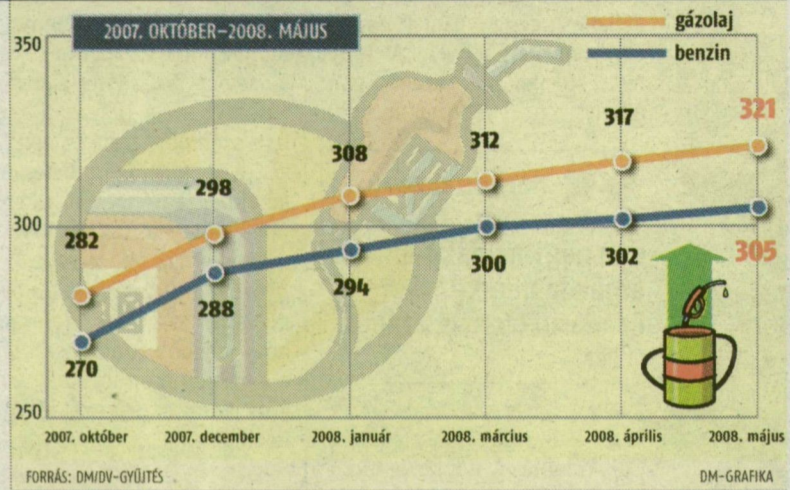


TARTÓSAN 300 FORINT FÖLÖTT LITERENKÉNT – LESZ MÉG ROSSZABB IS

# Magyar csúcspot döntött az üzemanyag ára

## → ÜZEMANYAGOK ÁRA A BENZINKUTAKNÁL (Ft)



Magyarországon történelmi csúcsára érkezett az üzemanyag ára, de újabb rekordok is jöhetnek még. Mától a 95-ös benzin literjének árát három, a gázolajét pedig négy forinttal emelte a Mol.

### MUNKATÁRSUNKTÓL

Ma már 300 forint alatt nem találunk üzemanyagot az országban az újabb áremelkedés következtében. Hiába mérnek ugyanis 10-15 forintos különbséget az egyes üzemanyagtöltő állomások árak között, a legolcsóbb kínálat is fölötté van a bűvös háromszáz forintos határnak. Amit hétfőn bejelentett a nemzeti olajtársaság, az be következett: máától a 95-ös benzin literjének árát 3, a gázolajét pedig 4 forinttal emelte a Mol. A mostani áremléssel a gázolaj átlagára 318 forint lett, s legalább 15 forinttal mindenütt meghaladja a benzinét.

Az emberek nem rendültek meg a hír hallatán, tegnap a benzinkutaknál sem volt nagyobb a forgalom a szokásosnál. Az egyik Mol-kútnál megdöbentünk, amikor azt közölték a töltő-

állomás kezelői, hogy még annyian se jöttek tankolni, mint más napokon. Holott a drágulás mindenkit érinténe, hiszen tartósan ilyen magas árral kell számolni az elkövetkezőkben. Egy autós legalább 12-13 ezer forintot hagy majd ott egy tankolásnál.

### → Közele és távoli múlt

A Mol legutóbb két hete drágított, akkor egységesen 4 forinttal kellett többet fizetni a benzinért és a gázolajért egyaránt. Most szinte hajszára ugyanakkora mértékű az áremelés. Ha így megy tovább, beválnak a jóslatok, hogy a nyárra eléri a 350-360 forintot a benzin és gázolaj literjének ára. Tavaly nyáron egyszer már az akkori ingerküszöbünket súrolták az árak, csaknem 310 forintot fizettünk a 95-ösért. 2006 elején viszont még csak 240 forintba került egy liter benzin.

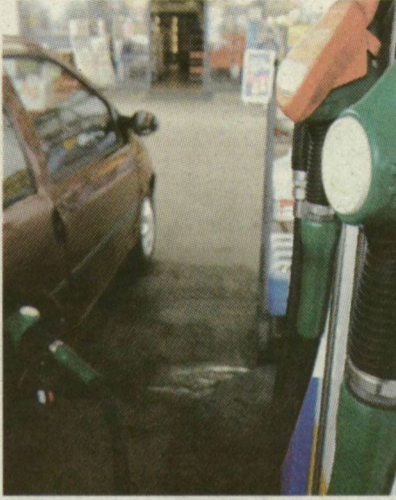
Azt gondolhatnánk, most a dízeles autók tulajdonosai járnak rosszabbul, hiszen egyre drágább a gázolaj a benzinél, ám az egyik autós pontosított. Tegnap éppen Opel Corsáját tankolta tele a régi áron, a 317 forintos dízellel, amikor azt mondta, százon csak négy és fél liter fogyaszt a kocsija. Ugyan-ez a típus benzinből másfélszer en-

nyit eszik - tette hozzá. Arra azonban nem tért ki, hogy a dízeles autó legalább félmillióval többbe kerül újonnan.

Majd sokkal bővebben azt kezdte el fejtegetni a kéretlen riportalany, nem a benzináremelés a baj, hanem az, hogy a magyar gazdaság milyen

rossz eredményeket produkál. Az okfejtés végén pedig odáig jutott, hogy az üzemanyagár-emelés sem lendít majd a dolgok alakulásán.

Tovább drágulnak a szállítási költségek, s ezáltal minden, amit megveszünk: élelmiszer, ruha, műszaki cikk. Erre nem volt mit mondani, egyetérttünk vele.



MEGINT DRÁGÁBB... Fotó: Segesvári Csaba

### → GARAI SZAKÁCS LÁSZLÓ

## Mit nekünk lélektan!

Annak idején Homérosz nem írta le annyiszor az Iliásban az akhajokkal kapcsolatban a jó lábvértés jelzőt, mint ahányszor manapság leírjuk, leírtuk: lélektani határon van a benzinár.

Aztán persze kiderül, még sincs ott, hiszen mindig jön egy újabb drágulás, egy újabb lélekhatar (na tessék, itt volt egy megint), s különben is, a literenként két, három, négy forint valójában nem is olyan sok, kibírjuk ezt is, ahogy mindent. Utoljára a híres, hírhedt 1990. októberi taxissztrájk idején mertünk igazán lázadni a benzinár ellen. Igaz, azóta nem volt olyan jelentős üzemanyagár-emelés, de az is igaz, azóta folyamatosan túrjuk, hogy ha apró lépésekben is, de mindig feljebb kússzon a nafta ára. Csak néhány adat emlékeztetőül: 1990 júliusában a 98-as benzin, amit manapság mindegyféle prémium benzin árnéven árulnak 37 forint 50 fillér volt, október 26-án 62 forintra drágult. Manapság 320 forint környékén mozog literje. Persze tudom, valójában összehasonlíthatatlan az akkori és a mostani ár, mégis az utolsó nagy „hözöngés” óta valahogy mindig megértők vagyunk, hiszen megtanultuk a verset: a világgpiaci árak, a gazdasági folyamatok és a többi.

**” Lehet, hogy a lélektani határ olyan, mint a nadrágszűj? De meddig lehet még összebb húzni? ”**

És megtanultunk „védekezni” is az „örökös” áremelkedés ellen: a drágulás előtti napon jól megtankoljuk a verdát, az sem számít, ha sora kell állnunk egy kicsit a kutaknál, majd jó érzéssel mutatunk fi tyiszt a gazfickóknak, s meg vagyunk győződve róla, jól kitoltunk velük.

Pedig az igazi kitolás nem ez lenne, hanem például a közösségi közlekedés újrateremtése. Naponta dühöngünk azon, mennyit ülünk a belvárosi dugókban, mennyire élehetlenné vált Szeged is a megnőtt forgalom miatt, miközben egyre kevesebben járunk tömegközlekedési eszközökkel. Hiszen a megállóhoz ki kellene sétálni, adott esetben fél órával hamarabb kellene felkelni, arról nem is beszélve, ha már megvette a derék polgár tízéves részletre a Suzukit, akkor majd bolond lesz nem kihasználni, hogy háztól házig autózhat.

Vagy lehet, hogy a lélektani határ olyan, mint a nadrágszűj? De meddig lehet még összebb húzni? A jelek szerint sokáig, hiszen az igazán „fontos” dolgokra, benzinre, mobiltelefonra, cigarettára mindig lesz pénzünk az embereknek. Akár az éhenhalás árán is.

## Rendőrkezen a zsákos, újszegedi ligeti szatír

Három nő megtámadását ismerte be az a szegedi férfi, akit tegnap hajnalban, újabb akciója közben kaptak el a rendőrök a liget közelében. A szatír magyarázata: „szexuális kielégülésre” vágyott.

### MUNKATÁRSUNKTÓL

„Szexuális kielégülést” akart magának szerezni az a 25 éves szegedi férfi, aki tegnap hajnalban az újszegedi liget közelében hátulról támadt egy 16 éves lányra. Fekete szemeteszsákot húzott a fejére, száját befogta, majd a földre teperte. Az áldozat maradék erejével segítségért kiáltott, amit szerencséjére meghallottak a Szegedi Rendőrkapitányság környéken posztoló járőrei. A férfit elfogták, és a rendőrségre szállították. A ligeti szatír kihallgatásakor elismerte: szexuális kielégülésre vágyott, és

ezért teperte le a fiatal lányt. A rendőrök ekkor fellapozták a korábbi aktákat, amelyekből kiderült: a feljelentések szerint tavaly júniusban és szeptemberben hasonló események játszódtak le a ligetben. Előbb egy fiatalkorú lány volt az áldozat, aki azonban el tudott menekülni. Ősszel egy középkorú nőt támadtak meg ugyanígy: ő nem szabadult a fajtalanító szorításából. A 25 éves férfi ezen támadások elkövetését is beismerete. A rendőrség a szatírt őrizetbe vette, és előterjesztést tett előzetes letartóztatására.

### NÉGYSZÁZ SZEGEDI KÉPVISELI A MAGYAROKAT AZ EURÓPAI KUTATÁSBAN

## Öregedő férfiak a női klinikán

A férfiak öregedési folyamatát vizsgálják a szegedi női klinikán egy uniós kutatás részeként. Nyolc európai országban folyik több éven át egy olyan felmérés, amelynek távlati célja, hogy az előregedő kontinens tömegessé váló időskori nyavalyait még idejében megelőzzék, vagy felkészülhessenek a kezelésükre.

### TOMBÁZ RÓBERT

Második fázisába lép az az uniós támogatású kutatás, amelyben a férfiak öregedésével együtt járó fiziológiai és szellemi változásokat vizsgál-

ják Európa nyolc országában. A 2003-ban indult hosszú távú kutatásban a magyarokat kicsit több mint négyszáz szegedi férfi képviseli - vizsgálatukat az andrológiai szakrendelést is folytató női klinikán végzik. Hazánkon kívül Lengyelország, Svédország, Észtország, Belgium, Nagy-Britannia, Olaszország és Spanyolország csatlakozott a 3200 fős projekthez, amit az Unió összesen nagyjából 400 ezer euróval finanszíroz.

A kutatás véletlenszerűen kiválasztott, 40 és 80 év közötti résztve-

vőit négy korcsoportba sorolták. Aki a vizsgálatokba beleegyeztek, azok vérvizsgálaton, csontsűrűség-, hormonális és antropometriai mérésekben estek át - mondta el **Bártfai György**, a szegedi női klinika professzora. Bonyolult kérdőívet kellett kitölteniük, ami - többek közt - az étkezési szokásaikat, szexuális viselkedésüket, agyi funkcióikat - például emlékezés, megértés - firtatta. Ezután két éves szünet következett: ebben a periódusban a háziorvosok segítségét kérték a páciensek nyomon követéséhez. Idén tavasszal újra megvizsgálják a korábbi kutatás résztvevőit: hogyan változtak a korábban mért alapértékek, ki miben és hányszor betegedett meg, milyen diagnózissal került kórházba, netán hunyt el. Ebből - az országoként esetlegesen eltérő problémák mellett - kiderülhet, hogy milyen speciális folyamatot, változást kell a későbbiekben alaposabban megvizsgálni.

A kutatás célja az, hogy megismerje a férfiak öregedési folyamatát, amiről - a nők öregedésével szemben - alapvető információk hiányoznak - magyarázza a professzor. Mivel nemcsak a magyar lakosság, hanem az egész európai társadalom rohamosan öregszik, ez hamarosan tömeges egészségügyi problémákat hoz a felszínre. Ennek kezelésére, illetve megelőzésére pedig fel kell készülni, amihez egy ilyen átfogó kutatás adhatja meg az alapot.



ÉTKEZÉSI ÉS SZEXUÁLIS SZOKÁSOKAT IS VIZSGÁLNAK

Illusztráció: Frank Yvette

**Új Peugeot 308 ajándék klímával**  
**már 3 399 000 Ft-tól**

A 2007-es Arany Kormány díj győztese

**Első az összeszerelési-minőségben, első a biztonságban, első a designban.** Ezek jellemzik a 2007-es Arany Kormány díj nyertes autóját: az új Peugeot 308 modellt! A rangos elismerést a német Bild am Sonntag autóversenyzőkből, gépjárműipari szakemberekből és újságírókból álló zsűrije ítélte oda a Peugeot 308-nak mint a legjobb kompakt családi autónak. Szerezze meg a győztest egy nyerő ajánlattal: új Peugeot 308 ajándék klímával már 3.399.000 Ft-tól! A részletekről érdeklődjön márkakereskedésünkben.

PEUGEOT. VEZETNI MINDIG ÉLVEZET.

Kombinált átlagfogyasztás: 4,5-7,3 l/100 km, CO<sub>2</sub>-kibocsátás: 120-180 g/km. Az ajánlat érvényes a március 31. és május 31. közötti magyarországi készletről értékesített gépkocsikra, kivéve az indulókkal kommunikált modellekre, melyek esetében az ajánlat érvényes a jelzett időszokban gyártásból rendelt gépkocsikra is.

C-Mobil  
www.peugeotcmobil.com

6724 SZEGED, Kálvária sgt. 83-85. - Tel.: 62/554-554  
6600 SZENTES, Vásárhelyi út 112. - Tel.: 63-560-200