

ROSSZUL JÁR A KÜLFÖLDRE TERMELŐ HAGYMÁS, DE A BAROMFIFELDOLGOZÓ IS

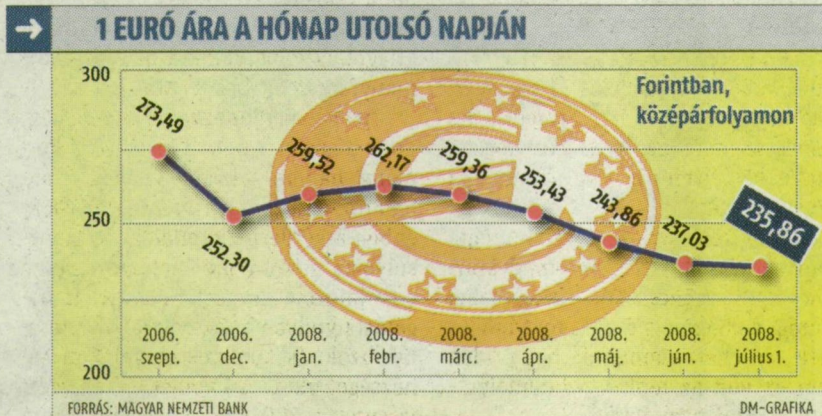
# Aki exportál, megsínyli a mostani olcsó eurót

Erős a forint, olcsó az euró – a kivitelre termelő gazdálkodók, cégek tehát forintban kevesebb bevételt könyvelhetnek el, mint amekkorára hónapokkal ezelőtt számítottak, és ez éppúgy veszteség a makói hagymatermesztőknek, mint a szentesi Hungeritnek. Az utazásszervező cégek sem járnak egyértelműen jól. Aki örülhet: a külföldre induló turista.

## SZABÓ IMRE

Panaszkodnak a Makó környéki földet dolgozó hagymások: úgy tűnik, számításuk nem váltak be, a felvásárlók kevesebbet adnak a fokhagymáért, mint a piaci várakozások alapján remélték. Az egyik makói termelő, *Fekete János* korábban lapunknak azt nyilatkozta: 350-400 forintos felvásárlási árban reménykedik különként. Bár most épp nem ad le hagymát, a tavaszt takarítja be, azért tudja, hogy az átvételi árak 230 forintnál kezdődnek, és ez még akkor is elgondolkodtató, ha tudjuk, hogy ez szezon eleji ár, ami nyilván még módosulni is fog.

A családást keltő árakra egy, a nyugati piacra szállító felvásárló cég, a Stativum Bt. vezetője, *Mágori Józsefné*



ad magyarázatot. Mint mondja, itt is az a baj, mint az egész magyar gazdaságban: túl erős a forint. Tavaly az európai piacon sikerült elérni a magyar fokhagymának a spanyoléval azonos árát, ami a gazdáknál a már említett és idénre is remélt 350-400 forint különként. Az eddig kivitt hazai zöldvágott és száraz hagyma most is a tavalyi áron kel el – csak mivel az euró most olcsóbb, forintra átváltva kevesebbet ér a termék.

A forint-euró árfolyam alakulása persze nem csak a hagymásokat keseríti el a megyében. Az egyik legna-

gyobb cég, a szentesi Hungerit Zrt. bevételének 55 százaléka exportból származik, ezért aztán mivel az év elején még 253 forintos euróval kalkulált a társaság, és a szerződéseket is ennek megfelelően kötötték meg, minden eurómillión húszmillió forintot bukunk – mondja *Magyar József* vezérigazgató, aki szerint a helyzet katasztrofális. Mivel havonta ötmillió euróról van szó, a baromfifeldolgozással foglalkozó cég vesztesége most havonta nyolcvan-százmillió forint, a német szerződéses partnert pedig természetesen nem érdekli a menet közben történt árfolyamváltozás, a módosításra nincs lehetőség.

A veszteségek miatt már az is felmerült, hogy az ezeröttszáz személyt foglalkoztató üzemben a nyáron ötven-hatvan embert el kell bocsátani, és ha a helyzet nem változik, később még többet. A termelés szűkülésével persze nemcsak a dolgozók járnak rosszul, hanem – miként a hagymatermesztők – a baromfit beszállító gazdák is.

## → Az utazási irodák sem nyertek

Az átlagturista – már persze aki nem váltott az úthoz hetekkel, hónapokkal ezelőtt eurót – most örül, hogy a pénzéért külföldön többet kap, ráadásul mintha az utak is olcsóbbak lennének. Ez így van – mondja *Fleisz Tünde*, a Proko Travel utazási iroda makói kirendeltségvezetője, aki ugyanakkor hozzátéti: a jelenlegi viszonyoknak az utazási irodák az árfolyamnyereséggel együtt sem egyértelműen csak nyertesei. Az utakat ugyanis az üzemanyagköltség drágítja, ugyanakkor a szervezők kénytelenek akciót hirdetni, mert egyre kevesebben utaznak, a piacon tehát túlkínálat van. A legnagyobb gond az, hogy nem lehet előre tervezni – panaszkodik az irodavezető.

## PORTUGÁL–MAGYAR CÉG SZÉLESÍTHETI AZ UTAT

# 47-es: júliusban elkezdik befejezni

A régészek levonultak, a gépek e hónap végén felvonulnak a 47-es úton: kezdődhet – pontosabban ötvenes csúszással befejeződhet végre – a négy sávossítás Szeged és Hódmezővásárhely között. A beruházó NIF Zrt. kitűzte a befejezés dátumát is: 2009. november 14.

## MUNKATÁRSUNKTÓL

Május végén befejeződött a régészeti feltárás és a leletek elszállítása a 47-es út mellett, azon a szakaszon, ahol még két sávon halad a forgalom. A

→ **A KIVITELEZŐ.** Információink szerint a munkát a teljes egészében portugál tulajdonban lévő Mota-Engil Zrt. nyerte el. A cég 1997-ben jött létre budapesti székhellyel, többnyire út- és hidépítéssel foglalkozik, és – mint a legtöbb építő cég – már Romániában is nyitott képviseletet. Honlapja szerint 2005-ben már 19,1 milliárdos forgalma volt, tavaly 167 embert foglalkoztatott, van ISO 14001-es tanúsítványa – és nem ismeretlen terep számára a 47-es és Csongrád megye, hiszen az útnak az Orosházát elkerülő szakaszán már dolgozott, és kivitelezője a felgyői hulladéklerakó teleprek is.

## → Eddigi csúszások

A 47-est Algyői és Vásárhely között 2001-ben kezdték szélesíteni, előbb Vásárhely felől, majd az algyői híd felől készült el egy-egy szakasz. E között van az a bizonyos négy és fél kilométer. A befejezést akkor 2004-re ígérték. Az új kormány 2003-ban leállította a beruházást, viszont Csillag István közlekedési miniszter megígérte: 2005–2006-ra át fogják adni a hátralévő szakaszt is, de nem történt semmi. Emiatt a vásárhelyiek ötnapos békés tüntetést szerveztek 2005 szeptemberében. A kormány tavaly döntötte el, hogy a 2008–2009-es közútfelújítási beruházások közé bekerül ez a szélesítés is. Már decemberben ki akarták választani a kivitelezőt, hogy idén év elején elkezdődhesse a munka. De csak idén sikerült elindítani a beruházást, mert – a NIF szerint – elhúzódtott a tárgyalás az út melletti területek egyik tulajdonosával, a Nemzeti Földalappal.

Szeged és Hódmezővásárhely közötti út legveszélyesebb négy és fél kilométerét eredetileg már öt évvel ezelőtt négy sávossították volna, de a kormányváltás közbeszól.

A beruházó, a Nemzeti Infrastruktúrafejlesztő Zrt. mintegy hárommilliárd forintra tervezi a munkát, amelyre közbeszerzési eljárást írtak ki idén év elején. Azt is tudni lehet, hogy a leendő építőnek 29 ezer köbméternyi humuszréteget kell elhordania, 84 ezer köbméternyi földmüvet és 15 ezer köbméter javítóréteget kell kialakítania. Ahol a kerékpárút átvált az egyik oldalról a másikra, ott aljárót kell építeni a bicikliseknek és a gyalogosoknak. Az útépítéssel 15 ezer köbméternyi aszfaltot fektetnek le, és 6,5 kilo-

méter hosszú szalagkorlátot szerelnek fel, továbbá 4,5 ezer négyzetméternyi zajárnyékoló falat. Nem csak plusz két sáv épül: a meglévő pályát is megerősítik, hogy az uniós szabványok szerint II és fél tonnás teherbírású legyen.

Azt, hogy ki lesz a kivitelező, már eldöntötték, a határozatot azonban még nem hozzák nyilvánosságra. *Fazakas Orsolya*, a NIF kommunikációs vezetője lapunknak azt válaszolta, az ajánlatokat már értékelték, az igazgatóság jóváhagyására várnak az eredmény hivatalos kihirdetésével. Szerződést kötöttek viszont az útépítés mérnökeivel, amely a Kömi Kft. A munkaterületet július végén adják át a kivitelezőnek, a befejezés határideje pedig 2009. november 14.

# Tegnaptól szolgáló megyei rendőrök

A Rendőrtiszti Főiskola 13, valamint a Szegedi Rendészeti Szakközépiskola 24 végzős hallgatója került a Csongrád Megyei Rendőr-főkapitányság állományába július 1-jei hatállyal. A sikeres vizsgákat tett ifjú rendőrök közül a

diplomás vizsgalói, nyomozói, bünyügyi-technikai, igazgatásrendészeti és közlekedési feladatokat látnak el a Szegedi, Csongrádi, Makói és Kistéleki Rendőrkapitányságon, a végzett szak-középszintűek közül a Szegedi Rend-

őrkapitányságon hatan, Csongrádon és Makón hárman-hárman, Hódmezővásárhelyen pedig ketten kezdik meg szolgálati feladataik ellátását. Az ifjú rendőrök a határrendészeti kirendelt-ségek állományát is bővítik.

## → SZABÓ C. SZILÁRD

# Próbálja meg később

Magyar Lászlóné titkosította csongrádi vonalas telefonszámát, így a tudakozó csak két mobilszámot adott meg. Amikor hétfőn este hívtam az egyik számot, hogy beszéljek a szentesi Horváth Mihály gimnázium frissen kinevezett igazgatójával a keddi tantestületi ülésről, egy férfi vette fel a telefont. Mint kiderült, a direktor fia van a vonal végén, aki – miután kértem, hogy adja az édesanyját – közölte, hogy éppen Budapesten tárgyal, nem tudja adni az anyját, egyébként is – itt nagy levegőt vett, és érezhetően szomorúvá vált a hangja – nehéz dolog az, ami

” Tegnap azonban minden borult Szentesen.

most vele történik. Lehet, hogy olyat is mondott, nem is tudja, mi lesz ennek a vége, de az is elképzelhető, hogy ezt már csak én hallottam ki a kissé fáradt, rezignált hangból. Az érezhető volt, hogy tudja az igazgatóválasztás történetét oda-vissza, vél-

hetően többször hallotta már az édesanyjától, s most jöttem rá, ahogy ezt írom, volt a hangjában egy kis féltés is, valami olyan, hogy na, megtalálta az anyját a média.

Nem számítottam jobbra, amikor a másik számot hívtam, de kellemes meglepetés ért. Magyar Lászlóné a harmadik csörgésre felvette a telefont, vidáman szólt a készülékbe, s végig ilyen is maradt. Minden további nélkül beleegyezett abba, hogy lapunk tudósítson kedden a gimnázium első tantestületi értekezletéről. Örült az interjúnak is, amit terveink szerint a héten készítettünk volna vele. Ennek időpontját kedden szerettük volna megbeszélni Magyar néval.

Tegnap azonban minden borult Szentesen. Magyar né beteget jelentve nem ment el az első tantestületi értekezletre, frissen kinevezett igazgatókollégája, Pintér Etelka pedig – arra hivatkozva, hogy életveszélyesen megfenyegették – bejelentette visszalépését.

A megye vezető politikusai a szentesi tanárdemonstráció után azt nyilatkozták, hogy a félelemkeltés magasiskolája zajlik Szentesen, folyamatosan hamis információk, csúsztatások nehezítik az iskolakérdés megoldását; az igazgatókat a suttogópropaganda legaljasabb eszközeivel akarják lejáratni.

Pintér Etelka tegnap nem kívánt lapunknak bővebben nyilatkozni lépéséről, Magyar né pedig hiába hívtuk reggeltől estig, csak azt hajtogatta a telefonja, hogy „a hívott szám nem elérhető, próbálja meg később a hívást”. Már a fiát sem értük utol.

Igazuk van a megyei vezetőknek, valóban könnyen terjednek a hamis információk Szentesen. Főleg így.

## SZABÓ LÁSZLÓ EMLÉKHÁZAT IS TERVEZ

# Szent-Györgyi: márkanév

Szent-Györgyi Albert nevével fémjelzett élményparkot és emlékházat alakított meg Szabó László, szegedi önkormányzati képviselő.

## MUNKATÁRSUNKTÓL

Szent-Györgyi Albert egykori tevékenysége, illetve annak felelevenítése megfelelő formába öntve, „paprikás” C-vitamin-kultusszal megspékelve Szeged városmarketingjének fő eleme lehetne – mondta *Szabó László* önkormányzati képviselő, aki indítványt nyújtott be a múlt pénteki közgyűlésnek: a szegedi I-es kórház védetté nyilvánításával és kiürítésével új lehetőség nyílik Szeged város számára. A régi kórházépületben egy helyi orvos-

történeti múzeumot alakíthatnának ki. A képviselőnek ezenkívül számtalan ötlete van a Szent-Györgyi-kultusszal kapcsolatban. Szabó László felvetette a Szent-Györgyi Albert Vita-park létrehozását, melyet a Liget-fürdő fejlesztésével valósíthatnának meg. Véleménye szerint a tudós nevével fémjelzett egészségturizmus a város egyik húzóágazataként jelenne meg, új munkahelyeket is teremtve, itt építhetnék fel a Szent-Györgyi Albert-emlékházat is. A képviselő a tudóst ábrázoló egész alakos szobor felállítását javasolja.

Szent-Györgyi neve valóban „márkanév”, amit a szegedi egyetem felvehetne – vallja Szabó László.

www.tmax.hu

Sosem volt ilyen közel hozzád

Yaris Ice 2 555 000 Ft-tól  
Yaris Ice+ 2 890 000 Ft-tól

A Yaris most ellenállhatatlan ajánlataival került közelebb hozzád. A Yaris Ice gazdaságos, környezetkímélő 1.0 motorral, légkondicionálással és kedvező árával, a Yaris Ice+ pedig – páratlan kényelme mellett – látványos extráival és még erősebb motorjával csábít el:

- 1.3 VVT-i benzinmotor (87 LE)
- Széria légkondicionáló
- 15"-os könnyűfém keréktárcsák
- Sport váltógomb
- Távirányítás központi zár
- Alumínium küszöbdsz

Nyílt hetvege: július 12-13.  
Izlandi utazást nyerhet egész júliusban!

EURO NCAP  
TOYOTA TMAX  
Munka-kezelés és Szerviz  
Szeged - Hódmezővásárhely

6728 Szeged, Dorozsmai út 9.  
Tel.: 62/551-700 - Fax: 62/551-701 - E-mail: szeged@tmax.hu  
6800 Hódmezővásárhely, Szántó K. J. u. 178.  
Tel.: 62/535-700 - Fax: 62/535-701 - E-mail: hmv@tmax.hu

Kombinált üzemanyag-fogyasztás (l/100km): 4,5 – 6,0. CO<sub>2</sub>-kibocsátás (g/km): 119 – 141. A képen látható ábrázolás illusztráció. Az ajánlat a készlet erejéig, illetve visszavonásig érvényes a Toyota márkakereskedők hozzájárulásával. \*Részletek a márkakereskedésünkben és a www.toyota.hu oldalon.

TODAY TOMORROW TOYOTA