

## TÖRVÉNYMÓDOSÍTÁSSAL A GRAFFITI ELLEN

# Fizessen a szülő, ha firkál a gyerek?

## → Folytatás az 1. oldalról

Pedig folyik a küzdelem a firkálók ellen: Zéltty László rendőr alezredes, a Szegedi Rendőrkapitányság vezetője két évvel ezelőtti kinevezésekor célként fogalmazta meg a városképet elcsúfító rajzokkal szembeni következetes és határozott fellépést, még graffitikommandó is alakult a firkálók ellen. 2007. január elsejétől Szegeden

50 esetben rendeltek el nyomozást graffiti miatt összesen 90, bűncselekménygyanús ügyben. Több esetben azonban meg kellett szüntetni a nyomozást: előfordult, hogy a rongálással okozott kár nem érte el a bűncselekményi értékhatárt, így az csak szabálysértést valósított meg, 17 esetben volt az elkövető gyermekkorú, vagyis nem büntethető.

## → GRAFFITIHARC A VÁROSBAN.

**2000 nyara:** megrongálták, összefirkálták barbárok a frissen felújított Aba-Novák-freskót.

**2002 eleje:** a Csongrád Megyei Polgárőr Szövetség Non Graffiti Szakcsoportja komplex módon, városi összefogással, nem pedig alkalmankénti büntetéssel oldotta volna meg a problémát. A feladatok szervezésére, koordinálására szánt alapítvány azonban végül nem jött létre, a szakcsoport néhány hónap eltelte után feloszlatta önmagát.

**2004. 04. 20.:** az MDF szigorúbban lépett volna fel a graffitizőkkel szemben, közmunkára vagy akár kettőtől nyolc évig terjedő szabadságvesztésre is ítélték volna a falfirkálókat, ha a parlament elfogadja az MDF graffitisek elleni fellépést célzó törvényjavaslatát.

**2006. 06. 16.:** lemosható védőréteggel vontak be több belvárosi épületet. Az IKV Zrt. versenyt hirdetett, hogy megtalálja a falfirkák leghatásosabb és leggazdaságosabb ellenszerét. Homlokzatvédelemre és falfelület-tisztításra szakosodott vállalkozásokat hívtak meg egy pályázaton, a Radnóti Miklós gimnázium fala, majd a Kőrösy József Közgazdasági és Külkereskedelmi Szakközépiskola, a tiszai partfal egy darabja és a Móra-múzeum előtti lejárat egy része kapott graffiti elleni bevonatot. Ezeket az épületeket azóta nem firkálták össze.

**2007. 05. 20.:** bekamerázták a szegedi városházát tizenkétfélmillió forintból. A monitorokat a polgármesteri hivatal portaszolgálatosa nézi éjjel-nappal, a felvételeket nem rögzítik.



NEM MŰVÉSZET, HANEM ROMBOLÁS

Fotó: Frank Yvette

## KÉT ÉV KELLETT A VÁROS ÉS AZ OMV MEGEGYEZÉSÉHEZ

# Kálvária-domb nő az egykori benzinkút helyén

Két évet kellett várni a szegedi önkormányzat és az OMV egyezségére a Kálvária téren lebontott benzinkút helyéről. Most megállapodtak: az olajcég rehabilitálja a területét, és visszaadja a városnak. Az önkormányzat csak így pályázhat az újszegedi Liget után a második legnagyobb közpark rekonstrukciójára.

Több mint másfél éve hivatalosan is tiszta az egykori benzinkút földje, és kész Boldog Mária kert- és tájépítész nagyszabású terve a százötven éves köztér rehabilitációjára. A presztízsbetruházt a bérlő olajtársaság időhúzása akadályozta az elmúlt hónapokban. Érdeklődtünk, de nem tudtuk meg, miért.

A benzinkút helyén nincs más dolga

az OMV Hungária Kft.-nek, mint visszarendezni az eredeti állapotába, és hivatalosan visszaadni az önkormányzatnak. A tereprendezés annyit jelent, hogy megközelítőleg 30-40 millió forintért közel ezer köbméter termőföldet kell behordatni. Ebből az egykor ott magasodó Kálvária-dombot kell visszaépíteni és befűvesíteni. Erre vár az önkormányzat két éve.

Lauer Istvántól megtudtuk: a napokban megszületett a megállapodás, az olajtársaság helyreállíttatja a területet. Az OMV képviselője vállalta, hogy e hét végéig döntenek arról, hogy a Szegedi Környezetgazdálkodási Nonprofit Kft.-t vagy egy másik szegedi céget biznak meg. A „dombépítés” öszre elkészülhet, akkor a bérlő hivatalosan átadhatja a

városnak. Az önkormányzat onnantól egységes területként kezelheti a Kálvária teret, és pályázhat vele az NFÜ-höz. 2010-re végre megszépülhet a tér.

Az OMV amúgy jól fizető bérlője a városnak, pontosan utalja a bérleti díjat, sőt a bírságokat is. Megbüntette ugyanis a város a parlagfű miatt és a szabálytalan bontásért is.



AZ ÚJSZEGEDI LIGET UTÁN ITT ALAKÍTJÁK KI A VÁROS MÁSODIK LEGNAGYOBB KÖZPARKJÁT

Fotó: Miskolczy Róbert



■ NAGYVÁROSI HANGULAT – MAKKOSHÁZ ÉS TARIÁN, BAKTÓ ÉS ÚJPETŐFITELEP HATÁRÁN

Fotó: Segesvári Csaba

# Aluljáró a szocializmusból

A nagyvárosi lét jelképe az aluljáró. Így született a 70-es években Szeged akkori két új városrészét összekötő, a 47-es főút forgalmának leküzdését segítő aluljáró. A kortörténeti emlékre ráférne minimum egy festés. Ugyanakkor például a vasúti sínek és a sugárutak kereszteződésénél néhány aluljárótestvérnek örülne a nagyváros népe.

## ÚJSZÁSI ILONA

- Mi 1974-ben költöztünk az Úrhajós utcába, aztán néhány év múlva - nyilván a környék forgalmának növekedése miatt - megépítették Szeged első (azóta is egyetlen) aluljáróját - emlékszik Révész Mihály. Tarján önkormányzati képviselője az Olajbányász tér és a József Attila sugárúti villamos-végállomás közelében lakik, így gyakran átmege az aluljárón.

- Mindkét tér szépen megújult - mutat a díszkutas, rendőrőrs Olajbányász térre, ahogy az uniós pénzből megfiatalodott villamos-végállomás felé sétál Bajdacs András -, de a szocializmusból itt maradt aluljáró változatlanul össze van firkálva, gyakran szemetes és vizeletszagú.

Közterület az aluljáró is - takarítása az önkormányzati cég, a Szegedi Környezetgazdálkodási Nonprofit Kft. feladata. Gondot a falfirkások, illetve az aluljáró két torkolatánál nyíló tér szintkülönbsége, az időnként ide csorgó esővíz jelent.

- Előbb megnézem, kik tartanak az aluljáró felé, és csak akkor megyek át

Nincs panasza a Baktó felől Újpetőfitelepre kerekedő, a 47-es úti átkelést errefelé biztonságosabbnak gondoló Mezei Gábornénak. A fürge, idős asszonynak sietős az útja, ezért csak annyit mond: szereti és használja az aluljárót.

- Szegeden a forgalmas sugárutak és a vasútvonal kereszteződésébe

## → Festék és bura

Kimaradt a Tarján rehabilitáló, és a villamos-végállomást korszerűsítő uniós projektből is a szegedi városrészeket összekötő aluljáró. Ezért a két helyi képviselő - Révész Mihály és Kónya Gábor - összefog, hogy előteremtse azt a 3-4 millió forintot, amiből legalább tisztára meszeltethetnék a betonfalakat, és korszerűsítetnék a lámpaburákat Szeged egyetlen aluljárójában.

én is itt, ha bizalomgerjesztők az emberek - árulja el Havranácsák Dóra. A középiskolás diák szerint sok erre a hajléktalan vagy gyanús alak - talán a közeli népkonyha és a 101-es épület melletti, szűk, bújóhelynek használt lépcsősor miatt. Ha e rövidítést nem tartja biztonságosnak a fiatal lány, akkor a József Attila sugárúti, tízemeletes házakig kerül, aztán kivárja, míg a zebrán átengedik az autósok.

szinte mindenhol indokolt lenne alul- vagy felüljárót építeni - jelenti ki Rigó Mihály. Az ugyancsak a József Attila sugárút végi aluljáró környékén élő közlekedési mérnök, a Magyar Közút Kht. Csongrád megyei igazgatóságának osztályvezetője elárulja: a Bajai úti temető közelében megépíthető aluljáró terve is kész, de megvalósításához hiányzik a pénz.

## DOMBAI TÜNDE

Derékig ér a gatzenger a Kálvária tér hamburgeres felőli oldalán. A háromhektáros közpark többi része rendezett; a játszótér és a labdapálya, valamint a parkoló felőli díszszegélyek évről évre szépülnek apránként - Lauer Istvánnak, a körzet önkormányzati képviselőjének kerekéből. A Kálvária tér egésze viszont hosszú évek óta vár egységes rendezésre. Amíg azonban két gazda osztózik rajta - a töltőállomás helyét az OMV bérlő, a többi önkormányzati - nem pályázhat vele a város. A tervek „grásra készen” várják a megvalósítást, és ezt a polgármester 2006-os választási kampányban a kiemelten fontos beruházások között fel is sorolta. A Nemzeti Fejlesztési Ügynökségtől (NFÜ) 300-400 milliós támogatás kellene arra, hogy a Kálvária térből Szeged második legnagyobb parkja újjászülethessen.

## → HAT ÉV ALATT ÍRTUK.

2003. november 6.: Az OMV döntött, bezárta a Kálvária téri benzinkútját, a bérelt területet minél hamarabb visszaadnák a városnak. 2004. november 3.: Bontják a töltőállomást, 1-2 év kármentesítésre lesz szükség a vegyi anyagok eltávolítása után. A helyén zöld terület lesz és jelképesen jelölik az egykori kápolna helyét. 2005. július 6.: Folyik a kármentesítés, augusztusra konkrét terveket kell letenni az asztalra. A rehabilitáció 2006 végére fejeződhet be. 2007. január 7.: Elkészült a kármentesítés, tavasszal épülhet a Szent Kereszt-kápolna kálváriadombja a jelképes stációkkal. 2008. január 27.: Még nem adta még vissza a területet az OMV, azt nyilatkozták, „haladéktalanul felveszik a kapcsolatot az önkormányzattal”.