



A BUKÁS PILLANATA: TORMÁSI GYULA LEREPÜLT A LÓRÓL, ÉS A FÉMKORDONRA ZUHANT. SÚLYOSAN MEGSÉRÜLT

Fotó: Schmidt Andrea

Három hónap ágyban, fűzőben

→ Folytatás az 1. oldalról

Orvosai szerint legalább három hónapig tart, mire újra lábra állhat, illetve lóra ülhet. Megsérült a jobb lába is, de az a gerincéhez képest csak könnyebben. Tegnap mindenesetre nehezebbre esett mozgatni.

A szoké azt mondja, olyan gyorsan történt a bukás, hogy megjedni sem volt ideje - csak a mellette eldübörgő patákra emlékszik. Hogy szándékosan szorították-e le, azt egyelőre nem tudta megmondani, mint ahogy azt sem, ki ment neki. Úgy vélte, három lovas - az érdi, az újkígyósi vagy az orosházi „színekben” versenyző - jöhet szóba ilyen

szempontból. A kórházból valószínűleg még a héten hazaengedik, utána Dunakeszin lábadozhat.

Tormási egyelőre nem haragszik senkire, de álláspontja megváltozhat, ha

kiderül, hogy szándékosan szorították a palánkhöz. Még a héten visszanezék szakmai csapatuk felvételeit - ebből világossá válhat minden körülmény.

- Csak annyit láttunk, hogy bemegy

a ló a lovassal a kanyarba, aztán kifut onnan, lovas nélkül. Magát az esetet nem láttuk. Nem tudom, mi történhetett - magyarázta *Lázár Vilmos* többszörös világ bajnok fogathajtó, aki testvérével, Zoltánnal nézte a versenyt a VIP-tribünről. Arra a véleményre, miszerint nagyon szűk volt a pálya, úgy reagált: „ennek a pályának épp az a szépsége és egyben a veszélye is, hogy nem sík, hanem kanyargós”, ami lehetővé tette a kanyarokban való előzést. Azt ugyanakkor elismerte, a külső, hatos pálya - amelyen Szeged lova, Arany Patak is futott - volt a leginkább balesetveszélyes.

→ Pályakritika

A Nemzeti Vágtán Zugló színeiben versenyző ópusztaszeri Pál Anita tegnap elmondta: zokétársaival egyetemben úgy véli, a pályának több hibája is volt. Az egyik a palánk formája, amely dőlt helyett függőleges, ezért számos zoké lábát lehorzsolta, sőt volt, akinek a nadrágszárát is letépte. Ezenkívül nem tettek szivacsot a fémkordonra, ami Tormási esetét is tompíthatta volna. A szivacsokat egyébként nem a kanyarokban, hanem közvetlenül azok után kellett volna elhelyezni a palánkon, kisodródni ugyanis ott lehet a leginkább. A versenyzővel készült részletes interjúkat a delmagyar.hu-n olvashatják.

SZEGED UTÁN MAKÓN IS LESZ?

Parkolóházat álmodtak az egykori püspökkertbe

Megoldódni látszik a 3,5 milliárdos makói fürdőfejlesztés egyik gondja: több száz parkolóhelyet létesítenek a környező utcákban, sőt a tervező egy 1800 négyzetméteres parkolóházat is álmodott a Dessewffy-kertbe.

MUNKATÁRSUNKTÓL

A makói belváros rendezési tervének múlt heti módosításával lehetővé vált a tervezett, 3,5 milliárd forintos fürdőfejlesztéshez kapcsolódó egyéb beruházások megvalósítása is. *Novák István*, a város főépítésze elmondta: engedélyezték a Szent János téri porták 50 százalékos beépíthetőségét, hiszen eddig a telkek 30 százalékára lehetett csak építményt emelni. Ezzel együtt végleges formát kaphatnak a fürdő körüli utcák és terek is, hiszen meg kell oldani a parkolási lehetőséget. Ezzel kapcsolatban már tervbe vették egy parkolóház létesítését.

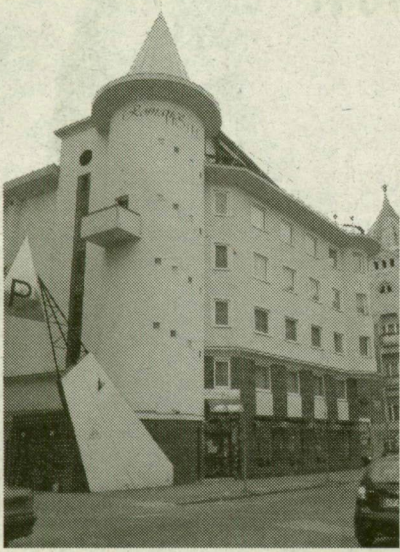
- Több száz parkoló autóra kell számítani, így a rendelkezésünkre álló tereket teljesen újra kellett gondolnunk. A praktikum mellett kiemelten fontosnak tartottam, hogy jelentős zöldfelülettel gazdagodjon a város szíve, így a

fürdőhöz érkezők részére meg kell nyitni az egykori püspökkertet is, ahol a sétány és a zöldfelületek mellett egy fedett parkolóházat tudnák elképzelni - összegezte *Török Tájé* építész, a koncepció tervezője.

Megtudtuk: a fürdő környékén most 224 parkoló van, amit a fürdőkomplexum felépítésével meg kell duplázni a Szent János téren és környezetében. A parkolóház a jelenlegi vázlat alapján közel 1800 négyzetméternyi alapterületen mintegy 100 további autót befogadására lesz alkalmas. *Buzás Péter* polgármester a képviselő-testület előtt elmondta: a megvalósítás magánbefektetőre vár, így a költségek és a várható parkolási díj számítása is csak a tárgyalásokat követően lehetséges. *Török Péter* szerint elképzelhető, hogy igény szerint - hasonlóan számos, általa tanulmányozott római megoldáshoz - egymás fölé, több sorban is elhelyezhetők lennének az autók, a férőhelyek száma így megtöbbszörözhető. Vendéglátóhelyként hasznosíthatnák továbbá az épület tetejét is, ami kilátást biztosítana az átalakított új városközpontra.

→ Az első és a második

Négy éve nyáron adták át Szeged első és azóta is egyetlen parkolóházát az Arany János és a Dózsa utca sarkán. Noha az autósok egyre kevésbé idegenkednek az automata rendszer használatától, hétköznapokon a 151 férőhelynek csak negyven-ötven százaléka telik meg, a parkolóház csak városi rendezvények idején működik telt házzal. A második szegedi parkolóház „vegyes üzemű” lesz, ugyanis a lakások és üzletek alá és mellé lehet majd az autót bevinni. A magáncég beruházása a Honvéd tér sarkán idén júliusban kezdődik.



Továbbra sem ismeri el véttségét az ittas sofőr

Május elején egy ittas, 19 éves fiatal a Nivájával belerohant egy négy gyermekkel utazó családjába Újszegeden. A balesetet okozó még mindig nem ismeri el véttségét, a család pedig csak fizet és fizet.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Mint arról beszámoltunk, a harmincas éveiben járó szegedi üzletvezető, Gyula, a párja, Margit és négy velük élő gyermekük ült a Zafirában, éppen hazafelé tartottak az erdélyi kirándulásból, amikor Újszegeden, a Temesvári körút és a Bérkert utca sarkán autójukba rohant egy Lada Niva. Ennek 19 éves sofőrje, mint utóbb kiderült, ittas volt. Szerencsére mindenki megszuza kisebb sérülésekkel, köszönhetően annak is, hogy a család a szabályokat betartva közlekedett.

Idáig tartanak általában a balesetekről szóló beszámolók, pedig az ilyen eseteknek sokszor még hosszú az utóéletük.

Ezúttal is. A vétkes nívás, aki kis híján tönkretett egy nagycsaládot, a mai napig nem ismerte el felelősségét, amivel igen nehéz helyzetbe hozta anyagilag a családot. A családfő szerint hiába korrekt és segítőkész a rendőrség, a biztosító nem fizet addig, amíg nem jelentik a káresetet. Ezt a tulajdonos, a fiatalember édesapja a mai napig nem tette meg. A biztosítótársaság levélre írt válaszában leszögezte, nem írja alá a káreseménylapot az ügy jogerős lezárásáig, ami akár évekig is eltarthat.

Ez a család anyagi megrendülését okozza. A nem olcsó Zafirát a családanya a gyermekek (összesen hatan

vannak) kényelme és biztonsága érdekében választotta, vállalva a vele járó költségeket. A biztosítótársaság felértékelte az autót, a valós értékének 3/4-ét fogja a családnak kifizetni, ami azt jelenti, hogy se autójuk, se pénzük nem lesz hasonló újra.

És természetesen a hitelt is fizetniük kell, amíg a biztosítótársaság nem igazolja számukra, hogy az autó totálkáros. Plusz a hitel lezárását követően is nekik kell fizetniük a kamatot addig, amíg a biztosítótársaság nem utalja a pénzt a banknak. Ez alapesetben a jegybanki kamat kétszerese, ami sajnos úgyszintén a család kára.

A családapa elmondása szerint bár az anyagi vonzatok is megrendítőek, ennél fontosabb a gyerekeknek okozott trauma. Ezért döbent meg a fiatalember és édesapja magatartása.

(Az üggyel kapcsolatol olvasói véleményeket a delmagyar.hu-n találják.)

→ **IGAZOL A RENDŐRSÉG.** Azokban az esetekben, amikor a rendőrség szabálysértési eljárást folytat, és ez elhúzódik, kérésre „kiszegíti” egy igazolással a vétlen félt. Azt igazolják, hogy ellene nem folyik eljárás. Ezt a biztosítók általában elfogadják, és fizetnek.

Balástya elsőként jelentkezett

Balástya nyújtotta be az első kerékpárút-fejlesztési pályázatot a Közlekedés Operatív Program (Közop) felhívására. Balástya 136 millió forinttal pályázott, hogy a település és Kistelek között biciklitúrat építsen. A beruházás összesen 152 millió forintba kerülne. Az útra első sorban azért van szükség, mert a ba-

lástyiaiak nagy része külterületen él. Turisztikai szempontból is jól jöhet az út: Kistelek és Ópusztaszer között - egy nyertes pályázatnak köszönhetően - biztosan épül kerékpárút, ha lesz balástyai folytatás is, a településről biciklivel el lehet majd jutni az Ópusztaszeri Nemzeti Történelmi Emlékparkba.

Kérdezzen a szegedi fürdőfejlesztésről!

MUNKATÁRSUNKTÓL

Óriási figyelem kíséri a városban a hamarosan elkezdődő, több mint 7 milliárd forintos újszegedi fürdőberuházást. Ezt mi sem bizonyítja jobban, mint hogy a múlt héten zsűfőlésig megtelt a városháza házasságkötő terme, ahol lakossági fórumon a gyógy-, wellness- és élményfürdővel kapcsolatban tudhattak meg friss információkat a szegediek. A delmagyar.hu-ra, lapunk internetes portáljára is folyamatosan érkeznek a hozzászólások, kérdések, vélemények.

A nagy érdeklődésre való tekintettel ma délelőtt 10 és 11 óra között online interjút készítünk *Hülvely Istvánnal*, a beruházó Hunguest Hotels Zrt. vezérigazgatójával. A vezető várja a Délmagyarország és a Délvilág olvasóinak kérdéseit, amelyeket az interjú előtt és alatt az interju@delmagyar.hu e-mail címre, illetve a www.delmagyar.hu honlapon, a cikk alatti „kommentező felületre” írhatnak meg.

→ HÍREK

ÉJSZAKAI FÜRDŐ MINDEN HÉTKÖZNAP

Egész nyáron minden hétköznap lesz éjszakai fürdés az Anna fürdőben este 9-től éjfélig. A belépés az eddigi éjszakai jegyáraknál olcsóbb, 800 forint.

ESTI LUBICKOLÁS MÓRAHALMON

Múlt hét végén megnyitották a mór-rahalmi Erzsébet Gyógyfürdő nyári bejáratának kapuit, tehermentesítve ezzel a létesítmény eddig is üzemelő főbejáratát. A nyári meleg beköszöntével a fürdő valamennyi szabadterei medencéje felújítva várja látogatóit. Éjszakai fürdőzésre is lesz lehetőség: június 13. és augusztus 30. között pénteken és szombaton, 20 órától 23 óráig élvezhetik a látogatók a csillagfényes fürdőzést.

APÁCA-PÁC

Janik László színművész Apáca-pác címmel musicalt rendez - jelentette be tegnapi sajtótájékoztatóján. Az Árnyszínház e produkciójában öt gyönyörű apáca (Kürtös Petra, Szilágyi Annamária, Márkus Judit, Papp Gabriella, Varga T. Zsuzsa) szerepel. A zenés bohózatot szeptember 14-én mutatják be Szegeden, a Belvárosi moziban.

JOGI ADATBÁZIS HALLGATÓKNAK

Ingyenes jogi adatbázist hozott létre egy hazai jogi kiadó a felsőoktatásban tanuló diákok és oktatók számára. A jab.complex.hu címen elérhető oldal több mint ötszáz jogi dokumentumot tartalmaz, az érdeklődők minden, tananyagban felvetődő kérdésre választ találhatnak. A szolgáltatás regisztrációköteles, érvényes diákigazolvány szükséges hozzá.

DÍJAZTÁK A SZEGEDI ÁPOLÓKAT

Pro Curatio Valetudine - az Egészség Ápolásáért Díjat adományozott a Magyar Szakdolgozói Kamara Csongrád megyei területi szervezete Kuti Annának, a Gambro dialízisápolás főnövének és Kiss Gyulának, a Szegedi Vasútegészségügyi Kht. szakdolgozójának. A két, szakmailag kiemelkedő szegedi díjazott több mint 25 éve dolgozik az egészségügyben, kiemelkedő munkát végez, és példamutató utánpótlás-nevelést folytat. A négy éve alapított díj kitüntetettjei ezüstérmét, oklevelet, valamint pénzjutalmat kaptak. Makó, Vásárhely és Szentek térségének szakápolóiért díjazza a kamara.