

A NYELVIZSGA NAGY ELLENSÉG A VÁSÁRHELYI KAR DIÁKJAINAK

Minden harmadik végzős kapott csak diplomát

Nyelvvizsga nélkül nincs diploma – tapasztalatból tudja ezt az a 127 diák, aki most végzett a vásárhelyi mezőgazdasági karon, oklevél helyett viszont csak igazolást kapott. Mindössze 76-an teljesítették a követelményeket, pedig az eszperantót és a lovárit is elfogadják a karon.

KOROM ANDRÁS

A Szegei Tudományegyetem mezőgazdasági karán idén 203-an végeztek – ám a nappali, levelező tagozatos és távoktatásban részt vett hallgatók közül csak 76 vehette át diplomáját a múlt heti ünnepségen. A többiek, összesen 127-en csak a tanulmányaik befejezéséről szóló igazolást kapták meg. A korábbi években hasonló arányra nem volt példa.

Bodnár Károly, a kar dékánja szerint a megváltozott nyelvvizsga-követelmények miatt kaptak ilyen kevesen diplo-



■ MOLNÁRNÉ KECSKEMÉTI RITA TELEPÜLÉSI KÉPVISELŐ IS CSAK IGAZOLÁST KAPOTT TANULMÁNYAI VÉGEZTÉRŐL. ÖSSZELEN LESZ MEG A NYELVIZSGÁJA Fotó: Tésik Attila

és harmadévesek beosztását, hogy pénteken a nyelvórán kívül csak azoknak volt elfoglaltságuk, akiknek pótolniuk kellett valamilyen gyakorlatukat. A hallgatók nagy része azonban úgy döntött, akkor már csütörtökön hazautazik. Ez ellen nem tehetünk semmit. Biztos vagyok benne, hogy a szülők nem tudtak arról, a karon térítésmentesen felkészítjük a diákokat a nyelvvizsgára – tette hozzá Bodnár Károly.

Több végzett, de diplomát most nem kapott diáktól is érdeklődtünk, mi az oka annak, hogy nem tudta letenni a szükséges nyelvvizsgát. Kérték, nevüket ne írjuk le, de elmondták: nehéz volt egyszerre eleget tenniük a tanulmányi követelményeknek és a nyelvvizsgára való felkészülésnek. Sokat sejtetőn tették hozzá, hogy az életük nem csak a tanulásból állt.

→ **A KÉPVISELŐ SEM KAPTA MÉG MEG.** Egelőre nem vehette át diplomáját a mezőgazdasági mérnök-ként végzett Molnárné Kecskeméti Rita sem, de nem aggódik. Az üzletasszonyként és települési képviselőként is helytálló családanya elmondta: neki szinte kikapcsolódás a nyelvtanulás, nyelvvizsgáznia pedig ősszel fog. Angolt tanul, és hozzátette: nagyon jó iskolát választott, remek csoportba került, ezért az órákon is örömmel vesz részt.

mát az utolsó szemeszter végén. Akik most főiskolásként fejezték be tanulmányaikat, azoknak még alapfokú, de akik már a BSc rendszerű alapképzésben vettek részt, azoknak már a középfokú C típusú nyelvvizsga-bizonyítványt kellett (volna) bemutatniuk.

Úgy tűnik, átlagosan háromból két hallgató számára teljesíthetetlen volt a követelmény, pedig az egyetem és a kar nem szigorította a feltételeket: elfogadták a viszonylag könnyen letehető eszperantó és lovári nyelvvizsgát is. A mezőgazdasági kar nyelvvizsgaközpontjának tanárai már az előző tanévben indítottak előkészítő csoportokat angolból és németből, ám a hallgatók kezdeti lelkesedése gyorsan kihuny, a második konzultáción már csak négyen-öten jelentek meg.

– Pedig úgy állítottuk össze a másod-

→ **A hallgatók fele diploma nélkül maradhat**

Közel 2300 végzős hallgató záróvizsgázhatott idén az SZTE szegedi karain, ám alig 1700-an vehetik-vehették át diplomájukat. Előfordul ugyan egy-két bukás is, ám a késlekedés fő oka a Tisza-parti városban is a nyelvvizsga: több olyan kar is van, ahol a hallgatók majdnem fele csúszik emiatt. Az állam- és jogtudományi karon például 417-en záróvizsgáztak, ám vasárnap csupán 265-en lesznek közülük doktorok. Az általános orvostudományi karon 80-ból 77-en, a bölcsészettudományin 746-ból 434-en, az egészségtudományi és szociális képzési karon 374-ből 204-en, a fogorvos-tudományi karon 21-ből 20-an, a gazdaságtudományin 268-ból 184-en, a gyógyszerésztudományi karon 60-ból 40-en, a mérnöki karon 284-ből 114-en, a zeneművészeti karon pedig 34-ből 16-an kaphatják meg diplomájukat. A Juhász Gyula pedagógusképző karon még nem tudták megmondani az ominózus számokat – a héten összesítik ezeket –, a természettudományi és informatikai kartól pedig csak annyit tudtunk meg: 321-en vehették át záródokumentumukat.

ÚJSZÁSI ILONA

Felmentve idegen nyelvből?

Nincs felmentés! Egyetlen érvet sem tudok fölhozni azok mellett, akik felsőiskolai tanulmányaik zárásig sem képesek a diploma megszerzéséhez szükséges idegennyelv-tudásukról pecsétet papírostromra szerezni! Pedig a Szegei Tudományegyetem mezőgazdasági karán a 203 végzős közül 127 szorul magyarizációra: nem kap diplomát, mert nincs idegen nyelvből középfokú nyelvvizsgája. De hasonló cipőben jár minden második mérnök és bölcsész, vagy minden harmadik közgazdász-hallgató is. Szinte csak az idegen nyelvű szakirodalom böngészésére kényszerített orvosok és fogorvosok azok, akik közül majdnem minden végzős átveheti a díszes oklevelet a diplomaosztón.

” Az álláshirdetések zömében nyelvismeretet várnak a pályázótól.

Szülői szemszögből úgy tűnik, főleg a lustaság és a nemtörődömség az oka annak, ha egy 21-24 éves fiatal nem tesz felsőfokú vizsgát az adott idegen nyelv 10-12 évnél tanulása után. Hiszen az általános felső tagozata 4 (esetenként az alsóból is 2), illetve a középiskola 4 éve után az egyetemen ugyancsak lehetőséget adnak 2 tanévben ingyen nyelvtanulásra. E 10-12 esztendő alatt akár két-három ismeretlen kultúrával is meg lehet annyira barátkozni, hogy a minimális nyelvvizsga-követelmény teljesíthető legyen. Sőt: olyan kiskapuk is léteznek a könnyen megszerezhető tudásra és kipipálható megmérettetésre, mint a vásárhelyi mezőgazdákknak is kínált eszperantó vagy lovári nyelv. Ez sem elég? Az ifjak elismerik, körükben is él az a – tán a világtól vasfüggönnyel elzárt szüleiktől örökölt – közvélekedés: a nyelvi óra „üdülés” a többi tantárgy feszített tempót diktáló szigora közepette.

Holott a munkaerőpiac igazodik a felsőoktatási törvény 2000 óta élő előírásához, feltételezi a diplomával együtt járó színvonalas idegennyelv-tudást. Manapság az álláshirdetések 61 százalékában az alkalmazás feltételként legalább egy, 14 százalékában pedig két nyelv ismeretét várják el a pályázótól. Ez kellő motiváció lehet azok számára is, akiket nem ösztönöz az egyetemi évek alatt kínálgató külföldi ösztöndíjzón, utazási és/vagy munkalehetőség. Ezért mondom: tanulni kell az idegen nyelvet is – nincs mese!

Török-per: elhalasztva

Legutóbb Török Márk, most pedig az EHÖK szeretné átolvasni az iratok, így megint elhalasztotta a bíróság a diákvezér tárgyalását. Szabó Imre jogi kari dékán szerint Török mindent megtesz, hogy a per a lehető legtovább tartson.

GONDA ZSUZSANNA

Újra elhalasztotta a Csongrád Megyei Bíróság Török Márk ügyének tárgyalását. Ez már a harmadik alkalom. Májusban az EHÖK-elnök elfogultságot feltételezve új bírót akart, júniusban jogi képviselője azért kérte a halasztást, hogy legyen idejük átolvasni a fegyelmi eljárás minden aktáját. Most pedig az EHÖK terjesztett be beavatkozási kérelmet, és kéri az ügy minden iratát.

A Szegei Tudományegyetem Hallgatói Önkormányzatának elnöke az ellene született másodfokú egyetemi fegyelmi határozatot – két félévre eltiltották tanulmányainak folytatásától – támadta meg a bíróságon, az esettel lapunk többször

foglalkozott. Tegnap sem ő, sem jogi képviselője nem jött el a bíróságra, de kérték a tárgyalás távollétükben való megtartását. A tárgyalás kezdete előtt nem sokkal azonban az EHÖK is kért valamit: hogy beavatkozhasson. A hallgatói önkormányzat arra hivatkozik, hogy jogi érdeke a felperes (Török Márk) pernyertessége, a testület ugyanis úgy érzi: az eljárás inkább az EHÖK elnöke és nem Török Márk ellen irányul.

Az egyetemet képviselő Szabó Imre jogi kari dékán erre úgy reagált: „a felperes nem a tanulás elharcosa, éppen hogy hallgató”. Ahhoz azonban, hogy EHÖK-elnök maradhasson, hallgatói jogviszony kell, így minden megtesz azért, hogy a per minél tovább tartson. Szabó Imre azt kérte Doblerné Alács Ágota bírónőtől, hogy ha mégsem hoz ítéletet, hanem engedélyezi az EHÖK beavatkozását, akkor is még a nyári szünet előttre tűzze ki a következő tárgyalást. A bírónő így tett: a következő felvonás július 10-én lesz.

www.tmax.hu

Sosem volt ilyen közel hozzád

Yaris Ice 2 555 000 Ft-tól
Yaris Ice+ 2 890 000 Ft-tól

A Yaris most ellenállhatatlan ajánlataival került közelebb hozzád. A Yaris Ice gazdaságos, környezetkímélő 1.0 motorral, légkondicionálóval és kedvező árával, a Yaris Ice+ pedig – páratlan kényelme mellett – látványos extráival és még erősebb motorjával csábít el:

- 1.3 VVT-i benzinmotor (87 LE)
- Széria légkondicionáló
- 15"-os könnyűfém keréktárcsák
- Sport váltógomb
- Távirányítós központi zár
- Alumínium küszöbcsíz

Nyílt hétvége: július 12-13.
Izlandi utazást nyelhet egész júliusban!

TODAY TOMORROW TOYOTA

628 Szeged, Dorozsmai út 9.
Tel.: 62/551-700 · Fax: 62/551-701 · E-mail: szeged@tmax.hu
6800 Hódmezővásárhely, Szántó K. J. u. 178.
Tel.: 62/535-700 · Fax: 62/535-701 · E-mail: hmv@tmax.hu

TOYOTA TMAX
Márkakereskedés és Szervíz
Szeged · Hódmezővásárhely

Kombinált üzemanyag-fogyasztás (l/100km): 4,5 – 6,0. CO₂-kiöcséslés (g/km): 119 – 141. A képen látható autók illusztráció. Az ajánlat a készlet erejéig, illetve vásárlásig érvényes a Toyota márkakereskedők hozzájárulásával. *Részletek a márkakereskedéseinkben és a www.toyota.hu oldalon.

A KORMÁNY TÁMOGATJA AZ UNIÓS VILLAMOSPROJEKTET

Szegednek a saját útját kell járnia Gyurcsány szerint

A szegedi városháza dísztermében tegnap Gyurcsány Ferenc miniszterelnök beszédet mondott a város eddigi legnagyobb, 29,4 milliárd forint értékű tömegközlekedési nagyprojektjének bemutatóján. A protokolláris jellegű eseményen politikusok, polgármesterek, cégek és érdekképviseletek munkatársai vettek részt.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Szerdán döntött a kormány arról, hogy támogatja a szegedi elektromos tömegközlekedési uniós nagyprojektet. A hatalmas beruházás részleteit ünnepélyes körülmények között ismertették tegnap délután a városháza dísztermében.

Először Botka László polgármester mondta el, hogy már elődeink is előre tekintettek, amikor 1899-ben úgy döntöttek: megépítik az első villa-

mospályát a nagypályán és a Rókus-pályaudvar között. A beruházást egy évszázaddal ezelőtt, 1908-ban adták át.

Gyurcsány Ferenc ezt követően azt hangsúlyozta: Szegeden és a régióban jó dolgok történtek az elmúlt években. A miniszterelnök utalt az M5-ös megépítésére és az M43-as sztrádaberuházással kapcsolatos szerződéses közelmúltbeli aláírására, vagyis arra, milyen jelentős infrastrukturális fejlesztések valósultak meg. Majd úgy folytatta, tudja, hogy a Mercedes-gyárat Szeged is szeretne volna megkapni, de ez nem sikerült: az autógyárért ugyanis vetélkedtek a települések. Szerinte Szegednek más, saját utat kell járnia, mivel a Tisza-parti város nem hagyományos ipari központ. „Abból kell főzni, ami itt van” – folytatta, és a tudásközpontot, a kulturális hagyományokat, a

földrajzi adottságokat sorolta fel többek között. Jelentősnek tartotta, hogy a töke átlépte a Dunát – megtört a jég –, és egy olyan alföldi várost nézett ki magának, ahová mellel jóval korábban ért oda az autópálya. Ez Szeged számára jelzésértékű lehet – mondta.

Mint ahogy arról lapunkban már többször beszámoltunk, 29,4 milliárd forintból – amelynek 80 százaléka uniós forrás – két héten belül elkezdődik a beruházás az Anna-küti csomópont teljes lezárásával: a meglévő villamospályákat újítják fel, új, füves pályán közlekedő vonalat hoznak létre, bővíti a trolihálózat is, modern járműveket szereznek be, csomópontokat alakítanak át, kerékpártárolókat építenek. Ha az Európai Bizottság is igent mond, 2011-re átalakul a város tömegközlekedése.