

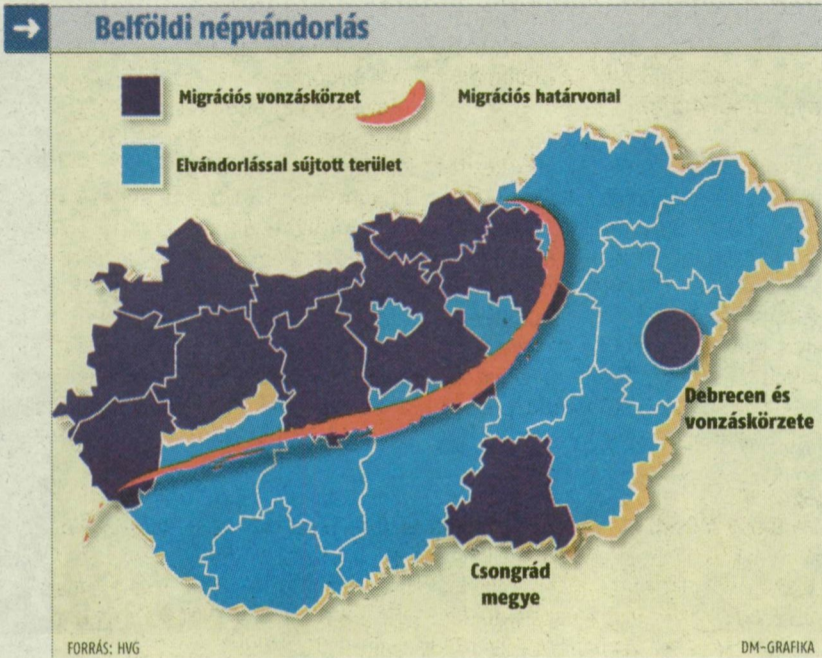
BELSŐ NÉPVÁNDORLÁS INDULT EL AZ ORSZÁGBAN ÉSZAKNYUGAT FELÉ

Maradnak a megyeiek

Csongrád megyeiek számára hangulatjavító adatokat közölt nemrégiben a Demográfia című folyóirat: az országos tendenciákkal ellentétben Csongrád megyéből nem vándorolnak el az emberek a központi, illetve az északnyugati régiók felé. Az Alföldön egyedül debreceniek viselkednek ugyanígy. Szeged lélekszáma ráadásul fokozatosan gyarapszik.

FEKETE KLÁRA

Látványos gazdagodást senki sem észlel saját magán, gazdasági mutatók sem támasztják alá, hogy javulna az életszínvonal Csongrád megyében. Nemrégiben közöltünk egy adatsort arról, hogy az egy főre jutó GDP alapján a megye még mindig a középmezőnyben foglal helyet, igaz viszont, hogy nem is rosszabbodott a helyzete. A munkahelyek száma sem növekszik – a munkanélküliségi ráta évek óta 7 és 8 százalék között mozog –, mégsem indulnak el innen a boldogulni vágyók az ország fejlettebb régiói felé. Vagyis Csongrád szembe megy az országos tendenciákkal. A Demográfia című folyóirat szerint ugyanis olyan erős belső népvándorlás alakult ki az országban, aminek következtében az ország déli fele iksl idő alatt akár ki is ürülhetne. Kivétel Csongrád megye és Debrecen környéke.



Mit mutatnak a számok? Már 2006-ban mintegy negyedmilliónyian költöztek el korábbi lakóhelyükről egy másik településre, a lakosság jól kivehetően keletről nyugatra, illetve délről észak felé tart. A vándorbotot ragadók tömege Borsod-Abaúj-Zemplénben a legnagyobb, itt 2000 és 2006 között 135 ezren hagyták el korábbi településüket, miközben a megyébe költözők száma csak 117 ezer volt. A bel-

HARMADIK LEGNAGYOBB. Debrecen a legnépesebb vidéki város, ott 204 ezren élnek. Miskolc következik 172 ezres, majd Szeged, majdnem 165 ezres lélekszámmal. Pécssett 157, Győrött 128 ezren laknak.

ső népvándorlás következtében az ország északnyugati egyharmadában, nagyjából a Lenti-Nagykanizsa-Dunaújváros-Szolnok-Mezőkövesd-Ózd vonaltól északnyugatra, a lakosság száma növekszik. A munkát keresők számára a Győr-Eger tengely a legvonzóbb.

A megyei jogú városok közül Miskolcot érte a legnagyobb veszteség az elköltözések miatt, a legkedveltebb városok közé pedig Sopront és Kecskemétet – tegnap óta tudjuk, hogy ide autógyár is költözik – sorolják.

sebesség elérése a cél. Heinczinger István, a MÁV Zrt. vezérigazgatója nemrégiben egy síófoki konferencián elmondta: Magyarország a dél és észak felől érkező nagy sebességű hálózathoz is szívesen csatlakozna. „Ehhez már új pályát kell építeni” – hangsúlyozta a vezérigazgató, utalva arra az uniós előírásra, mely szerint a nagy sebességű vonatok speciális alapzatú és minőségű pályákon közlekednek.

Az információkkal kapcsolatban Kavalecz Imre, a MÁV Zrt. kommunikációs igazgatója azt közölte lapunkkal, hogy a tervezett nagy sebességű vasúti hálózat (NSV) szerepel az országos területrendezési tervben. A tervet nemrégiben vizsgálták felül, ekkor kerültek bele az új elképzelések. Eszerint az NSV érintené Szeged térségét, és innen ágazna el Belgrád, illetve Bukarest felé. „Szeretném hangsúlyozni azonban, hogy a területrendezési terv elsődleges célja a távlati nyomvonalas fejlesztésekhez a hektárok biztosítása. Az NSV 2020 előtti megépítése még a legkorábbra ütemezett Bécs-Budapest vasúti kapcsolat esetében sincs napirenden” – mondta Kavalecz Imre.

Becslések szerint 2 milliárd euró, vagyis 500 milliárd forintos fejlesztésről van szó.

SEREGNYI SZABÁLY. Az előírások szerint a 160 kilométer felett robbogó szerelvények útját nem keresztezheti másik sín vagy közút, ezért alul- és felüljárók építése is szükséges. A kibocsátott zajjal kapcsolatban is komoly kikötések vonatkoznak a vasúttársaságokra.

Szeged, Mórahalom gyarapszik

Miközben csökken a megye városainak lélekszáma, Szeged és Mórahalom gyarapszik. A megyeszékhelyen 2005 legvégén még csak 163 ezer 259-en éltek, 2006 legvégén azonban már több mint 1600-zal többen, összesen 164 ezer 883-an. Mint azt a KSH-tól megtudtuk, Szegeden is többen halnak meg, mint ahányan születnek, ám a fogyás ellensúlyozza, sőt bőven meg is haladja a betelepülők száma, akiket főleg a munkahelyek, illetve a nagyvárosi élet előnyei vonzanak. A megye legkisebb városa is szépen gyarapszik. Az évtized elején még csak 5417-en, három évvel ezelőtt már 5838-an laktak Mórahalmon: lélekszáma tavalyelőtt 5881-re emelkedett, egy év alatt majdnem tíz százalékkal.

SZEGED ÚJ VASÚTI HÍDJÁN ROBOGNÁNAK ÁT A SZERELVÉNYEK

Szupervonatok csak 2020 után

Csak pénz kérdése, hogy olyan nagy sebességű vonatok robbogjanak át Magyarországon – és Szegeden –, amelyekkel 250 kilométeres sebességgel lehetne átszelni Európát. A MÁV szívesen részt vesz a fejlesztésekben, csak adjon rá pénzt az Unió. Szegeden új vasúti híd is épülhetne.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Nemzetközi kormány szintű egyeztetések kezdődtek arról, hogy Magyarország miként kapcsolódhat be a területén áthaladó szupergyors vonathálózatokba – írta napokkal ezelőtt a Világgazdaság. A lap úgy tudja, hogy a nyomvonaltervek már elkészültek. De egyelőre csak két vonal terveit emlegetik, a Szegedet is érintő újabb nyomvonalakat 2015 előtt biztosan nem jelölik ki.

A Franciaországból Szlovénián át

érkező, Gyékényesen belépő vonal Kaposvár és Dombóvár érintésével érne el Budapestig. A másik, északi vonal a salzburgi kiindulópontú, nagy sebességű hálózat Bécsen és Pozsonyon keresztüli meghosszabbítása lenne, szintén budapesti végponttal – olvasható a cikkben.

Azt már más, az interneten keringő elképzelésekből tudjuk, hogy a szupergyors vasútvonal déli irányban Belgrád és Thessaloniki felé folytatódhatna. Jelenleg a Belgrád felé tartó vonatok a Kiskunhalas-Kelebia pályán haladnak. A jövőben azonban a nyomvonal mai Budapest-Szeged pályával párhuzamosan futna, és innen ágazna el Szabadka-Belgrád, illetve Temesvár-Bukarest irányába. Szegeden új vasúti hidat is építeni kellene. Ezek a vonalakon különben 200, de inkább 250 kilométeres óránkénti



A NAGY SEBESSÉGHEZ ÚJ SÍNEK IS KELLENEK

Fotó: Schmidt Andrea

SULYOK ERZSÉBET

Átmásznak a szakadékon

Egy uniós jelentés szerint 78 millió EU-polgárt fenyeget a szegénység, köztük 19 millió a gyermek. Mielőtt a döbbenettől szavunk veszne, ha lehet, egy még inkább megrendítő tény: a szolidaritásra, a társadalmi igazságosságra és a társadalmi összetartás megteremtésére mint uniós értékekre sokat adó közösségekben a szakadékok csak növekszenek a szegények és a gazdagok között. Nincs átjárás. Évek és hangzatos nevé uniós projektek telnek, a szegénység meg ugyanott marad, ahol volt.

Éppen egy magyar európai parlamenti képviselő, a fiatal Harangozó Gábor frissen elfogadott jelentése beszél arról, hogy nem régiókban, még kisebb területekben kellene gondolkodni, ha az egyenlőtlenségek enyhítése a cél. A kistérség kiszolgáltatott csoportjainak újratermelődő szegénységén kifejezetten számukra kitalált, egyedi és hosszú távú ki-egyenlítő programok talán tudnának enyhíteni. A mostani „kohéziós politika” nem tud.

Rácsodálkozhatunk Magyarország térképére, meg a számokra: a déli és a keleti régiókból menekülnek az emberek a központba, meg nyugatra, meg északra. A rosszból a kevésbé rosszba. Naná, hogy megy, aki teheti. A szegény vidékeken 15 évvel alacsonyabb a férfiak átlagéletkora, mint az országban! 7 magyar régióból 4-ben az egy főre jutó GDP az uniós átlag 45 százalékát sem éri el – holott a Budapest központúban az uniós átlagnak 110 százaléka ez az arány. Magyarán: óriási a szakadék. És csak azok tudnak átmászni rajta, akik – ne legyen kétségünk – elég tehetősek ahhoz, hogy a szegény vidékekről a gazdagabbra költözzenek.

Az igazán szegények maradnak helyben. Kirekesztve. Mindenből.

Öngyilkos lett a Csillagban

Információink szerint a 29 éves Csepregi Péter követett el öngyilkosságot tegnap hajnalban a Szegedi Fegyház és Börtönben. A férfit 2004-ben tényleges életfogytiglanra ítélte a Pécsi Ítéletbíróság, mert az ezredfordulón egy kocsmáros és egy tanítónőt ölt meg hidegvérrel.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Felakasztotta magát, és a helyszínen meghalt tegnap hajnalban egy elítélt a szegedi Csillag börtönben. A nyereségvágyból és más aljas indokból, több emberen elkövetett emberölés büntetése és más bűncselekmények miatt, a feltételes szabadságra bocsátás lehetőségének kizárásával jogerős életfogytig tartó fegyházbüntetését töltött nem hagyott hátra búcsúlevelet.

Úgy tudjuk: az öngyilkosságot a 29 éves Csepregi Péter követte el, aki 2000. szeptember 13-án Magyarországon egy idős asszony nyári konyhájában iszogatót, majd később visszatért a bögrecsárdába, hogy pénzt szerezzen. Amikor a tulajdonos lopáson érte tetten, Csepregi Péter késsel támadt rá, torkát átvágta, eltette a fellelhető pénzt, majd a lakóházban további értékek után kutatott. Így talált rá az ott alberletben lakó 22 éves tanítónőre,

akit hasonló módon gyilkolt meg. A Pécsi Ítéletbíróság 2004. februárjában súlyosbította az első fokon eljárt Tolna Megyei Bíróság korábbi, szintén életfogytiglani szabadságvesztésre vonatkozó határozatát azzal, hogy az elkövetőt a feltételes szabadságra bocsátás kedvezményéből kizárta.

A tényleges életfogytiglanosokat a Csillagban kétszemélyes cellában őrzik, negyedóránként ellenőrzik őket a börtönőrök.

A férfi feltehetően közvetlenül egy ellenőrzés után követte el tettét a cella nappali terében, miközben cellatársa az éjszakai térben aludt. Hajnali 3 óra 47 perckor még mindent rendben találtak az egyenruhások, 4-kor azonban már csak az elítélt élettelen testének látványa fogadta őket. A többszörös gyilkos ágymatracának huzatából készített magának egy zsinort, és ezzel akasztotta fel magát a cellarácsra. A börtönőrök megpróbálták megmenteni, de az újraélesztés nem járt sikerrel. Az öngyilkosságot elkövető férfi szörnyű tetteit információink szerint nem Csongrád megyében követte el.

Az elsődleges vizsgálatok az idegenkezűséget kizárták. Az öngyilkosság körülményeinek tisztázása végett vizsgálatot rendeltek el.



Sérült, törött autóját
javíttassa a

TOYOTA Tmax
szervizeiben

az Allianz Biztosító szerződött javítópárnerénél!

TOYOTA Tmax
Márkakereskedés és Szerviz
Szeged - Hódmezővásárhely

6728 Szeged, Dorozsmai út 9.
Tel.: 62/551-700 • Szerviz: 62/551-706 • E-mail: szeged@tmax.hu
6800 Hódmezővásárhely, Szántó K. J. u. 178.
Tel.: 62/535-700 • Szerviz: 62/535-709 • E-mail: hmv@tmax.hu