

Marnak a Kossuth sugárúttól

Befejezik ma a nagykörút külső sávjának felújítását a Bertalan hídtól a Kossuth Lajos sugárútig. Folytatás kedden reggeltől a sugárúttól a hídig. A munka május végéig tart.

MUNKATÁRSUNKTÓL

A nagykörúti aszfaltjavítás miatt ma üzemzéstől nagyjából reggel 8 óráig trolipótló buszok közlekednek a Vértó és a Bartók tér, illetve Makkosház és a Bartók tér között. A Bartók tértől trolik járnak a gyermekkorházig, illetve a Lugas utcai végállomásig. Átszállni a 74-es busz Mikszáth Kálmán utcai megállóiban lehet.

Az újítás ma délelőtt várhatóan befejeződik a nagykörút Bertalan hídtól Kossuth Lajos sugárútig húzódó külső sávján. A kivitelező Swietelsky Építő Kft. még egy éjszakán dolgozik a hétvégén, felfestti az útburkolati jeleket.

Az aszfaltcsere másik fele kedden reggel kezdődik. Ekkor megfordulnak az útépitők, és elkezdik felmarni a nagykörút szélső sávját a Kossuth sugárúttól a Bertalan hídig. *Vass Árpádtól*, a Swietelsky helyi építésvezetőjétől megtudtuk, mivel ezen a szakaszon nincs annyi mellékutca, és nem akadályozzák a tömegközlekedést, a körút nagyobb darabját bontják fel. Emiatt az ünnepet követően a belvárosból kimenőknek érdemes hosszabb menetidővel és torlódásokkal számolni. A forgalmat egy sávra terelik, a javítás a hónap végéig tart.

Deszk és Klárafalva között a 43-ason ma még dolgoznak az útépitők, vasárnap és hétfőn viszont nem. Kedden reggel ott is folytatják a munkát; nemsokára kész a nyomvályúk aszfaltozása, és aszfaltszönyegeznek. Kedden ezen a szakaszon is torlódás várható – a vasárnap reggel 8-kor életbe lépő kamionstopot hétfőn este 10-kor feloldják.

Másfél óra alatt 340 ezres bírság

Objektív felelősség elve ide vagy oda: még mindig vannak felelőtlen sofőrök az utakon. A közlekedési szabályok megszegéséért májustól a jármű üzemeltetője felel. Utána jártunk: lassult-e az élet az autósok világában? Másfél óra alatt az új szabályok szerint háromszáznegyven-ezer forint bírságot osztottunk ki.

KISS GÁBOR GERGŐ

- Egy kicsit gyorsan hajtottam, ugye? Mennyi lesz a bírság? Harmincezer? Nem lehetne inkább helyszíni? Nem? De ugye büntetőpontot nem kapok, és a jogosítványom is megmarad? - kérdezte a rendőröknek annak a fekete színű Volkswagennek a tulajdonosa,

kat sem kell megállítaniuk. Az objektív felelősség elvét egy hete vezették be. Kíváncsiak voltunk: lassult-e azóta a forgalom a városban és környékén.

A Bertalan hídon majd egy órát időztünk: heten vezettek többel a megengedettnél úgy, hogy a rádió többször bementa: rendőrök traffipaxoznak a leállósávban. Leggyorsabban egy piros színű Porsche repesztett át a hídon: a készülék szerint 91 kilométer/órával. Kilencvenezer forintra kellene megbüntetni az új szabály szerint, ám az autón német rendszám volt: a külföldiekre nem vonatkozik az objektív felelősség elve.

A hídon egyébként négy magyar rendszámú kocsit sebessége miatt sí-

Az önkormányzatokat támogatják

A kiszabott bírságokból befolyt összeg a központi költségvetésbe kerül. Egyelőre nem tervezik, hogy a büntetés összegének egy részéből további traffipaxokat vesznek a megyei rendőr-főkapitányságoknak, ám ha az önkormányzatok saját útjaikon úgynevezett közreműködőt kívánnak igénybe venni (azaz ők is elkezdnek majd traffipaxozni): az ehhez szükséges különböző eszközök megvásárlására ebből az összegből is futná. Csongrád megyében jelen pillanatban hét rendőrségi traffipax működik, ebből három éjszaka is.

akit tegnap először mért be gyorsajtás miatt a CSMRFK egyik traffipaxa a Bertalan híd újszegedi lábánál. A férfi az ötvenes zónában hetvenhét kilométer/órás sebességgel hajtott.

Felelőtlen külföldiek

A közlekedési szabályok megszegéséért májustól az autó üzemeltetőjét teszik felelőssé, akit a szabálysértés mértékétől függően 30-300 ezer forintra bírságozhatnak meg. Még akkor is, ha nem ő vezette az autóját, kivéve, ha megnevezi: ki követte el a szabálysértést. A rendőröknek már nem kell bizonyítaniuk, hogy ki volt a sofőr, és a gyorsajtó-

polt a készülék: ezen autók tulajdonosai hamarosan 30 ezer forintos bírság befizetéséről szóló csekket találnak levelesládájukban.

Lassuló forgalom

- A jogszabály megjelenése óta egyértelműen lassult a forgalom Csongrád megyében. Ezt az is alátámasztja, hogy 2008-ban a mai napig az előző év hasonló időszakához viszonyítva kilenc százalékkal csökkent a személyi sérüléssel járó balesetek száma. Tavaly május 8-áig tizenhárom, idén kilencen haltak meg a megye útjain - mond-

A megengedett legnagyobb sebesség átlépésére vonatkozó rendelkezések	
	Bírság (Ft)
50 KM/ÓRA SEBESSÉGIG (km/órától km/óráig)	
65-75	30 ezer
76-80	40 ezer
81-90	60 ezer
91-100	90 ezer
101-125	130 ezer
126-	300 ezer
51-100 KM/ÓRA KÖZÖTT (km/órától km/óráig)	
108-117	30 ezer
118-135	50 ezer
136-153	80 ezer
154-180	120 ezer
181-225	130 ezer
226-	300 ezer
100 KM/ÓRA FÖLÖTT (km/órától km/óráig)	
143-156	30 ezer
157-182	50 ezer
183-195	80 ezer
196-208	120 ezer
209-234	150 ezer
235-260	200 ezer
261-	300 ezer

FORRÁS: DM-GYŰJTÉS DM-GRAFIKA

ta *Bagi Pál*, a CSMRFK közlekedésrendészeti osztályának kiemelt főelőadója.

A traffipaxot kezelő rendőrök szerint sem volt tegnap olyan sok szá-

bálytalanok a hídon. Azt is megtudtuk: jó, ha a rádió bement a sebességmérés helyét, mert így még óvatosabban vezetnek a sofőrök az adott szakaszon. A többség valóban 40-50-nel hajtott át az újszegedi oldalra. Bemértünk egy kerékpárost is, aki a híd járdáján biciklizett 26 kilométer/órás sebességgel, mégis szabálytalanul. A kétkerekűt itt csak tolni szabad.

A fekete volkwagenesen kívül egyébként még egy sofőr, a Szegedi Környezetgazdálkodási Nonprofit Kft. egyik járművének vezetője hajtott vissza a rendőrökhöz. Utóbbi nagyon félt, hogy ő is többel hajtott a megengedettnél, de rendőreink megnyugtatták: alaptalanul aggódik. A férfiak természetesen hallottak az utakon májustól alkalmazott új elvről, és támogatják is azt. Abban azonban még egyenruhásaink is egyetértettek: jó lenne, ha a külföldiek is büntethetők lennének.

146-tal a 47-esen

A 47-es főúton, Hódmezővásárhely határában, ahol maximum kilencvennel lehetne menni, csak magyar gyorsajtókkal találkoztunk. Száztizzenhárom, száztizzenhat, száztizzenhárom, száztizzenhárom, száztizzenhat, száztizzenhat: fél óra alatt sorrendben ennyivel hajtottak el a rendőrautó mellett a szabálytalanok. A sofőrök pénztárcája egyenként 30-40 ezer forinttal lesz majd könnyebb. A leggyorsabban száguldó, fekete hondásnak azonban ennél is többet kerül a száguldás: a 146 kilométer/órás sebességnek ezen az útszakaszon hatvanezer forint bírság lesz a „jutalma”.

Rendőreink másfél óra alatt az objektív felelősség jegyében 340 ezer forint bírságot osztottak ki.

Egy nő holttestét találták meg a Boszorkány-szigeten

MUNKATÁRSUNKTÓL

Ismét holttestet találtak a tiszai ártérben Szegeden: csütörtök délután egy járőkelő kutyasétáltatás közben, a Boszorkány-szigeten fedezte föl. A víz nemrég vonult le innen, a holttestet a tűzoltók emelték ki az ártérben maradt uszadékfák közül. Az ismeretlen, 40-60 év közötti nő teteme a helyszíni szemle elsődleges adatai alapján több hete kerülhetett a folyóba. A rendőrorvos elsődleges megállapítása szerint az idegenkezűség kizárt. A halálozást körülményeit

a Szegedi Rendőrkapitányság közígazgatási eljárás keretében igazságügyi orvosszakértő bevonásával vizsgálja.

Az elmúlt szombaton a Dóm tér vonalában vetette fel a folyó egy 50-60 év körüli férfi holttestét - ezt is egy járőkelő vette észre az újszegedi oldalról.

A rendőrség mindkét esetben azt vizsgálja, van-e az adatbázisukban olyan személy, akinek az eltűnését az elmúlt hetekben jelentették be valamelyik kapitányságon.

A VÁROS LEGKEREKEBB UTCÁJA A HÉJA, LEGÖREGEBB A SZENTHÁROMSÁG Újszegedi Lila akác köz



■ SZEGED EGYETLEN KÖR ALAKÚ UTCÁJA AZ ÚJSZEGEDI HÉJA

Fotó: Miskolczi Róbert

Legkerekebb, legrövidebb, leghosszabb, legfiatalabb és legöregebb - megkerestük Szeged utcalegeit. Nem volt könnyű dolgunk, hiszen Péter László nagy munkája óta senki sem gyűjtötte össze a tudnivalókat.

BOBKÓ ANNA

Ha valaki nem az általában ismert látványosságokat, hanem Szeged utcalegeit szeretné megmutatni messziről jött ismerőseinek, bizony nem lesz könnyű dolga. Péter László irodalomtörténész Szeged utcaenevei című műve az egyetlen forrás. Hosszas keresgélés után megállapítottuk, a legkülönlegesebb és egyben legkerekebb utca az újszegedi Héja. A Fő fasorról lekanyarodva ez is ugyanolyannak tűnik, mint a többi, de egy éles jobb kanyar után aprócska térrel végződik. Mintha Barbie-világba csöppennénk, az amerikai stílusú családi házakat egymás mellé, kör alakban építették. A tér közepén fa, alatta pad díszelg.

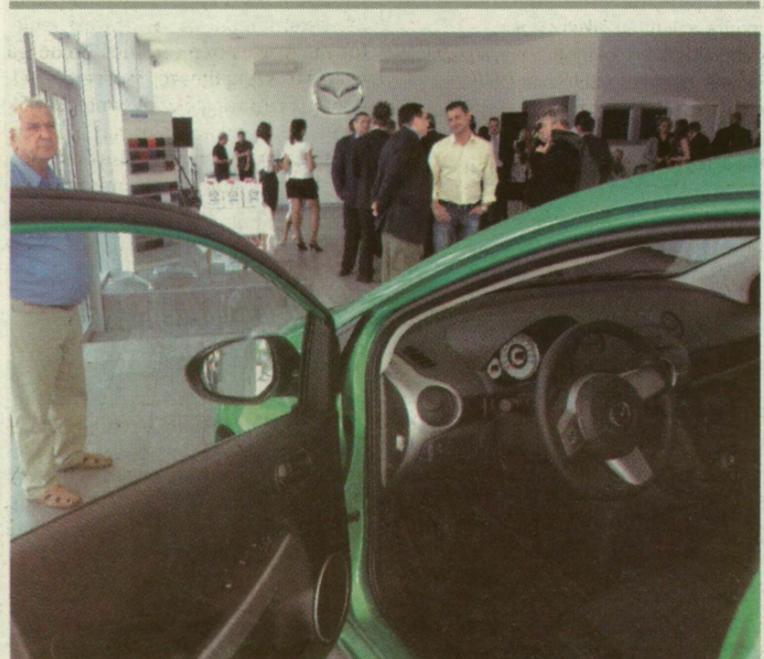
- Nem csak az alakja miatt olyan ér-

dekes ez az utca. Különleges hangulat uralkodik itt - mondja *Janiga Blanka*, aki az egyik Héja utcai társasház aljában rendezte be szépségszalonját. A Született feleségek című amerikai sorozatban látott Lila akác közhöz hasonlítja az utcát, de leszögezi, azonoság csak abban van, hogy itt is akad lila akác, kíváncsiskodó szomszédok azonban nem. Elárulja, a lakók gyakran kihasználják a kör adta előnyöket: a kis téren bográcsozást rendeznek, vagy nyáron ide teszik ki a babák pancsoló medencéjét, hiszen az utcába az ottaniakon és a postáson kívül nem nagyon jár be senki.

Az alsóvárosi Szajáni utca sem túl forgalmas. Nem is csoda, hiszen Szeged egyik legrövidebb házsora található itt: mindössze két portából áll. Maga az utca ötven méter hosszú, és csak páros oldala van. Még ennél is rövidebb a kecskéstelepi Varga utca, ahol mindössze egy ház áll, és negyvenhárom méter hosszú. A petőfitelepi Só utcáról sem szá-

bad elfeledkezni, ennek tavalyig páros oldala sem volt. A leghosszabb utca megállapításában *Firbas Zoltán* településmérnök segítségét kértük. Nem volt könnyű dönteni. A Dorozsmai utat, a szőregi Szerb utcát és az újszegedi Fő fasort versenyeztettük. Végül térkép alapján az újszegedi, két és fél kilométer hosszú Fő fasort kiáltottuk ki a leghosszabb, összefüggő házsorral rendelkező utcának.

➔ **MATUZSÁLEM ÉS ÚJSZÜLÖTT.** Matuzsálemnek számít a Szentháromság utca, melyet elődeink már hatszáz évvel ezelőtt elkezdtek koptatni. Régen a várat és a Palánkot kötötte össze Alsóvárossal és az ottani rendházzal, s ma is forgalmas útvonal. Mellette újszüllöttnek számítanak a Rókusi, a Marostói és a Vadaspark lakópark utcái, melyek néhány évükkel a legfiatalabbak Szegeden.



ISMÉTT SZEGEDEN A MAZDA - A 25 éves autós múltú visszatekintő Móczás családi vállalkozásnak köszönhetően ismét van Mazda márkakereskedés Szegeden. Az impozáns szalont öt hónap alatt építették fel, és egy négy kocsiállásos szervíz is tartozik hozzá. A Dorozsmai út 24-26. szám alatt, tegnap igényes műsorral megnyitott szalon azt is ünnepli, hogy a márkát a legdinamikusabb növekedést produkálta a hazai autópiacon az első negyedévében.

Fotó: Segesvári Csaba