

# Olcsóbb a hal, mint a hús

Szívesen esznek a magyarok halat, de kiderült: nem eleget. Egy felmérés szerint halfogyasztásunk elmarad a nemzetközi átlagtól, annak ellenére, hogy például a bajaiak egy főre jutó halfogyasztása kiemelkedő Európában. Szegedieket kérdeztünk halfogyasztási szokásairól.

## KANCSÁR TÍMEA

A négy napos ünnep alatt a horgászoknak is több idejük volt a parton várni a jó fogásra, abban a reményben, hogy most több hal kerülhet majd az asztalra.

Az étkezési szokásokat vizsgáló GfK Hungária tavaly elkészített tanulmánya szerint a magyaroknál is kedvelt élelmiszernek számít a hal, a harmadik legnépszerűbb húsféleség a szárnyasok és a sertés után. A halrajongók tábora a dunántúli régiókban és a kisebb - ötezer főt számláló - településeken a legnagyobb. Mindezek ellenére azonban a halfogyasz-

tás elmarad a nemzetközi átlagtól: a lakosságnak mindössze 17 százaléka eszik hetente egyszer halat. Kedveltsége ugyanis a halfogyasztás gyakoriságát nem tükrözi: a válaszadók 45 százaléka évente egy-két alkalommal ha eszik halat, karácsonykor, vagy nyáron halászlé formájában. Az egészséges táplálkozás híveinek táborában esznek a legtöbben ebből a húsfajtából - derült ki a felmérésből.

- Halat húsvétkor, karácsonykor, vagyis ünnepnapokon, évente háromszor-négyszer főzünk. Olyankor szegedi halászlét készítünk. A családban egyedül én eszem meg, a disznó és a szárnyas népszerűbb - magyarázta *Balassy Sándor* Mars téri halárus. A pultjánál vásároló *Juhász Sándor* azonban minden héten rántott pontyot fogyaszt. - A feleségem csak két-három havonta készít halászlét: sok baj van vele, a tisztítás, passzírozás tönkreteszi a konyhát - indokolta az okát a szegedi nyugdíjas, miért a rántott hal a legnépszerűbb a családjukban.

*Naszradi Józsefné* szegedi nyugdíjas is ritkán fogyaszt halat. Amikor bevásárol a piacon, vagy kimegy a temetőbe, betér egy busára a Mars tér régi pavilonjába. Egy szelet fehér kenyérral igen ízletes a sült hal. Ritkán halpaprikást is készít, de csak magának, a gyerekek nem rajonganak érte. A nyarakat a Balatonon töltik, akkor majdnem minden másnap sült kárászt fogyaszt.

- A ponty sültve a kedvenc, ami egyébként a legdrágább, utána jön a szálla nélküli hekk és a busa. A hétvégére gyakran csomagoltatnak is a vásárlók - avatott be a vevők szokásaiba *Dékányné Tamási Marianna*,



■ ÉLŐ PONTY A MARS TÉRI HALASNÁL

Fotó: Miskolci Róbert

aki a Mars téri régi csarnok egyik hal-sütődjében dolgozik. Hozzájuk a tiszasülyi halgazdaságból érkezik a hal. - Bő forró olajban csak addig sütjük, amíg szép piros nem lesz - magyarázta a halárus, de a finom sült titkát, a

speciális fűszerezést és a panírozás apró finomságait nem árulta el.

- A hal ára a többi húshoz viszonyítva kisebb mértékben, csak néhány százalékkal emelkedett tavaly óta. Szakemberektől megtudtuk: ennek az az oka, hogy az idén kereskedelmi forgalomba kerülő hal még a tavalyi nevelés, a takarmányt, amivel az állatokat etették, szintén tavalyi árakon vásárolták a termelők. A haltenyésztés hosszú távú befektetés. Három év alatt fejlődik ki egy értékesíthető egyed.

→ **BAJÁN NÉPSZERÜBB.** Becslések szerint az egy főre jutó halfogyasztás Baján a legnagyobb, hétszer akkora, mint például Szegeden. A Duna menti város térségi halászléje és a szegedi halászlé közötti különbség mindig is kiélezett versenyhez vezetett, mégis tény, hogy a bajai családoknak elképzelhetetlen a hétvége hal nélkül.

| → A hal ára (Ft) |                |      |
|------------------|----------------|------|
| Fajta            | Mars téri piac | Cora |
| <b>PONTY</b>     |                |      |
| - ÉLŐ            | 850            | 629  |
| - FILÉ           | -              | 1499 |
| - SZELET         | 1360           | 1399 |
| <b>BUSA</b>      |                |      |
| - ÉLŐ            | 390            | -    |
| - FILÉ           | -              | 799  |
| - SZELET         | 640            | 699  |
| <b>KÁRÁSZ</b>    |                |      |
| - TISZTÍTVA      | 490            | 599  |
| - ÉLŐ            | 390            | -    |
| <b>KESZEG</b>    |                |      |
| - TISZTÍTVA      | 490            | 559  |
| - ÉLŐ            | 390            | -    |

FORRÁS: DM-GYŰJTÉS

DM-GRAFIKA

## Aranydiplomát kaptak az IPA-tól

### MUNKATÁRSUNKTÓL

Aranydiplomát kapott a Nemzetközi Rendőr Szervezettől, az IPA-tól két szegedi vállalkozó, *Gábor István* és *Megyesi Zoltán*. Évente egyszer osztják ki a díjat: azok kaphatják meg, akik a civil társadalom és a rendőrség kapcsolatát munkájukkal elősegítik. Megyesi Zol-

tán például hét éve kint főz a Tiszai hal-fesztiválon: csapatának tagjai mindig rendőrök. Mikor a levest szétosztják az emberek között, a vállalkozó szerint az mindig jó alkalom arra, hogy közelebb hozza a civileket az egyenruhásokhoz.

A két férfi most azt tervezi, hogy a Pick Szeged meccseire vesznek bérle-

teket, amelyekkel az éppen szolgálaton kívüli rendőrök a helyszínen tudják végigizgulni a kézilabdacsapat mérkőzéseit. Abban is gondolkodnak, hogy ugyanezekkel a tikketekkel külföldi IPA-tagokat hívnak meg a napfény városába a csapat Bajnokok Ligája-meccseire.

## FOLYTATÓDIK A NAGYKÖRÚTI ASZFALTFELÚJÍTÁS

# Szabad az út a rakparton

**Feloldották a szegedi rakpartzárat, enyhülnek a reggeli és délutáni forgalmi dugók. Folytatódik viszont a nagykörút és a 43-as felújítása.**

### MUNKATÁRSUNKTÓL

Lassabban apadt a Tisza a vártnál; egészen szombatig csak napi egy arasszal csökkent a vízszint. Tegnap azonban majdnem harminc centit esett vissza. Ez köszönhető volt a kiskörei duzzasztó működésének, amely péntek óta állja megint útját a nagyobb víztömegeknek, valamint a marosi apadásnak. Ettől meglódult a szegedi apadás: tegnap délben már 513 centit mutatott a szegedi vízmérce. Emiatt döntöttek úgy a vízügyi illetékesek, hogy ma hajnalban megnyitják a Huszár Mátyás rakpartot - tájékoztató *Kemény László*, az Atikövizig ügyeletes.

A hét végére az úttestet és a járdát a Szegedi Környezetgazdálkodási Kft. munkatársai már letakarították, a part széléről is letölték a lerakódott hordalékot. A rakpartzárat április 19-én, vagyis bő két héttel ezelőtt kellett elrendelni. A folyó egy héttel ezelőtt tetőzött 595 centivel.

Az útágy azonban alaposan átázott az elhúzó ár hullám nyomására. Az alapba beszivárgott víznek ki kellett csorognia, hogy a rakpart elbírja a gépkocsiaradatot. Az út kiszáradt, is-

## Ma reggel kezdődnek az érettségi vizsgák

### MUNKATÁRSUNKTÓL

A magyar nyelv és irodalom írásbeli vizsgákkal ma reggel megkezdődnek a tavaszi érettségek. Az írásbelik május 5. és 27. között zajlanak, június 5-étől 11-éig tartják az emelt szintű, 16-ától 27-éig a középszintű szóbeliket.

A mai vizsga menete megegyezik a tavalyival. A magyar közép- és emelt szintű írásbeli vizsga egyaránt 240 percre tart, középszinten a maturálónak két feladatlapot kell megoldaniuk, a szövegértési feladatlap esetében 60 perc, a szövegalkotási feladatlap esetében pedig 180 perc áll a rendelkezésükre. Emelt szinten az írásbeli vizsga nyelvi-irodalmi műveltségi feladatsorból és három különböző szövegalkotási feladatsorból áll. Az írásbeli vizsgafeladatok megoldásakor helyesírási szótár használható.

Holnap a matematika-, szerdán a történelemírásbelivel folytatják a diákok, csütörtökön és pénteken bonyolítják le az angol- és a németérettségi vizsgákat.

Ebben az évben is minden szinten, minden tárgyból több, egymással egyenértékű feladatsor készült, amelyek közül sorsolással választanak. Az érettségi feladatlapok csomagolását az Oktatási Hivatal logisztikai osztálya végzi, a csomagolás és tárolás idején 24 órás őrség garantálja a biztonságát. A tételek szállítása plombált csomagterű gépjárműveken történik, a gépkocsivezető mellett legalább még egy kísérővel.

A vizsgatételek a lehető legkésőbbi időpontban, csak ma reggel kerülnek ki az iskolákba, addig őrzésük az illetékes körzetközponthoz tartozó feladata. A tételeket tartalmazó biztonsági tasakok csak a vizsgák előtt harminc perccel bonthatók fel, e műveletről jegyzőkönyv készül. A tételeket a tantestület három tagjából álló bizottság előtt kell felbontani.

mét járható a város egyik legforgalmasabb útszakasza.

A rakpartzár feloldása várhatóan enyhíti a reggeli és délutáni csúcsban közlekedők helyzetét mindkét szegedi hídon. A vízügy szakembere elmondta, újabb 10-20 centis áradást mérnek a Maroson, és a Tisza vízgyűjtőin is előfordul helyenként 10 milliméteres esőzés, ám ez nagy valószínűséggel

” Meglódult a szegedi apadás: tegnap délben már 513 centit mutatott a szegedi vízmérce.

Kemény László

rakpartzárat eredményező nagy vizet nem okoz az Alsó-Tiszán.

A nagykörúton változatlanul érdemes több menetidővel számolni. A Bertalan híd és Kossuth Lajos sugárút közötti szakaszán ugyanis folytatódik az útépités - egy sávon haladhatnak a járművek. Javítják a buszöblök burkolatát, a hét végén pedig a kimaradt keresztelődésekben dolgoznak az építők.

A 43-ason Deszk és Klárafalva között is folytatódik az útjavítás, ott torlódást okozhat a nagy határforgalom is. A pravoszláv hűsvétől és a hosszú hétvégéről Nyugat-Európába visszatérő vendégmunkásokra és a kamionstop után elindult teherjárművekre kell számítani.

## fekete pont



**KORLÁTOZOTTAN KORLÁTOLT** - Januárban, néhány nappal a Bertalan hídi kamionos-biciklis baleset után egy kisebb karambol is történt a hídon. A híd újszegedi végén egy durrdefektes autó szaladt neki a korlátnak, és megrongálta azt. Azóta így áll. A kamion ütötte lyukat bő egy hónapba telt rendbe tenni, ezt a kisebbet május végére ígéri befoltozni a közútkezelő. Addig is fekete pont jár érte!

Fotó: Frank Yvette