

# Nem lehet menekülni a dugókból

→ Folytatás az 1. oldalról

Az Izabella hídon átjutó, a „harmadik körüti” kereszteződésben megtorpanó autósorban tegnap 14 óra tájt 7 kamiont, 5 személyautót és 2 buszt láttunk. Lassította a sort, hogy ki kellett kerülniük a múlt hét csütörtök óta ott tárogó, körbekerített, de el nem tüntetett gödröt, ahogy továbbindultak. Egyetlen terelőtábla se adott ötletet a balra kanyarodásra, vagyis a fölmart úttestű nagykörút elkerülésére - legálább a Makó felé tartó személyautóknak.

Haditervekkel próbálkoznak április vége óta a szegediek, illetve a helyismerettel rendelkező környékbeliek, hogy túléljék az utakon tapasztalható hadiállapotokat, illetve a nagykörút rekonstrukciója miatti dugókat. Ám május közepe óta a környező kis utcákban egyre szaporodnak a víz- és gázvezetékek, esetleg a csatornahálózat felújítása miatti „lövészárkok”. Ilyenre bukkantunk például a Kossuth Lajos sugárútról a Föltámadás utca felé „menekülve” a Zákány utcai kereszteződésben - ahol egyszerre csatornáznak, víz- és gázvezetéket újítanak.

A város két pontján (a Petőfi és a Zákány utcában) tervezte, és szeptemberre fejezi be az útfelbontást a Szegedi Vízmű Zrt., de a közel húsz



■ A ZÁKÁNY UTCÁBAN EGYSZERRE CSATORNÁZNAK, VÍZ- ÉS GÁZVEZETÉKET ÚJÍTANAK

Fotó: Karnok Csaba

egyéb lyuk és gödör oka: csőtörés - tudtuk meg *Maróti Tibor* hálózati üzemvezetőtől. Láttunk ilyen körbekerített mélyedést például az Oskola utca közepén és a Bakay utcában, az okmányirodánál is. A gázvezetékek-rekonstrukció miatt a Dégáz Zrt. megbízásából árkokat ásó Sade Kft. ügyvezetője, *Szabó Tibor* az aszfaltburkolat tíz „folytonossági hiányáról” számolt be a Thököly utcától kezdve a Batthyány utcán át a Mars térig, illetve a júniusban „sebesedő” Szentháromság, Nemes takács és Jósika utcáig, Sziléri sugárútig, Felső Tisza partig.

Szervezetlenség a köbön - mondja ki a laikus kerekész, mert a biciklist is akadályozza a haladásban, hogy senki se hangolta össze az államinak szá-

mitó, Szegeden a megyei rendőr-főkapitányság épületénél kezdődő 43-as főútnak az „új hidig” tartó, jó 2 kilo-

látozással járó akciókat. S akkor még nem szóltunk a Móravárosi körüti bevásárlóközpont építése, a kapcsolódó

## → Nyáron folytatódik az útfelújítás

A 43-as főút szegedi szakaszának felújítása köbméterenként 50 ezer forintba kerül. De május után se vonulnak le Szeged állami útjairól az építők - tudtuk meg Rigó Mihálytól. A Magyar Közút Kht. műszaki osztályvezetője sorolja: terveik szerint a nagykörút Mars tértől a Petőfi Sándor sugárútig tartó szakaszán a csatornafedlapok körüli legrosszabb burkolatréseket szüntetik, aztán a Belvárosi temetőtől a nyugati elkerülőt, illetve Újszegeden a gyermekklinikától Szőregig tart az aszfaltszönyegezés. Két körforgalom is megépül: az egyik Szőregen, a másik Makón. Közben a Szőregtől Klárafalváig tartó 2,5 kilométeres út felszíne megfialodik.

méteres szakaszán a felújítást, valamint az önkormányzati utak és utcák feltörésével és persze ott sebességkor-

látozás miatt kiakadályozott utasok miatt a körforgalom kialakítása miatti útszűkületről és korlátozott sebességről - poros káoszról.

## A LAKÓPARKBAN ÉLŐK NEM TUDTÁK, HOGY ÁRUHÁZAK MELLÉ KÖLTÖZNEK

# Élet a poros Kenguru utcában

A békés Vadaspark lakópark szomszédságában, a legszélső utca és a Móravárosi körút közötti telken két áruházat is építenek egyszerre. Az építkezés pedig, mint tudjuk, zajjal, porral jár. A lakók azt fájlatják, hogy nem tudták, mi vár rájuk.

FEKETE KLÁRA

Az amúgy fehérre festett falak narancssárgában játszanak, de minden ilyen színű a konyhabútortól kezdve a szekrényig. Állunk a lakásban, és mintha egy ritka természeti jelenséget látnánk. Holott csak arról van szó, hogy a Vadaspark lakópark szélső so-

rának egyik ablaka éppen a doboz-áruház narancssárga falával néz farkasszemet. Amikor a nap teljes erővel ezt a könnyűszerkezetet süti, a visszaverődő sugarak mindent narancssárgára festenek a szobában.

De ez legyen a legkevesebb. A lakó-

kat az bosszantja, hogy nem tudták, mi épül majd a szomszédban. Lehet, hogy másképp döntenek, és nem itt vesznek lakást, vagy lehet, hogy éppen a hipermarket közelsége csábította volna ide őket? Utólag nem tudni a helyes választ. Ma ugyanis még csak a

hátrányokat látják az itt élők: a port, a zajt, a kivágott fák helyét - ültetnek újakat, de hát azok mikor nőnek meg? - és az elveszített panorámát.

„Az áruházról nem volt szó, amikor egy éve, június 13-án ideköltöztünk” - mondja tömören *Leskóné Mracskó Edina*, a Kenguru utcából. A lakás erkélyes szobájában egy két éves kisgyerek alszik, az ablak az építkezésre néz, akárcsak egy házzal odébb *Kazinczi Katalin* is. A párjával ott élő fiatal lány csaknem négy négyzetméteres terasza most használhatatlan, vastagon áll rajta a por, akárcsak az ablaküvegen, a párkányon. Azt állítja, tudomásul veszi, hogy az építkezés porral, zajjal jár, de nem tudja, utána mi következik. Hogy az áruforgalom, a hatalmas kamionok éjszakai mozgása mennyire zavarja majd az életüket.

Az amúgy ápolat, szépen kikövezett Vadaspark lakóparki utcákat időnként porfelhő lepi be, amikor egy nagyobb gép elindul. Porosak a tuják, a kiültetett növények. *Muzsnyai Antalné* úgy védekezik, hogy egy héten több napig a barátnőjénél alszik Gyálán. Ő megteheti, mert nyugdíjas. „Majd csak átveszelem ezt az időszakot is - mondja -, de legalább biztos lehetnék benne, hogy utána jobb lesz.”

→ TAKARÍTÁS CÍMEN SARAT DAGASZTANAK. A Móravárosi körúton mindig a legnagyobb csúcsban tartják fel a forgalmat a takarítógépek - jeleztek olvasóink. Az utat vízzel árasztják el, s ezután sár keletkezik. Felhívtuk *Szabó Ferencet*, a környezetgazdálkodási kft. igazgatóját, aki elmondta, nem ők takarítanak, hanem a kivitelező. Ilyen esetben ugyanis a kft. felszólítja a céget, tegyék rendbe az utat, máskülönben feljelentik őket köztisztasági szabálysértésért.

## → Körforgalmak

Két körforgalom készül el az áruházak átadására, vagyis szeptember közepére: az egyiket a Szabadkai és a Horgosi út kereszteződésébe tervezték, a másikat a Móravárosi körútra. A beruházó a bevásárlóközpontokat építő Móraváros Kft., valamint a Vadaspark lakóparkot felhúzó Real Hungary Zrt. Ez utóbbinak még egy középzsíggel ellátott gyalogátkelőt is kell építenie a kecskési villamos-végállomásnál.



■ KAZINCZI KATALIN AZ ERKÉLYEN. NEM TÚL BIZTATÓ A KILÁTÁS

Fotó: Segesvári Csaba

## A Fidesz a fürdőről

Megérdemli a város, hogy modern és szép fürdője legyen - mondta sajtótájékoztatón tegnap délelőtt *Gyimesi László*, a Fidesz szegedi szervezetének elnöke -, de nem úgy, hogy egy magánbefektető gazdagodjon meg belőle a mellette álló szállodája, a Forrás révén. Gyimesi a Ligetfürdő bejárata elé összehívott prezentáción mutatta be, hogyan vándorolhat a közpénz, többek között az uniós támogatás a Hunguest Hotels Zrt. tulajdonosának zsebébe. Eközben aktivisták a maguk előtt tartott hatalmas betűkből a panama szót rakták ki.

A Fidesz szerint az önkormányzat saját erejéből is megvalósíthatná a fürdőfejlesztést. De ha mégis a szállodalánccal közösen vesz részt a beruházásban, akkor a szerződésben kikötött, a beruházás befejezésétől számított öt év múlva reális áron értékesíti a saját részét. Az ellenzék amiatt is aggódik, hogy a belépőjegyeket olyan áron adják majd, mint más élményfürdőkben: Mogyoródon például egy négytagú család 15 ezer forintot is kifizethet.

## Ma: lakossági fórum

Az újszegedi fürdőfejlesztésről lakossági fórumon tájékoztatja a szegedieket *Hülvely István*, a Hunguest Hotels Zrt. vezérigazgatója, *Solymos László*, Szeged alpolgármestere és *Novák István* volt városi főépítész ma délután 3-kor a városháza házasságkötő termében. A beszélgetésen látványterveket mutatnak be a leendő gyógy- és élményfürdőről, valamint a felújított Forrás Szállóról. Az Aqualand nevű, hét és fél milliárd forintos, a tervek szerint uniós támogatással megvalósuló beruházással kapcsolatban az érdeklődő szegediek információkat kaphatnak az építkezés ütemezéséről, Szeged turisztikai terveiről és arról is, hogy a munkálatokkal párhuzamosan hogyan fogadják továbbra is zavartalanul a vendégeket a strandszezonban. A lakossági fórumon azt is meg lehet tudni, hogy a hagyományos szolgáltatásokért nem kell többet fizetni, lesznek kedvezmények, és árulnak majd olyan jegyet is, amellyel kifejezetten a régi SZUE-medencék látogathatók.

## → HÍREK

**KEDVEZMÉNY AZ ANNA-KÜTI BÉRLŐKNEK**  
Kedvezményt kapnak az IKV Zrt.-től azok a bérlők, akiket érint az Anna-küti csomópont-átépítés - tájékoztatta lapunkat *Németh István*, a cég elnök-vezérigazgatója. Tizenkét üzlet bérelti díját a felújítás várhatóan három hónapja alatt a felére csökkenti az IKV. Ez a boltok méretétől függően 30-40 ezer forinttól több száz ezer forintig terjedő kedvezményt jelent havonta. Ez ugyanakkora engedmény, mint amennyit a Tisza Lajos körüti bérlők kaptak a kiskörút felújításakor, annak ellenére, hogy a gyalogosforgalmat ez az átépítés nem érinti. Tizennégy garázsbeállítás díját teljesen elengedi az IKV, ugyanis amíg a felújítás tart, nem hajtható autó - sem villamos, sem busz - a csomópontba. *Németh István* felhívta a figyelmet: az IKV Zrt. csak abban az esetben csökkentheti vagy engedheti el a díjat, ha azt a bérlő kérelmezi. Ezt az érintettek mielőbb tegyék meg!

## ATOMENERGIÁRÓL A TIK-BEN

Atomenergiáról - mindenkinek címmel rendez regionális ismeretterjesztő konferenciát az Országos Atomenergia Hivatal, a Szegedi Tudományegyetem Nukleáris Medicina Intézete és a Koch Sándor Csongrád Megyei TIT ma 10 órától a József Attila Tanulmányi és Információs Központban. Cél, hogy a természettudományos műveltség szélesítése érdekében megismertessék a laikus érdeklődőkkel az atomenergiával kapcsolatos információkat, a radioaktív sugárzás mibenlétét, orvosi alkalmazásokat, a nukleáris biztonságot.