

MÉG NEM TARTJA MAGÁT IGAZGATÓNAK

Megtaláltuk Magyaránét!

Megtaláltuk tegnap Magyar Lászlónét, a szentesi Horváth Mihály gimnázium új igazgatóját, akit kedd óta keresett lapunk és az iskolafenntartó megyei önkormányzat. Magyaráné telefonon közölte, hogy ő még nem igazgató, nem tűnt el, és nem beteg. Azért nem teszi be a lábát az intézménybe, mert még nincs munkaszerződése.

SZABÓ C. SZILÁRD

Érdekes fordulatot vett tegnap a szentesi iskolabotrány azzal, hogy lapunk megtalálta Magyar Lászlónét. A szentesi Horváth Mihály gimnázium és tagiskolája, a Boros Sámuel szakközépiskola június 19-én, a megyei közgyűlésen megválasztott igazgatója közölte: ő nem jelentett beteg. - Molnárné Tóth Györgyi tagintézmény-vezetőnek megmondtam, amíg nincs hivatalos papírom arról, hogy én vagyok az igazgató, addig nem is akarok bemenni az iskolába. Ez az oka annak, hogy nem mentem el kedden a tantestületi értekezletre. Azt nem tudom, ki terjesztette el, hogy beteg vagyok. Nincs semmi bajom, jól érzem magam, nem ijedtem meg a feladattól! - hangsúlyozta Magyaráné, akivel telefonon beszélünk. Kérdésünkre, miért nem lehetett elérni, miért kapcsolta ki kedden és szerdán a telefonját, azt felelte: „en hol ki

kapcsolom, hol bekapcsolom a telefonomat”. Elmondtuk, hogy kerestük személyesen is lakhelyén, Csongrádon, de nem találtuk. Erre azt válaszolta, hogy nem tűnt el, „nekem több otthonom is van Csongrádon”.

Elmesélte, hogy június 19-i megválasztása óta senki sem kereste a megyétől, hogy megbeszéljék a részleteket, a munkaszerződését. - Június 30-án, hétfőn én mentem el Szegedre, a megyeházára, hogy tisztázzam a dolgokat. Mert szerintem úgy nem lehet munkába állni, hogy az ember nem tudja, mennyi a fizetése, kap-e nyelvpótlékot és a többi. Hat órát töltöttem a megyeházán, sokat várokoztattak, és mindenről beszélünk, például mit mennyiből kell kifizetni, csak a munkaszerződéséről nem. Végül annyit mondott Magyar Anna elnök asszony, hogy megnézeti jogszakkal a szerződésemet, és talán a hét második felében tud valamit mondani. Nem tudom, mi lesz, akarnak-e igazgatónak vagy sem, az viszont biztos, hogy aláírt munkaszerződés nélkül nem veszek részt az átadás-átvételben, nem állok munkába - közölte Magyar Lászlóné. A szentesi Zsoldos-Pollák új igazgatója, Pintér Etelka tegnap kérdésünkre elmondta, hogy neki július 1-jétől érvényes munkaszerződése van.

Molnárné Tóth Györgyit tegnap tájékoztattuk arról, mit mondott Magyar Lászlóné, miért nem megy be az iskolába. Molnárnétől azt vártuk volna, hogy ezt megerősíti vagy cáfolja, a tagiskola-vezető azonban végighallgattott bennünket, majd letette a telefont, és utána már nem lehetett elérni lapzártáig.

KOVÁCS KÁLMÁN: MAGYARÁNÉ AZ IGAZGATÓ. Kovács Kálmán, a megyei közgyűlés oktatásügyért felelős alelnöke közölte: hétfőn valóban tárgyalt ő is és Magyar Anna is Magyar Lászlónéval. - Minden részletkérdésben megegyeztünk, csak alá kellene írnia a munkaszerződését, de erre eddig azért nem volt lehetőség, mert nem találtuk Magyaránét. - Kovács szerint ebben a kérdésben a közgyűlési döntés a mérvadó, azaz július 1-jétől Magyar Lászlóné a szentesi gimnázium igazgatója. Magyar Anna tegnap levélben kérte Magyaránét, hogy vegye fel a kapcsolatot a munkáltatójával.

Turi Tímea a Regiórában

MUNKATÁRSUNKTÓL

Ma délután 13 óra 30 perckor ismét jelentkezik a Magyar Televízió 1-es csatornáján a Szegedi Stúdió körzeti magazinja, a Regióra. Az adás tartalmából: *Ezüst Gy. Zoltán* Békéscsabáról elszármazott festőművész fővárosi kiállítása; a műsor vendége lesz a Zeneakadémián frissen végzett csabai nő-

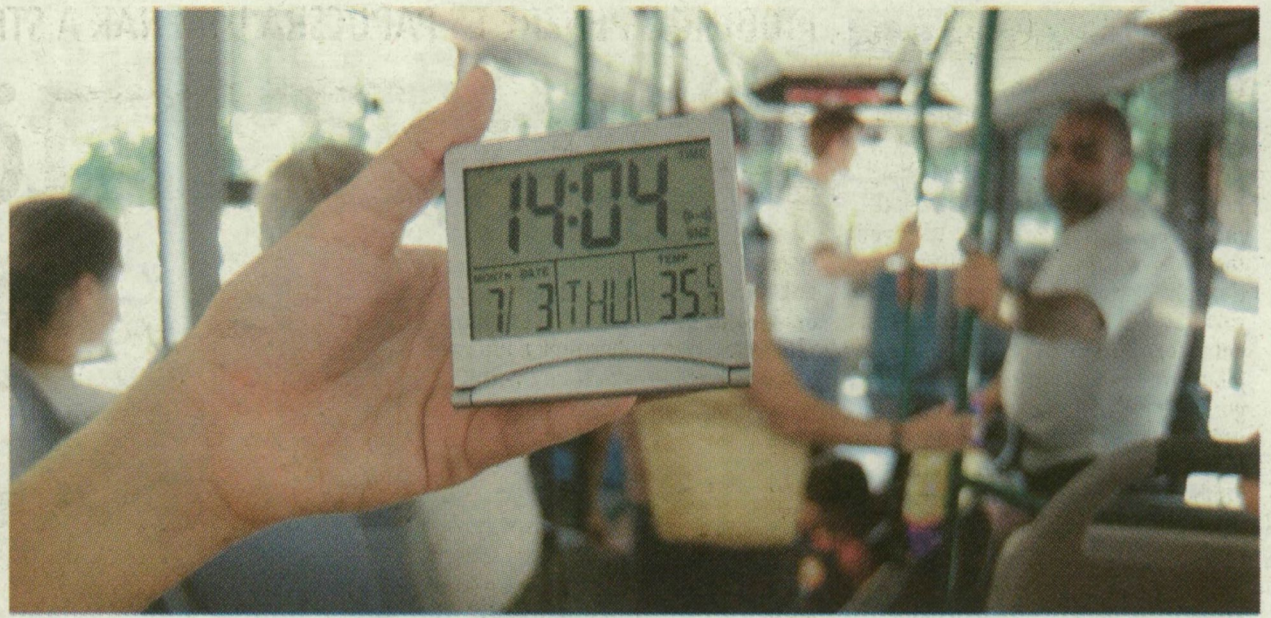
vendék, akinek zongorajátékában is gyönyörködhetnek a nézők. Egy másik ifjú tehetséget is bemutatnak: az író *Turi Tímeát*, aki a hétvégén több egyetemista társával együtt Sófi-ösztöndíjban részesült. Tíz évvel ezelőtti szárnypróbálgatásait is felidézük az archívum segítségével. A szerkesztő: *Sári Zsuzsa*.

A TANYAVILÁGBAN ELSŐKÉNT A TÁPÉI RÉTEN ALAKULT POLGÁRŐR CSOPORT A MEGYÉBEN

Terepjáróval erednek a tolvajok nyomába



BIZTONSÁGOSABB LESZ A TÁPÉI NAGYRÉT. MÁRTA ENIKŐ ÉS ANYUKÁJA, S NEM UTOLSÓSORBAN A KACSÁK IS NYUGODTABBAN ALHATNAK
Fotó: Segesvári Csaba



■ EGY SZKT-S MERCEDES CITARO. MAJDNEM 36 FOKOT MÉRTÜNK A TEGNAPI HŐSÉGBEN, PEDIG VAN KLÍMA A JÁRMŰVÖN. UGYANAKOR KÉPÜNKÖN IS LÁTHATÓ, NYITVA VANNAK AZ ABLAKOK. ÍGY VISZONT NEHÉZ A LÉGKONDI DOLGA
Fotó: Frank Yvette

Forró fogadtatás buszon, villamoson

Saját bőrünkön teszteltük a kánikulában a szegedi tömegközlekedési eszközök klímáját. Ültünk FVV 1200-as és Tatra villamoson, Mercedes és Ikarus buszokon. Szondáztunk és hallgatóztunk is. Minden járművön tíz percig utaztunk: mérjük az utastér hőmérsékletét.

KISS GÁBOR GERGŐ

Ablak mellett és árnyékban: a szegedi tömegközlekedést használók többsége így utazott a tegnapi kánikulában - lapunk utcai hőmérője 32-34 fokot mutatott - a többségében klimatizálatlan villamos-, trolis- és autóbuszjáratokon.

A 4-es villamoson először egy párbeszédre lettünk figyelmesek: egy fiatal lány mesélte barátjának, hogy csak nyitott ablak mellett viselhető el a levegő. Néhány napja ugyanis egy idős asszony a közelében levő összes ablakot behúzta vele: elmondása szerint a hőmérséklet ezután kibíratatlan volt. Mi a Szabadkai úti végállomáskor a jármű árnyékosabb fertályában foglaltunk helyet. Egy, a Vám téren felszálló asszony már beletörődve vette tudomásul: a Tatra hűvösebb oldala megtelt. Utóbb kiderült, hogy a tegnapi nap legüdítőbb járművén utaztunk: 32,9 fokot mértünk, ami megfelelt a kinti hőmérsékletnek. Ezt

a villamos rengeteg ablakának tudtuk be: a huzatban még kellemesebb volt a hőérzetünk, mint a szabadban.

- Hát, meleg, az van - válaszolta *Pamuk Petra* már az FVV 1200-ason. A 3-ason utazó lány szerint itt nehezen nyílnak az ablakok, ezért elsősorban az árnyékos oldal adhat enyhét az utasnak. Mi 35,9 fokot mértünk. Az igazi szaunaérzést az egyik csuklós 8-ason éltük át. Az Ikaruson összesen hat apró nyitott ablakot számoltunk meg, ami ahhoz sem volt elég, hogy minimális légmozgást idézzen elő. - Sokszor járok ezen a vonalon, ahol többnyire sikerül klímás járatokat kifognom. Hát ez most nem ilyen - mondta egy programajánló füzettel magát legezve *Tóth-Kovács Linda*. A járat a maga 36,6 fokos hőmérsékletével a legforróbb jármű díját nyerte el.

Sokáig vártunk az első klimatizált Mercedesre, de már a járműre fellépve éreztük, hogy nem érzünk semmit. A klímás buszon 35,9-36 fokot mértünk. A vezető azt mondta: ő bekapcsolta a légkondit, de a jármű csak ennyire képes. Ahogy láttuk: tegnap délután a nap legmelegebb szakában a 8-as vonalon három klimatizálatlan és kettő klímás jármű közlekedett. Levezetésképpen egy 76-os buszra pattantunk

fel: a digitális hőmérő majdnem 36 fokot mutatott tíz perc után.

- A Szegedi Közlekedési Társaságnak öt klimatizált autóbusza van, amelyek a nyolcas vonalán működnek - mondta *Dózsa Gábor*. Az SZKT igazgatójától azt is megtudtuk: Ma-

A Szegedi Közlekedési Társaságnak öt klimatizált autóbusza van, amelyek a nyolcas vonalán működnek.

Dózsa Gábor

gyarországon jelen pillanatban nincs klímás trolis. - Nyár közepére elsőként nálunk működik majd a négy belőlük, amelyekben az utastérben klíma is lesz - magyarázta. Jelen pillanatban a villamosokban sincs hűsítő levegő az utastérben. Mindössze hat csuklós Tatrán fúj a szellő: a vezetőfülkében. *Csányi Jenő*, a Tisza Volán divízióvezető-helyettese elmondta: flottájukból mindössze négy szólóbuszok klimatizáltak. Az ok prózai: a működtetés jelentősen megnövelné a járművek üzemanyag-fogyasztását.

FOTÓK a témából az interneten! www.delmagyar.hu

Évek óta fosztogatják ismeretlenek a tápéi rét gazdaságait. A helyieknél most telt be a pohár: polgárőr csoportot alakítottak a tanyavilágban.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Nyugodtabban visíthatnak mostantól a malacok és hápoghatnak a kacsák a tápéi réten. A tanyavilágban - a terület Makóról, Hódmezővásárhelyről és Marosleléről is megközelíthető - már évek óta rendszeresen lopták az állatokat és a terményt, de a tolvajok szinte mindent elvittek, ami kezük ügyébe került. Ezt elégték meg közben az itt élők közül: féltucatnyian kérték felvételüket a polgárőrségbe, hogy saját maguk védhessék meg értékeiket.

- Csongrád megye tanyavilágában először most alakult polgárőr csoport. Abban is elsők, hogy saját autót kaptak - mondta *Tóth Zoltánné*, a tápéi polgárőr egyesület elnöke a Lada Niva ünnepélyes átadásakor.

Ilyen sokan biztosan nem fogadtak mostanában Ladát, mint szerda délelőtt a tápéi rét vadászháza előtt. Többen Tápérről a Tiszán kompoztkát át az átadóra: a 3500 hektáros terület lakói

már régóta vágytak önálló polgárőrségre.

A kompon utazó *Medgyesi Lászlótól* néhány napja például egy mázsa fohagymát loptak el a földjéről ismeretlenek. *Terhes Ferencné* birtokáról szintén ezen a héten száz fej vöröshagymát vittek el.

- Másfél hónapja megállt egy utánfutós kocsis a tanyámnál. Azt kérték, hagyhassák nálam az utánfutót, amíg fémdektorttal a földeken vasat keresnek. Mikor elmentek, kíváncsiságból

Csongrád megye tanyavilágában először most alakult polgárőr csoport.

Tóth Zoltánné

felhúztam a kocsiponyvát: a környező tanyákból ellopott vasradiátorokkal volt tele - mondta a tolvajok gátlástalanságáról *Kovács Sándorné*. *Márta Lászlónétól* pedig négy tehenet hajtottak el korábban. Legeltetni vitte ki őket tanyája mellé, de a nap végén hűlt helyüket találta. Többen mesél-

VISSZATARTÁS. A polgárőr a tetten ért tolvajt a rendőrség érkezéséig visszatarthatja a helyszínen, erőszakot azonban nem alkalmazhat.

ték: volt olyan eset, amikor a tolvajok helyben levágtak egy disznót, és csak a fejét hagyták a helyszínen.

A közbiztonság növekedését várják a polgárőröktől a tanyatulajdonosok. Például *Arany Margittól*, aki viccesen azt mondta: ha látna egy ismeretlen hagymát lopni, megkérdezné, hogy segítsen-e neki. Hogyan tudná visszatartani a tolvajt a rendőrség megérkezéséig? A kérdésre a környékbeli férfiak felelték: higgyük el, hogy képes lenne rá.

A megyei polgárőr szövetségtől kapott terepjáró fenntartását egyébként nemcsak a szövetség, hanem a tápéi réten élők is vállalták. Ezenfelül *Tóth Zoltánné* még *Solymos László* alpolgármester ígéretével is rendelkezik: a szegedi önkormányzat is megpróbálja könnyebbé tenni a csoport életét.

FOTÓK a témából az interneten! www.delmagyar.hu