

MOLNÁR RÓBERT: NEM KAPTUK MEG IDŐBEN A PÁLYÁZATI TÁMOGATÁSOKAT

Elmarad a kübekházi operettfesztivál



AZ ORTT-LOGÓ A TAVALYI RENDEZVÉNYEN MÉG JÓ KABALA VOLT

Fotó: Karnok Csaba

Nem sikerült időben megfelelő pályázati támogatást szerezniük, ezért elmarad a július 26-ára tervezett idei kübekházi operettfesztivál – jelentette be tegnap Molnár Róbert polgármester.

JÁSZ ANIKÓ

- Ez nem egy kis költségvetésű hahniműsor, hanem egy komoly rendezvény, nem írhatok alá szerződést úgy, hogy tudom: az anyagi fedezet nem biztosított rá - indokolja Molnár Róbert, Kübekháza polgármestere, miért döntött úgy: idén nem lesz Operettfalu. Molnár úgy érzi, mindent megtett az ügy érdekében, márciusban benyújtották a pályázatokat az ORTT-hez és a turisztikai célú támogatásra is. Amikor késett a döntés, a fesztivál érdekében egyeztetett az ORTT-vel, a térség országgyűlési képviselőjével, levelet írt a kulturális miniszternek, a miniszterel-

nöknek, de sehonnán sem kapott egyértelmű választ arra, hogy miért nem határoztak még.

Ujhelyi István országgyűlési képviselő korábban azt ajánlotta, hogy Kübekháza vegyen részt az Oktatási és Kulturális Minisztérium egyik pályázatán is, de Molnár szerint csak pár napjuk lett volna az anyag összeállítására. A fesztivál költségeire 1,1 millió forintot különített el önrészként az önkormányzat, 3 millióra pályáztak volna a turisztikai támogatásból és 6,4 milliót vártak az ORTT-től. Ezekből a forrásokból valósult volna meg a reményeik szerint 12-15 ezer nézőt vonzó, jubileumi - éppen tízéves - rendezvény, amely 6000 vendégéjszakát jelentett volna a környék szállásadóinak. Holland, német, osztrák utazási irodák több ezer nézőt szerveztek Kübekháza, Molnár Róbert szerint kétszázötven különbuszt vártak.

- A szegedi szabadtéri is akkor ébredt rá a műfaj közönségvonzó erejére, amikor nálunk sikert hozott, s ma már Makó is operettfesztivált szervez. A mi fesztiválunk is a Magyarországon uralkodó értékválság áldozata - fogalmaz a polgármester, aki attól tart, hogy sokan megszokásból elmennek, hiszen az utolsó pillanatig halogatták a rendezvény lemondását.

Ujhelyi István hangsúlyozta: az elmúlt öt évben segített összeszedni a támogatást, nélküle nem tudott volna létrejönni a rendezvény. Ha a kulturális tárcához is pályáznak, meglelt volna a hiányzó pénz. Ujhelyi Molnár Róbert ötletét továbbra is nagyszerűnek tartja, főleg ingyenessége és a millióje miatt, de úgy véli, a fesztiválok rendezőinek is meg kell érteniük, hogy többmillió támogatás megszerzése komoly pályázati tevékenység eredménye.

KÓRHÁZAK ÖSSZEONÁSÁN GONDOLKODNAK

Döntött a megyei közgyűlés: indulhat az M43-as feltárása

Jóváhagyta a megyei közgyűlés a szegedi múzeum 800 milliós szerződését: indulhat az M43-as út nyomvonalán a régészeti feltárás. Magyar Anna elnök szakértővel vizsgálta meg, lehet-e, érdemes-e integrálni a szentesi, a makói és a deszki kórházat. A települések polgármesterei nem akarnak összevonást.

BAKOS ANDRÁS

Vitával kezdődött a rendkívüli megyei közgyűlés. A szentesi Szirbik Imre szerint nyílt ülésen lehetett volna tárgyalni a szentesi gimnázium igazgatói posztjával kapcsolatos döntést. A főjegyző, Csonkáné Balda Ilona szerint viszont kötelező a zárt ülés, miután erről nem tudták most megkérdezni az érintetteket, és korábban a megválasztásakor ilyen eljárást kért. Szirbik szerint a főjegyzői gondolat nem sorolható a Magyar Köztársaság jogforrásai közé. A többség döntött, zárt ülésen tárgyalták az ügyet, de Piri József megjegyezte: ez így törvénytelen. A képviselők szintén zárt ülésen döntöttek arról, hogy a megyei önkormányzat jóváhagyja: a Móra Ferenc Múzeum 800 millió forintért szerződik egy nem mindennapi régészeti munkára. Ez az M43-as nyomvonalának feltárása és a leletek kezelése. Ma délután egy szimbolikus kapavágással meg is kezdődhet a feltárás, hogy aztán minél hamarabb elkezdődhessen az útépités is. A

közgyűlés deklarálta, minden segítséget megad a múzeumnak ahhoz, hogy tartani tudják a határidőket.

A megye eldöntötte, közbeszerzési eljárásról választ telket és kivitelezőt, hogy megoldja a múzeum raktározási gondjait. Az ügyet már kétszer is zárt ülésen tárgyalták, mert üzleti titkot érint, de annyit lehet azért tudni, hogy egy Szegedre települő bevásárlóközpontnak van szüksége a Boros József utcai múzeumi raktár épületére, ezért tár-

gyal a megyével, a múzeummal. Utóbbinak viszont - épp az M43-asnál előke- rülő leletek miatt - szüksége lesz egy nagyobb raktárra, e gond megoldásában segítőkésznek mutatkozott a cég. Információink szerint amíg elkészül az új raktár, a tárgyakat bérelt helyen tartják.

Lett volna még egy érdekes téma: a közgyűlés megbízta volna az elnököt, vizsgálja meg a szentesi, a makói és a deszki kórház integrációjának lehetőségét. De ezt levette napirendről Magyar Anna elnök, azzal: ilyen vizsgálathoz, szakértő megbízásához nem kell közgyűlési döntés. A napirendről való levételt - ahogy a többi előterjesztést is - megszavazta a baloldal.

➔ **MSZP: MÉG JÓ, HOGY LEVETTÉK NAPIRENDRŐL.** A megyei közgyűlés vezetése összevonásra készül - figyelmeztetett Kozma József, az MSZP-frakció vezetője rögtönzött tájékoztatójukon. Szirbik Imre szentesi polgármester szerint a kórházról tényleg tárgyalni kell - annak kapcsán például, mit javított az önkormányzati biztos másfél éves munkálkodása a gazdasági helyzeten Szentesen. Buzás Péter makói polgármester szerint a megyei vezetés amatőr, nem hajlandó tanulni a középiskolák ügyében elkövetett hibából. - Szemléltetést politikai alapon vonnak össze a három kórházat, aminek semmi értelme: a deszki intézmény évi százmillió megőrzése nem tenné jobbá a makói és a szentesi működtetését - véli Buzás. Simicz József deszki polgármester úgy értelmezi a történeteket, itt valaki le akarja nyúlni a deszki kórház pénzét, és ezt nem fogja hagyni.

➔ KOVÁCS ANDRÁS

Régi ízek

Mikor ifjú kolléganóm tegnap visszatért Szatymazról, szétosztott a szerkesztőségben néhány nagyon szép őszibarackot. Nekem nem a hagyományból, hanem a kopaszból jutott, s meglehetősen neki is keseredtem, hogy már a gyümölcs hazájában is modernizáltak a természerkezeten. Mert nekem az igazi őszibarack az a régi, szőrös, jóízű, aminek kifrócscent levét alig lehet kimosni a fehér pólóból. Például a Ford fajta, ami legnagyobb meglepetésemre ma is szerepel a faiskolai kínálatban. Nagyon óvatosan kellett szedni, mert ujjnyomaink már néhány óra múlva meglátszottak a barackon, és a belvárosi élelmiszerbolt szigorú vezetője, Jutka néni csúnyán nézett ránk, amikor átvette tőlünk az árut. Az elmúlt harminc évben valószínűleg a Fordon is nemesítették a piacképesség érdekében, színesebb is a gyümölcs az internetes képen, mint amire emlékszem - remélem, nem a photoshopnak köszönhetően -, de talán ez is természetes.

➔ **Ahogy a piacképesség, az eltarthatóság, a színesség előtérbe került a gyümölcsöknél, úgy tűnnek el lassan az ízek.**

Ahogy a piacképesség, a szállíthatóság, az eltarthatóság, a színesség előtérbe került a gyümölcsöknél, úgy tűnnek el lassan az ízek. Persze az is lehet, hogy csupán megváltoztak.

Ahhoz képest mindenképpen, mint amikor csak szezonban ehetünk barackot. Ma egész évben tehetjük, s ha decemberben esszük, biztosak lehetünk benne, hogy import. Ha szezonban vesszük, akkor meg nem lehetünk biztosak abban, hogy hazai. Mert ahogy „ránk hozza” a multi az olcsó, külföldi dinnyét, ne legyen kétségünk afelől, hogy szezonban is szerezhonnan őszibarackot, ha nálunk egy kicsit kevesebb, így drágább - mondjuk a fagykár miatt. Vagy azért, mert egyre kisebb az országban az őszibarackosok területe, amely ma már nem éri el a hatezer hektárt sem. A tavalyi gyümölcsös-összeírás hat év alatt több mint húszszázalékos csökkenést regisztrált, s ami még szomorúbb, ezen belül régiókban több mint egyharmadával lett kevesebb a terület. Jó, még így is minden harmadik őszibarackfa itt terem - tulajdonképpen „háztájiban”, az átlagos ültetvény méretet ugyanis nálunk az egy hektárt sem éri el.

A nagyüzemszerűségtől tehát még nem kell félnünk, ezért nagyobb az esély, hogy tovább marad a régi ízekből is.

Elcsapták Magyar Lászlónét

➔ Folytatás az 1. oldalról

Ez rendelkezett arról, hogy július 1-jétől 5 évig Magyar Lászlóné vezeti a szentesi gimnáziumot. - Az indokot nem árulhatom el, mert zárt ülésen döntöttünk - mondta Kovács Kálmán, aki nem érzi kudarcnak a Magyar-né-ügyet. - Nem gondoltunk arra - fogalmazott -, hogy Magyar-né, akivel lehetetlen volt szerződést kötni, nem foglalja el az állását. Augusztusban döntenek arról, kit

bíznak meg egy évre az igazgatói munkával, addig a helyettesek látják el a feladatokat, utána pedig új pályázatot írnak ki. Hogy miért nem most választottak megbízott igazgatót? „Nem lett volna szerencsés, ha kapkodunk” - felelte Kovács Kálmán.

Magyar Lászlóné úgy érzi, kelepcebé csalták. Azt mondta, alszik a döntésre egy-két napot, s utána „tudni fogom, mit kell tennem”.

➔ Magyar-né balladája

Június 19.: Zárt ülésen a csongrádi Magyar Lászlónét választotta meg a szentesi Horváth Mihály Gimnázium és Szakképző Iskola új igazgatójának a megyei közgyűlés. Június 21.: Több százán tiltakoztak a szentesi Kossuth téren a megyei közgyűlés döntése ellen. Kovács Kálmán népies tragikomédiának nevezte a demonstrációt. Június 25.: Kovács Kálmán egy év túrelmi időt kér az igazgatónak. Július 1.: Nem jelent meg első munkanapján a gimnáziumban Magyar Lászlóné, akit utána napokig nem talált a sajtó. Július 4.: Megtaláltuk Magyar Lászlónét, aki telefonon közölte, hogy ő még nem igazgató, és nem tűnt el. Azért nem teszi be a lábát az intézménybe, mert még nincs munkaszerződése. Kovács Kálmán közölte: a közgyűlési döntés a mérvadó, július 1-jétől Magyar Lászlóné a szentesi gimnázium igazgatója. Július 10.: Zárt ülésen visszavonta a megyei közgyűlés Magyar-né igazgatói kinevezését.

www.tmax.hu

Sosem volt ilyen közel hozzád

Yaris Ice 2 555 000 Ft-tól
Yaris Ice+ 2 890 000 Ft-tól

A Yaris most ellenállhatatlan ajánlataival került közelebb hozzád. A Yaris Ice gazdaságos, környezetkímélő 1.0 motorral, légkondicionálással és kedvező árával, a Yaris Ice+ pedig - páratlan kényelme mellett - látványos extráival és még erősebb motorjával csábít el:

- 1.3 VVT-i benzínmotor (87 LE)
- Széria légkondicionáló
- 15"-os könnyűfém keréktárcsák
- Sport váltógomb
- Távirányítás központi zár
- Alumínium küszöbdísz

Nyílt hétvége: július 12-13.
12 óráig utazni nyerhet egész júliusban!

EURO NCAP
Márkakereskedés és Szerviz
Szege - Hódmezővásárhely

TODAY TOMORROW TOYOTA

6728 Szeged, Dorozsmai út 9.
Tel.: 62/551-700 • Fax: 62/551-701 • E-mail: szeged@tmax.hu
6800 Hódmezővásárhely, Szántó K. J. u. 178.
Tel.: 62/535-700 • Fax: 62/535-701 • E-mail: hmv@tmax.hu

Kombinált üzemanyag-fogyasztás (l/100km): 4,5 - 6,0. CO₂- kibocsátás (g/km): 119 - 141. A képen látható autó illusztráció. Az ajánlat a készlet erejéig, illetve visszavonásig érvényes a Toyota márkakereskedők hozzájárulásával.
*Részletek a márkakereskedésünkben és a www.toyota.hu oldalon.