

HARMADÁVAL CSÖKKENT A BICIKLIS BALESETEK SZÁMA

Szorítana a mellény?

→ **Folytatás az 1. oldalról**

Az életmentő ruhadarab kötelező viselésének bevezetése óta a mai napig hatvanegyszer olyan személyi sérüléses baleset történt Szegeden, melynek részese kerékpáros volt. A bevezetés előtti egy évben kilencven ilyen jellegű baleset történt. - Ez azt jelenti, hogy harminchárom százalékkal kevesebb a személyi sérüléses kerékpáros baleset, mióta kötelező a mellényviselés - mondta el *Szenti Szabolcs* rendőrségi szóvivő.

sonló időszakához képest 2008 első öt hónapjában húsz százalékkal kevesebb személyi sérüléses járó baleset történt a megye útjain - beszélt az őrnagy.

Nálunk tegnap délután 5:1-re nyertek a nem mellényesek a röszei határ közelében. *Németh Imréné* szabadkozott: van mellénye, de mindig korán kel, tegnap véletlenül otthon hagyta. - Most meg leszek büntetve? - érdeklődött. Mikor megnyugodott, hogy nincs ilyen tervünk, még azt is elmondta,

→ A legutóbbi tragédia

A helyszínen meghalt az a 22 éves szegedi kerékpáros, akit egy autó gázolt el március 9-én hajnalban a 47-es főúton, Szeged határában. A fiatal ember kerékpárjával éppen az egyik bekötőútról kanyarodott ki Szeged irányába a 47-es főútra, amikor egy Algyő felől érkező Citroën oldalról elütötte. A biciklis férfi - akin nem volt láthatósági mellény - súlyos sérüléseibe a helyszínen belehalt. Lapunk archívumában kutakodva a kerékpárosokra nézve ezt az útszakaszt találtuk egyébként a legveszélyesebbnek: az elmúlt években számtalan biciklis vesztette itt életét.

- Még mostanában sem visel mindenki mellényt, de egyre többen használják akár nappal is. A rendőrségnek továbbra sem a büntetés, hanem a figyelmeztetés a célja. Ugyanakkor már szabunk ki helyszíni bírságot - három-húszezer forintot -, mert nem volt a kerékpáron a ruhadarab - magyarázta *Radics Róbert* őrnagy.

A CSMRFK közlekedésszabályozási osztályának vezetőjétől azt is megtudtuk, nem csak a kerékpárosok tekernek óvatosabban. - Az előző év ha-

gyonaponta kerekedik be Röszeikről a Forró fogadóig, onnan pedig busszal utazik tovább Szegedre. A mellényről az a személyes véleménye: azt is elcsapják, aki hordja. Az asszony biciklijének hátsó prizma egyébként rendben volt, a lámpák azonban hiányoztak.

Vele szemben eközben két férfi kerekedett Szeged felé: egyiküknek a csomagtartóján volt a mellény, és SMS-ezett. A másiknál nem láttunk mellényt. A szakadó esőben a város felé tartva láttuk meg az egyetlen, megkülönböztető ruhadarabot használó kerekést. Több száz méterről kiszúrtuk, miközben a szemközti sávban elsuhanó, mellényt nem viselő kerékpáros beleolvadt a zöldellő fák látványába.

→ **LÁMPA ÉS PRIZMA.** Sötétedés után kötelező használni a biciklin az elülső és a hátsó lámpát. További előírás a hátulra felszerelt prizma és a küllőkre rögzített macskaszem.

→ **FOTÓK** a témáról az interneten! www.delmagyar.hu



■ EZ A KERÉKPÁROS BIZONY SZABÁLYTALANUL KÖZLEKEDIK: MELLÉNY NÉLKÜL KEREKEZIK AZ AUTÓPÁLYÁN! IGAZ, NEM A FORGALOMMAL SZEMBEN... Fotó: Miskolczi Róbert

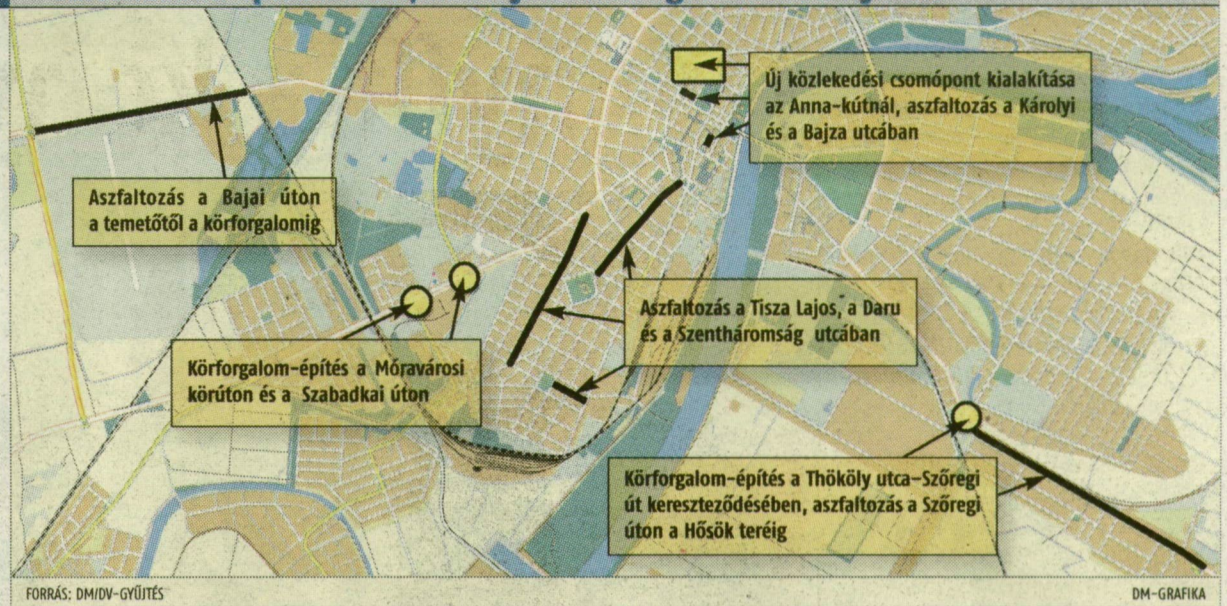
Legerősebbek között voltak a legjobbak

MUNKATÁRSUNKTÓL

A fővárosi Művészetek Palotájában és annak parkolójában rendezték meg a legerősebb tűzoltók nemzetközi versenyét. Az emberpróbáló versenyszámokban - nyolcvankilós bábuval százötven méter futás, három méter magas palánk átmászása, két darab huszonöt kilós kannával két emelet magasra futás fel és le, valamint tíz emelet magasságba fel-futás légzőkészülékben - a száznyolcvan induló közül mind a nyolc szegedi tűzoltó a legjobb húsz között végzett. A harminc év alattiak

egyéni kategóriájában a szegedi *Szentesi Szabolcs* az első helyet, a harmincöt év alattiak versenyében *Kormányos Tibor* a második, míg a negyven év alattiak megmérettetésében *Nagy Róbert* ugyancsak a második helyet szerezte meg. A csapatversenyt szintén a szegedi tűzoltók nyerték meg. A szegediek a *Szentesi Szabolcs*, *Kormányos Tibor*, *Nagy Róbert*, *Kádár András*, *Erdei Kálmán*, *Domonkos Gábor*, *Laczkó Balázs* és *Vincze Péter* összeállításban bizonyultak a legjobbaknak a legerősebb tűzoltók között.

→ Jelentősebb építkezések, útfelújítások Szegeden 2008 nyarán



FORRÁS: DM/IV-GYŰJTÉS

DM-GRAFIKA

Nyáron felfordul a város

Minden összecuszik: az idei szabadtéri játékok nyitánya egybeesik a nagy szegedi villamosprojekt indításával, miközben körforgalmak épülnek, utakat aszfaltoznak, és a város több pontján közműveket cserélnék. Közlekedési káosz lesz.

FEKETE KLÁRA

Forró nyár és bedugult város vár a szegediekre, a szabadtéri vendégeire és a turistákra július elejétől - és ez nem csak jóslat.

A legnagyobb fennakadásokat az okozza majd, hogy három hét múlva megkezdődik az Anna-kúti csomópont felújítása a nagy szegedi villamosprojekt keretében, abból a 29 milliárd forintból, amelynek közel 90 százalékát uniós forrásból nyerte el a város. Az Anna-kúti csomópontra 700 millió forintot fordítanak: július első napjaiban már a közműveket cserélik, ekkor még átjárható lesz a kereszteződés, utána azonban se villamos, se

busz, se autó nem hajthat majd át rajta. A tilalmat augusztus végén, az iskolakezdésre feloldják, még abban az esetben is, ha nem készülnek el a környezet csinosításával.

→ Körforgalmak

A nyáron egyszerre három körforgalom is épül a megyeszékhelyen: a Thököly és a Szöregi út sarkán, a Móravárosi körúton az új bevásárlóközpont előtt, valamint a Szabadkai út és a Horgosi út kereszteződésében.

Dózsa Gábor, az SZKT ügyvezető igazgatója elmondta, a közbeszerzési tenderre öt ajánlat érkezett, jelenleg azt vizsgálják a Pólus Kht.-nál, hogy a beadott pályázatok hiánypótlásra szorulnak-e, majd rövid időn belül aláírják a nyertessel a szerződést.

Nem árt, ha a közlekedési nehézségekre minden szegedi felkészül. A 3-as és a 4-es villamosok az egyik oldalon a fürdőig, a másikon a Mérey utcáig járnak: csak erre az időszakra a régi, kétirányú járműveket állítják be. Az utasok kénytelenek lesznek leszállni a tujáról, átsétálni a kereszteződésen, és

a másik oldalon felszállni egy másik villamosra. Az 1-es a felújítás idején nem közlekedik, helyette villamospótló autóbuszok szállítják majd az utasokat.

A felújítás során kicserélik a villamosvágányokat, és korszerű, zajmentes pályarendszert építenek be a Bocskai utcától a Széchenyi térig, a fürdőtől a Mérey utcáig. Magasi-

tott peronokat alakítanak ki a leendő alacsonypadlós villamosokhoz.

A város is tervez útfelújításokat, jelenleg tart a közbeszerzési eljárást, ezért feltételezett bekerülési összegeket nem szívesen mondana *Molnár László*, az önkormányzat városüzemeltetési irodájának vezetője. Több 100 millió forintról van szó, az összeget pályázatokon nyerték. Aszfaltozzák a Szentháromság, a Károlyi, a Bajza, a Tisza Lajos, a Daru, a Száva és az Érc utcát, megújul a Cserje sor, és földútból aszfaltcsikká alakul át a Szikós elötti domaszéki út.

ALGYŐNÉL A GÁZTÁROZÓ ÉS A Vezetékek helyén 7000 négyzetméteren ÁsnaK Bronzkori sír nyomára bukkantak

Ötvenkét helyszínen dolgoznak a Móra Ferenc Múzeum régészei, mielőtt megépítenék az algyői stratégiai gáztározót és az ukrán határtól idáig nyúló gázvezetékét. A legnagyobb munka, az Algyő és Szeged közötti, hétezer négyzetméteres terület feltárása két hete kezdődött.

KANCSÁR TÍMEA

Közel ötszáz késő bronz-, szarmata, Árpád-, középkor és kora újkor házat, árkot, kutat, szabadtéri kemencét tártak fel a régészek a két hete tartó algyői ásásokon. A leletmentés az algyői stratégiai gáztározó és az eddig nyúló, Ukrajnából induló gázvezeték építését előzi meg. A megrendelő a Kulturális Örökségvédelmi Szakszolgálat, a munkát a szegedi Móra Ferenc Múzeum régészei végzik. Az algyői gázvezető legnagyobb, hétezer négyzetméteres lelőhelyén eddig két bronzkori sír nyomára bukkantak. A feltárt leletek - például edénytöredékek, állatcsontok, őrlő- és fenőkövek - a restauráló laborba kerültek.

- A késő bronzkor fantasztikus kerámiaművészetére is találtunk bizonyítékokat. Szakmai szempontból nagy a jelentősége az ásásoknak: a leletek segítségével rekonstruálható Algyő környékének egykori településképe - magyarázta *Gulyás Gyöngyi*, az ásásokat vezető régész. A megelőző feltárásokon Csongrád megyében öt régész, tíz régésztechnikus és közel har-

minc földmunkás dolgozik 52 lelőhelyen.

A vezetéképítés előkészítésének határideje június 15-e, a gáztározók feltárásáé augusztus 30. De ha minden a tervek szerint halad, körülbelül másfél hónappal hamarabb befejezzük az ásásokat a leletekben gazdag területeken - tudtuk meg *Lőrinczy Gábortól*,

a múzeum régészeti osztályvezetőjétől.

Az ukrán határ melletti Beregdaróctól Algyőig végeznek régészeti feltárást a stratégiai gáztározó és a hozzá vezető gázvezeték mentén.

→ **FOTÓK** a témáról az interneten! www.delmagyar.hu



■ A LELETEK SEGÍTSÉGÉVEL REKONSTRUÁLHATÓ ALGYŐ KÖRNYÉKÉNEK EGYKORI TELEPÜLÉSKÉPE

Fotó: Segesvári Csaba