomlassító demonstrációt tartottak, majd az M43-as átadásáig hátralévő időt jelző visszaszámláló táblát helyeztek el egy főút menti kirakatban, és emlékkereszteket állítottak a tragédia helyszínén.

SZABÓ IMRE

Három ellenzéki önkormányzati képviselő - *Orosné Spák Hedvig*, *Kovács Sándor* és *Márton Imre* -, valamint velük szimpatizáló civilek és néhány szegedi Fidelitas-tag emlékezett tegnap délelőtt Makón az egy évvel ezelőtti, nyolc emberéletet követelő busztragédiára. A résztvevők elsőként jelképes forgalomlassító demonstrációt tartottak a Szegedi és a Kálvin utca kereszteződésében található körforgalomnál. Bár csak néhányszor vonultak át a zebrán, a kocsisor pillanatok alatt feltorlódott.

A csoport ezután egy főút menti autókereskedéshez vonult, amelynek kirakatában elhelyezték azt a visszaszámláló táblát, ami azt mutatja, hány nap van még hátra az M43-as átadásáig. Az első lapot mindjárt le is



A FEKETE KERESZTET A HALOTTAK EMLÉKÉRE ÁLLÍTOTTÁK A szerző felvétele

tépte róla Márton Imre, így most 779-et mutat. A csapat végül a Maros-hídhöz, a baleset helyszínéhez sé-

tált el. Itt két keresztet, egy fehéret és egy feketét állítottak egymás mellé - mint mondták, a feketét tisztelgésül az út áldozatai előtt, egy fehéret pedig mementóként, hogy óvatosságra intsek a közlekedőket. A kereszteket meg is koszorúzták.

A megemlékezést követően sajtótájékoztatót is tartott Márton Imre, illetve a szegedi Fidelitast képviselő elnök, *Losonczi-Tóth József*. Márton emlékeztetett rá, hogy tavaly már tartottak forgalomlassító demonstrációkat, szerveztek aláírásgyűjtést, és úgy gondolják, ez is hozzájárulhatott ahhoz, hogy végre kézzelfogható közelségbe került az M43-as építése. Elmondta ugyanakkor azt is, hogy a tragédia óta eltelt egy évben még veszélyesebbé vált a 43-as: bár kisebb felújításokat végeztek az aszfalton, az úttest állapota továbbra is rossz. A kamionok által kilométerenként befizetett 120-150 forintos útdíjnak nem a közös kasszában volna a helye, hanem azokra az utakra kellene költeni, amelyeket e járművek használnak és tönkretesznek.



→ A legsúlyosabb makói baleset

Tavaly július 19-én, kora hajnalban a makói Maros-hídnál, a 43-as főútvonalon frontálisan összeütközött egy autót szállító német kamion és egy román autóbusz. Az autóbuszban román vendégmunkások utaztak, de a német teherautó vezetője is román volt. A helyszínen heten veszítették életüket, köztük a két sofőr - a nyolcadik áldozat a baleset után két nappal halt meg. Szakértők szerint a baleset a kamion vezetőjének hibájából történt, ugyanakkor a túlélők azt mondták, szerepet játszhatott benne az út rossz állapota is. Makó történetének ez volt a legsúlyosabb közlekedési balesete.

fekete pont



MEGRONGÁLT BUSZMEGÁLLÓ A SZILLÉRIN - Ezúttal az egyik Szilléri sugárúti váró edzett üvegét törték ki ismeretlenek - a vandálok után a Szegedi Környezetgazdálkodási Kht. évente 1 millió forintot költ helyreállításra. A Szillérin a csere még várat magára, hiszen a megromlott elemet először le kell gyártatni. Bár a plexi jobb megoldás lenne, ötször többbe kerül, és a törés-zúzásra specializálódott „szakik” ügyis megtalálnák a módját, hogy tönkretegyék. Fekete pont érte! Fotó: Frank Yvette

Kerékpárút épül Vásárhelytől Békéscsabaig

A 47-es főút burkolatának megerősítésével egy időben kerékpárutat is építenek Békéscsaba és Vásárhely között. A mintegy 70 kilométer hosszú út nagy része állami pénzből létesül, de 3 és fél kilométeren - Orosházától a kakasszéki bekötőútig - a békési városnak, illetve a vásárhelyi kistérségnek kell finanszíroznia a munkálatokat. Az építés kezdetének időpontja attól függ, mikor bírálják el a pályázatokat. Lehet, hogy még az idén.

KORMOS TAMÁS

Közösen ad be pályázatot Orosháza és a Hódmezővásárhelyi Többcélú Kistérségi Társulás kerékpárút építésére, melynek várható költsége összesen 209 millió forint. Ez a beruházás csak kis szelete annak a nagy projektnek, melynek köszönhetően túlnyomórészt a 47-es főút mentén Békéscsaba és Vásárhely közt kerékpárutat építenének. Mivel a munkálatok a főút burkolatának megerősítésével egy időben zajlanak majd, a 70 kilométernyi szakaszon főleg állami pénzből létesül a kerékpárút is. Csak ott kell az érintett önkormányzatoknak a saját zsebükből nyúlniuk, ahol a nyomvonalat közvetlenül nem a 47-es mellett jelölik ki.

Igy például Orosháza és a 47-es főút kakasszéki bekötőúti csomópontja között az állam nem finanszírozza a kerékpárút építését. Ezért a békési város, illetve a vásárhelyi kistérség vezetése felvette egymással a kapcsolatot. Meg-

állapodtak abban, hogy közösen adnak be pályázatot a több mint 3,5 kilométer hosszú szakasz létesítésére.

A projekt előkészítő munkálatait a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. koordinálja. A tervezett kerékpárútnak a Békés megyei Csorvás felőli szakasza csatlakozik a 47-es főút és a 470-es út kereszteződésében már kiépített kerékpárúthoz, majd folytatódik a kakasszéki elágazótól a 47-es mentén Székkutas, Vásárhely irányába. A város külterületén, pontosabban a Fémtechnika telephelyéig már most is van kerékpárút, s ezt kötik össze a tervezettel.

Ebből a kerékpárútszakaszból Orosháza területére több mint 1,6 kilométer esik, a vásárhelyi kistérségnek pedig a fennmaradó több mint 1,8 kilométert kell megvalósítania. A beruházás 209 milliós költségének 90 százalékát támogatásból kívánják biztosítani. Orosházának a pályázathoz 9,9 millió, a vásárhelyi kistérségnek pedig 10,9 millió önrészt kell állnia.