

# Vásárhelyen felavatták Rapcsák András szobrát

Felavatták tegnap a rendszerváltás utáni első polgármester szobrát Hódmezővásárhelyen. A városépítő politikus, Rapcsák András emlékére a Kossuth téri ünnepségen munkatársai idézték fel: Lázár János polgármester, Kövér László a Fidesz, és Semjén Zsolt a KDNP képviselője.

## KOROM ANDRÁS

Az ünnepen köszöntőjében Havasi Katalin, a Fidesz helyi szervezetének elnöke azt mondta: Rapcsák Andrásnak a városháza felé tekintő szobra az idők végezetéig fogja figyelni szeretett város épülését, szépülését. „Sokan vagyunk, akik tőle tanulhattunk, s megismerhettük a közösségért végzett munka semmihez sem fogható örömét” – mondta. Lázár János polgármester, országgyűlési képviselő emlékező beszédében kiemelte: a szobor nemcsak Rapcsák Andrásnak, de az elmúlt húsz évek is emléket állít. A város bizik saját jövőjében, és nem sítja vissza a rendszerváltás előtti negyven évet. Az utóbbi húsz évben saját erejéből épül az új Hódmezővásárhely, s a néhai polgármester szobra ennek a munkának a szimbóluma. „Ez iránt a szobor iránt senki sem lehet közömbös. Rapcsák András bebizonyította, hogy az ember a politikát is képes jó irányba vinni a közösség érdekében” – fogalmazott. Kövér László, a Fidesz országos választmányának elnöke boldog emberként emlékezett egykori kollégájára, kivételes képességű politikusnak ismerte meg, aki városáért dolgozott, s aki az őt ért méltatlan támadások ellenére sem adta fel. Meggyőződéses antikommunista volt, nagy szerepet játszott a polgári erők összekovácsolásában. Semjén Zsolt, a KDNP elnöke felidézve Rapcsák András emléket, azt mondta: a szeniális



■ RAPCSÁK ANDRÁS MÁRVÁNYBÓL FARAGOTT SZOBRA A JELENLEGI POLGÁRMESTER SZERINT AZ ELMÚLT HÚSZ ÉVNEK IS EMLÉKET ÁLLÍT

Fotó: Segesvári Csaba

➔ **VÁROSEPÍTŐ POLGÁRMESTER.** Rapcsák András 1990. november 6-án a város képviselő-testülete választotta Vásárhely polgármesterévé. Az 1994-es országgyűlési választásokon a KDNP színeiben szerzett mandátumot, a helyhatósági választásokon ismét polgármesterré választották. Az 1998-as országgyűlési választásokon már az első fordulón a parlamentbe jutott a Fidesz-MDF színeiben, a helyhatósági választásokon újra polgármesterré választották. Megnyerte a 2000. decemberi időközi helyhatósági választást is. Nevéhez fűződik a város mai infrastruktúrájának megteremtése, többek közt a kerékpárutak, a csatornahálózat, a regionális hulladéklerakó kiépítése.

politikus azért volt otthon a világban, mert otthon volt Magyarországon, s benne Vásárhelyen. Kereszténydemokratáknak, egyik kezében a Bibliával, a másikban karddal küzdött igazáért.

A jelenlévők nemtetszésüknek adtak hangot, és méltatlannak nevezték, amikor egy férfi „Nem kell nyalni!”

feliratú táblát emelt a magasba az ünnepség közben. Az illető később elment a térről.

A szobrot Varga Imre szobrászművész faragta márványból. Az avatást azért tegnap tartották, mert ha élne Rapcsák András, most ünnepelte volna 65. születésnapját.

AZ ORSZÁGBAN TEGNAP DÉLELŐTT 11-RE KIFULLADT A MUNKABESZÜNTETÉS

## Szegeden el sem kezdődött a vasutasok sztrájkja

Szeged és Csongrád megye összes állomása kimaradt a tegnapi meghirdetett újabb vasutassztrájkból, ha kisebb késésekkel is, de valamennyi vonat elindult a célállomása felé. Csak hogy ezt senki nem tudta előre, sem az utasok, sem maga a MÁV – különben miért parkoltatták volna a szegedi nagyállomáson a vonatpótló buszokat?

## FEKETE KLÁRA

A szegedi nagyállomáson tegnap délelőtt 10-kor már percnyi pontossággal indultak a vonatok. Holott a Vasúti Dolgozók Szabad Szakszervezete (VDSZSZ) – négy megye kivételével – csak 11-kor fújta le a gördülőnek, vagyis határozatlan idejűnek meghirdetett munkabeszünetését.

A sztrájk egyértelműen kifulladt, köszönhetően annak is, hogy a MÁV ezúttal jobban készült, mint korábban. Mint ahogy azt Szentés-Biró Ferentől, a MÁV Zrt. területi kommunikációs vezetőjétől megtudtuk, gondoskodtak arról, hogy a fékpróbat ne



■ A LEGTÖBB VASUTAS DOLGOZOTT, NEM SZTRÁJKOLT

Fotó: Frank Yvette

## ➔ Ezután is gördülnek

A VDSZSZ a jövőben folytatni szeretné a határozatlan idejű, gördülő sztrájkot, olyan újtással, hogy egyik régióról a másikra terjedne át a munkabeszünetés. Tegnap ugyanis négy kelet-magyarországi megyében 13 óráig sztrájkoltak, ezzel az országgrész vasúti közlekedése megbénult. Ma nem lesz munkabeszünetés, a felek ismét tárgyalóasztalhoz ülnek. Az egyik legnagyobb vasutas-szakszervezet a következő követelésekért sztrájkol február óta, többszöri felfüggesztéssel: tízszázalékos többletbéremelés a megajánlott 6,9 százalék felett a kiszervezett MÁV-társaságok munkavállalóinak, a MÁV Cargo privatizációs bevételeiből fejenként 250 ezer forint minden vasutasnak.

## ➔ FEKETE KLÁRA

## Kopogtató emberek

Szakállas vasutasvics, hogy amikor egyszer a negyven éve szolgáló kocszivizsgálót kitüntették, és pár köszönő szót kellett mondania, így fakadt ki: „Csak azt tessenek megmondani végre, hogy miért kellett nekem azt a vasúti kereket negyven éven át kopogtatnom”. A viccen lehet nevetni, de a vasutasok azt is tudják: a kocszivizsgálás régen nagyon egyszerű tudomány volt, a kocszivizsgálót a vasút egyszerű katonájának is hívták, aki elvégzett egy tanfolyamot, de nem tudta, hogy mit miért csinál.

” Berlinben és Párizsban is tudják az emberek, mire számítsanak, ha leáll a tömegközlekedés.

Ma már a szerelvények műszakilag bonyolultabb szerkezetek, mint a régiak, ezért a kocszivizsgálótól – akik a vonat fékrendszerét tesztelik indulás előtt – a vasút minimum egy érettségi bizonyítványt követel. Kocszivizsgáló nélkül nem indulhat el a vonat, ebből pedig az következik, ha műszakonként ez az egy-két kulcsfontosságú ember sztrájkol, akkor ők meg is béníthatják egy állomás vagy egy vasútvonal közlekedését. Azóta, hogy a VDSZSZ elindította a határozatlan időre szóló munkabeszünetéseit, a „kopogtató emberek” felértékelődtek.

Tegnap Szegeden az előző sztrájkok tapasztalatai alapján készült a vezetés, előre gondoskodott arról, hogy pótolja a kopogtatókat. Csak ebből következtethetünk arra, hogy a nagyállomáson legfeljebb három-négy sztrájkoló lehetett – ha a kopogtatókhoz még a jegyvizsgálókat is hozzáadjuk. De pontos számot a MÁV – arra való hivatkozással, hogy állomásonként nem mérnek, csak ágazatonként tudnak országos „összesent” – nem mondott. Mint ahogy taktikázik a számokkal a szakszervezet is.

A MÁV megrendelte a vonatpótló buszokat is, hogy ha kell, Dorozsmára indulhassanak az utasokkal, de feleslegesen. Ebből is látszik, senki semmit nem tudott előre – nem csak az utasok.

Berlinben és Párizsban is tudják az emberek, mire számítsanak, ha leáll a tömegközlekedés. Nem öröm, de jobb a biztos rosszat tudni, mint bizonytalanságban leledzeni.

Csak gyanítom, hogy ez a mi ismétlődő, határozatlan idejű meghirdetett vasutassztrájkunk tovább erősíti a magyar emberek negatív töltetét. És a közvélemény se áll a vasutasok mellé, ha csak a keszkeszaságot látja, értelmet nem.

## MA REGGELTŐL ÁTJÁRHATATLAN AZ ANNA-KÜTI CSOMÓPONT Éjszaka tábláznak

### MUNKATÁRSUNKTÓL

Mától egyetlen jármű sem hajthat keresztül Szegeden az Anna-küti csomóponton, mivel a villamospályák és a kereszteződés átépítésével elkezdődik a 2011-ben befejeződő villamosprojekt.

Tegnap késő délután megnéztük, látszik-e bármilyen jele annak, hogy 12 óra múlva elkezdődik a felújítás. Előkészületeknek azonban nyoma sem volt. Megkérdeztük Dózsa Gábort, az SZKT ügyvezető igazgatóját, mi az oka annak, hogy még az eligazító táblákat sem helyezték ki.

Dózsa azt mondta, tegnap megzavarta volna a forgalmat, ha táblákat, paravánokat állítanak ki az Anna-küti csomópontban. Nulla órától azonban

mind a négy irányból lezárják a munkaterületet – az autósok már éjszaka sem hajthatnak át rajta –, valamint kikapják az összes útbaigazító táblát. Az első, hajnali villamosok még átöngyöhetnek a rossz állapotban lévő kereszteződésen, de reggel 6-tól vágányzár lesz.

A munka a felsővezeték bontásával kezdődik, utána két napon belül a vágányokat is felszedik. A villamosok közül – mint ahogy arról lapunkban már többször beszámoltunk – az 1-es nem közlekedik, helyette buszok járnak, a 3-4-es tujá pedig mindkét irányból csak a lezárt csomópontig szállítja az utasokat. A gyalogosok átjárhatnak a kereszteződésen. A vágányzár a vezető elmondása szerint szeptember 12-éig tart.



**NISSAN NOTE.**  
MEGLEPŐEN TÁGAS EGY KOMPAKT AUTÓHOZ KÉPEST.  
MOST CSAK 2 999 000 FT-ÉRT\*

- Léghőszigetelő • CD-s rádió MP3 csatlakozóval
- Csúsztható hátsó ülések
- Vezető- és utasoldali légzsák
- ABS • Központi zár és elektromos ablakemelők

**NISSAN HOVÁNY**  
Szeged, Berlini krt. 4/9. Tel.: 62/559-520

www.nissanhovany.hu

A hirdetésben feltüntetett ár az 1.4 literes motorral rendelkező modellre vonatkozik. A jelen ajánlat a 2008.07.01-én 2008.08.31-ig érvényes. A költségek a szállítási és a regisztrációs költségekkel együtt. A képet illusztráció. Jelen hirdetésben közölt adatok és tények tájékoztató jellegűek, részletes információkért forduljon a szakszervezetekhez. Üzemanyag-fogyasztás: 6,1-7,0/100 km. CO2 kibocsátás: 135-166 g/km. Új személygépkocsik vásárlásakor a magánvásárlók részére nyújtott szakszervezeti garancia részletes feltételeit a szakszervezetek honlapján lehet megtekinteni. Garancia ajánlatunk 2008. március 17-én visszavonandó érvényes.