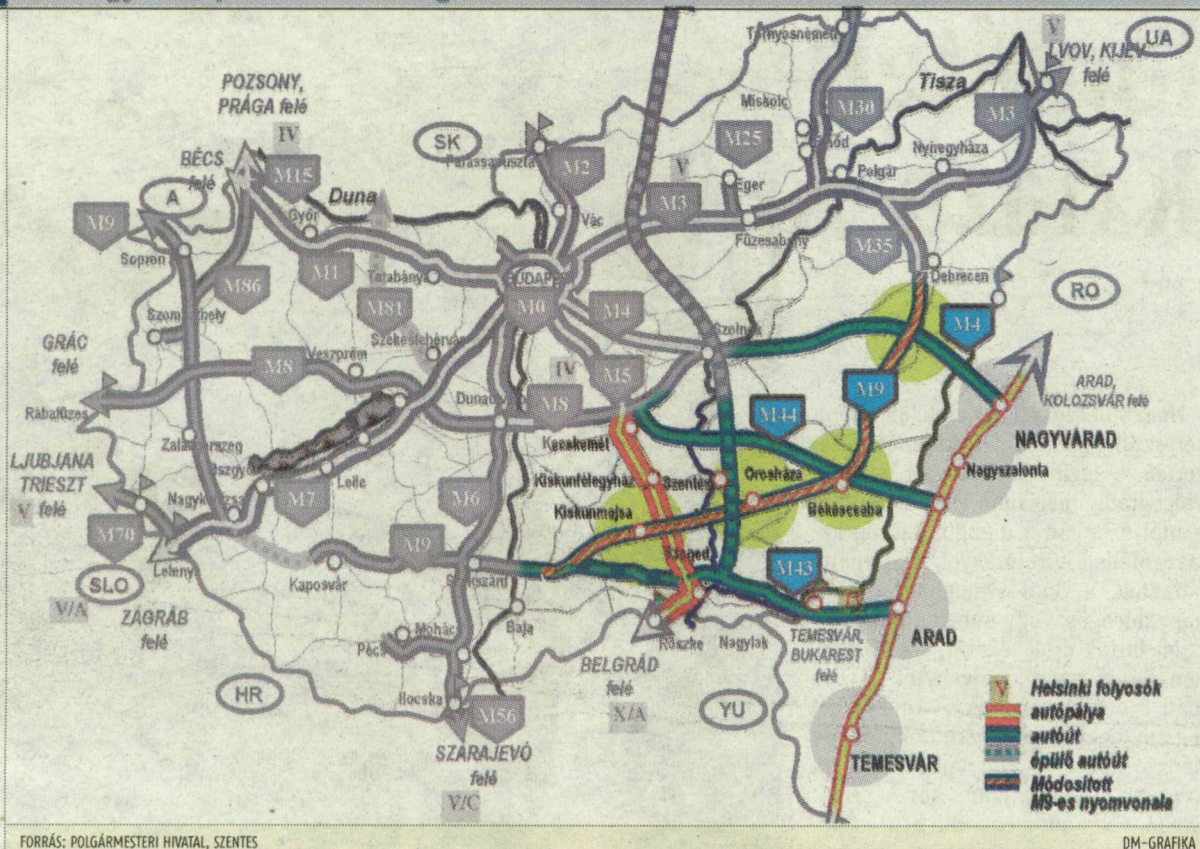


## Déli gyűrű Soprontól Debrecenig



FORRÁS: POLGÁRMESTERI HIVATAL, SZENTES

DM-GRAFIKA

SZEKSZÁRDTÓL INDUL, ÉS OROSHÁZÁNÁL KAPCSOLÓDIK MAJD A 47-ESHEZ A DÉL-ALFÖLDI GYORSFORGALMI ÚT

# A térképen már szerepel a déli gyorsforgalmi út

Felkerült a térképre a dél-alföldi gyorsforgalmi út tervezete, amely Szekszárdtól kiindulva Bács-Kiskun, Csongrád és Békés megyei településeket érintve Orosházánál kapcsolódik majd a 47-es úthoz. Ennek érdekében Szentesen kezdődött még 2005-ben a lobbizás, amelyhez 21 kistérségi társulás csatlakozott. Ez a gyorsforgalmi út szerepel a nemrégiben jóváhagyott nemzeti területfejlesztési koncepcióban és az erről nemrégiben jóváhagyott törvényben. A megépítésére 2014-től lehet uniós forrásokra pályázni.

## BALÁZI IRÉN

Elfogadta a parlament a nemzeti területfejlesztési koncepciót, amelyben már szerepel a dél-alföldi gyorsforgalmi út. Szentesenről indult a lobbizás még 2005-ben, hogy kerüljön fel a térképre a régió szempontjából jelentős fejlesztés. Szirbik Imre polgármester annak idején 21 kistérségi társulást keresett meg, hogy csatlakozzanak a beruházást szorgalmazó települések táborához. Ez az úgynevezett déli gyűrű a dél-alföldi kistérségekből kilencet érint közvetlenül. Szirbik okfejtése szerint azonban egy ilyen típusú fejlesztésnek 30 kilométeres a hatósugara. Így a régióbeli területek csaknem kétharmadánál lesz érzékelhető a hatása.

Megirtuk korábban: az 1990-es évek-

ben fogalmazódott meg az elképzelés, miszerint Sopron és Debrecen között meg kellene építeni az M9-es autópályát. A nyugati országrész kistérségei már kidolgozták a Sopron-Nagykanizsa-Kaposvár-Szekszárd közötti félgyűrű koncepcióját. A most elfogadott Nemzeti fejlesztési terv ehhez kapcsolódóan azt tartalmazza: Szekszárdtól kiindulva Kiskunhalas, Kiskunmajsa, Kistelek, Mindszent, Szegvár, Derekegyház és Nagyménfőcsanak érintésével vezetne a gyorsforgalmi út Orosházáig, ott kapcsolódna a 47-eshez, és Békéscsabától egészen Debrecenig épülne. Mindszentnél egyébként a Tiszát is kereszteznék az út, ezért ott új hidat is tervezik. Szirbik Imre tájékoztatása szerint ezt a szakaszt régi nevén dél-alföldi autópályának emlegetik, most

pedig gyorsforgalmi útnak vagy az M9-es északi szárnyának. Nagy öttörésnek nevezte a törvény elfogadását, mert a beruházásra az Európai Unió 2014-től érvényes új költségvetéséből már lehet pénzügyi támogatást kérni.

Ha megvalósul a fejlesztés, akkor a térség települései közvetlenül csatlakozhatnak a dunántúli és az ország keleti részén épülő gyorsforgalmi utakhoz. Ezzel enyhülhet a fővároscentrikus, sugárirányú úthálózat meghatározó szerepe, és kiépülhet a keresztirányú összeköttetés Dél-Dunántúl és Dél-Alföld között. A szentesi polgármester úgy véli: a két déli régió fejlődését szolgálhatja az M9-es említett szakaszának megépítése.



**SZENTES KÖZELEBB KERÜL.** Ha elkészül a gyorsforgalmi út, akkor Szentes 16 kilométerre lesz annak mindszenti szakaszához. Most viszont 34 kilométer van a Kurca-parti településtől az M5-ös Kiskunfélegyházánál.

## AUGUSZTUS VÉGÉN DÖL EL, MEGKAPJA-E A MEGYE A 463 MILLIÓS TÁMOGATÁST

# Megint parkoló pályán a körkép

Legalább két hónapot csúszik annak a pályázatnak az elbírálása, amelyből fel akarják újítani az Ópusztaszeri Nemzeti Történelmi Emlékpark épületét. A Feszty-körképnek is helyet adó ház tetejét minél hamarabb meg kellene javítani, mert beázik. A megyei önkormányzat – ha csak rajta múlik – már július elsején elkezdte volna a felújítást.

## BAKOS ANDRÁS

Most megint nem lehet tudni, mikor szerelhetik le végre a 2,7 millió dollárból restaurált Feszty-körkép fölött lógó műanyag vödört, amely az elázástól védi a műalkotást. A magyarok bejövetele című monumentális festménynek is helyet adó épület teteje régóta beázik. Közvetlenül a kép fölött, körben fut egy tálca- és csőrendszer, amely elvezeti a fönről becsöpögő vizet. Egy ponton „lyukas” ez a rendszer, oda szerelték fel a piros vödört, amelyről több fotó is megjelent az országos sajtóban és lapunkban. Már a helyzetről beszámoló cikkek előtt nemzeti összefogást, mozgalmat hirdettek a park, annak érdekében, hogy az épület felújítására összegyűljön a pénz. A megyei önkormányzatok is segítettek, alapítványt hoztak létre.

- A mozgalom felemás eredményt

hozott, az állam közvetlenül nem ad támogatást erre a célra, így csak pályázati pénzből bízhatunk – mondta most lapunknak Horváth Gábor igazgató.

A megyei önkormányzat február

### Várják a híreket

Információink szerint a pályázatot befogadó Dél-Alföldi Regionális Fejlesztési Ügynökség (DARFÜ) tavasszal hiánypótlásra szólította fel a megyét. Az önkormányzat pótolta a hiányt, amelyet el is fogadott a DARFÜ. Azóta viszont nem jött hír a pályázatról, pedig a megyétől úgy tudjuk, július elsején elkezdtek volna a beruházást, tekintettel arra, hogy minél hamarabb meg kellene csinálni a tetőt. Érdeklődésünkre a fejlesztési ügynökségnél azt közölték, DAOP-nak ehhez a programjához benyújtott pályázatok értékelése még tart. Csak azután nyilatkoznak arról, támogatják-e bármelyik tervet. Kérdésünkre – miért késik az elbírálás – azt válaszolták, hogy „az elutasítottak közül” egyes pályázók panasszal éltek, és ezeket az észrevételeket előbb ki kell vizsgálni. Amíg ez a munka le nem zárul, nem tarthat újabb ülést a bírálóbizottság, így várhatóan csak augusztus végén születik meg a végső döntés.

## SÜLYOK ERZSÉBET

## Félelem igazgat

A véleménynyilvánítás általánosan elfogadható formájának minősült a bíróságon, hogy a szombati pesti megleghívó részvevőit záptojásokkal dobálták meg. Az őrizetbe vettek közül 4-en pénzbüntetést kaptak, mert akkor se hagyták abba a tojásdobálást, amikor a rendőrök erre felszólították őket. Három embert felmentettek, mert ők szót fogadtak a rendőrnek. Eddig csak a tojásosokról van hír, a Molotov-koktélok, petárdák, utcaköveket, üvegeket a felvonulókra dobálókról még nincs.

De a történetek után nem lennének meglepve, ha kiderülne, hogy a Molotov-koktél meg az utcakö dobálása – bármely békésen tüntető mentre – a véleménynyilvánítás általánosan elfogadható formája.

**„ Azért mentik fel és engedik tovább záptojást hajigálni a megélhetési agresszívokat, mert félnek.**

Mert ez egy ilyen ország? Milyen? Ahol félnek. Azt mondják, akik mindenre tudnak valamit mondani, hogy félnek a rendőrök, az ügyészek, a bírók. Azért mentik fel és engedik tovább szabadon záptojást hajigálni ezeket a megélhetési agresszívokat, mert félnek.

Egyetlen pillanatig se tessék azt hinni, hogy a tiszteletre méltó bírák attól a pár száz, minden tüntetésen foglalkozásszerűen fizikai erőszakot alkalmazó fickóktól félnek. Hanem attól, hogy valamelyik politikai oldalhoz sorolják őket az ítéleteiket megítélők. Ezért nem merik szakszerűen alkalmazni a jogszabályokat és azt mondani – például –, hogy egy jegyirodát folyóajtani az nem rongálás, hanem aljas indokból elkövetett szándékos emberölés kísérlete. És azt mondani, például, hogy folyamatos dobálózással, azaz erőszakkal megakadályozni mások gyülekezési jogának gyakorlását az nem szabálysértés, hanem bűncselekmény.

Naivság lenne azt hinni, hogy a bűnökért járó, a 20 ezer forintos pénzbírságnál talán súlyosabb büntetések révén megszabadulnánk a köztéri agressziótól. De talán megszabadulhatnánk attól a rettenetesen nyomasztó érzéstől, hogy félelem igazgat itt, a jogállam – nem működik.

## HATÓSÁGI TEHETLENSÉG ELLEN „SZEDD MAGAD!” AKCIÓ

# 36 millió szemétdombra

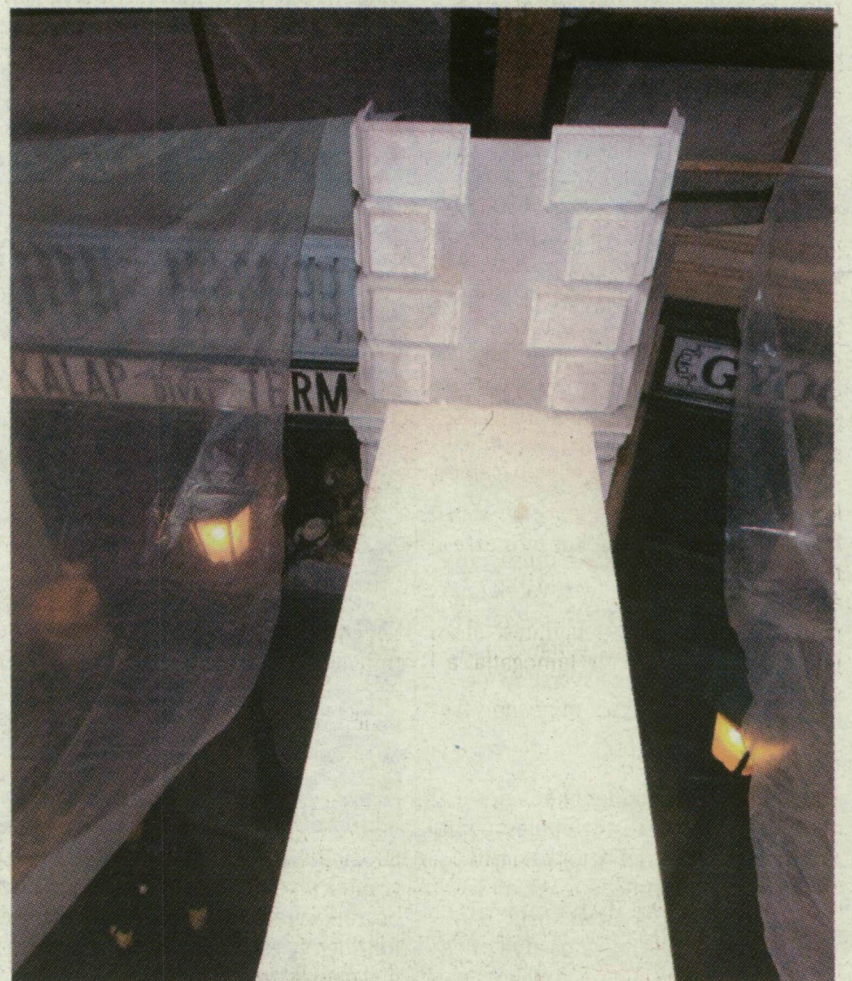
Csongrád megyében kilenc település kapott összesen több mint 36 milliót 6394 köbméter illegális szemét eltakarítására pályázaton, az szja felajánlott 1 százalékaiból. Van viszont falu, amely a hatóságok tehetetlensége láttán maga takarít.

## MUNKATÁRSUNKTÓL

Illegális szeméttelrakók felszámolására adott a napokban a környezetvédelmi minisztérium 245,8 millió forintot. A pénz az adózók személyi jövedelemadójának azokból a maradék egy százalékaiból származik, amelyet nem ajánlottak fel konkrét célra. Ezt 100 millióval megtoldotta a tárca, és megpályáztatta. Megyénkben Makó, Mórahalom, Mindszent, Zsombó kért és kapott maximális – 5 milliós – támogatást, Baks 3,1 milliót, Csongrád 3,72 milliót, Deszk 3,83 milliót, Szentes 3,5 milliót, Váshely pedig 2,73 milliót. Ebből a településeknek év végéig összesen 6394 köbméter szeméttel kellett eltüntetniük. Szatymazon már nem jár kukásautó,

hogy elvigye a vegyes kommunális hulladékot, amióta megnyílt a kizárólag szelektív szeméttel fogadó új hulladékudvar. Ezért a lakosok, főként pedig az átutazók vadlerakóra vinnék a maradék szeméttel, ha hagyná a hivatal. Ők azonban rendszeresen önkéntesekkel szüreteltetik a szeméttel, a hivatali munkatársakkal az élen. *Máros István* jegyző szerint a jó példa öngerjesztő, mivel köztisztaságra szoktat. Emellett sokkal gyorsabb megoldás is, mintha ők a hivatalból küldözgetnének ki felszólításokat, vagy a zöldhatóság belátatlan aktatologatására várnának.

Korábban mi is irtuk, hogy az illegális szemét felszámolása a leggyorsabb úton is minimum egy hónapig tart, ha az illetékes önkormányzathoz vagy a környezetvédelmi felügyelőséghez bejelentés érkezik. Ezek a hatóságok próbálják „lenyomozni” a szemétgazdáját, és ha megvan, kötelezik a felszedésére. Csakhogy ezzel a szeméttel még nem tűnik el. Ha semmi nyoma a gazdának, végeláthatatlan eljárás kezdődik.



A BECSURGÓ VÍZTŐL MÁR A TÖBBI KIÁLLÍTÁST IS VÉDENI KELL

Fotó: Schmidt Andrea