

BEVÁSÁRLÓKÖZPONT ÉPÜL ÚJ-PETŐFITELEPEN

Amerikaiak az algyői úton

Bevásárlóközpont épül Új-Petőfitelepen, az algyői út mellett, a Shell-kút mögötti mintegy tízhektáros területen. Az amerikai beruházó vállalta, hogy a városrész legszélső utcája, a Bástya sor és az üzletközpont közé harminc méter széles erdősávot telepít.

SZABÓ C. SZILÁRD

A településszerkezeti terv legutóbbi közgyűlési módosításával lehetőség nyílt arra, hogy újabb kereskedelmi és szolgáltató központ épüljön Szegeden, ezúttal Új-Petőfitelepen.

Lapunk úgy értesült, hogy a Shell-kút mögötti, az algyői út-Bástya sor-Keleti út és egy földút által határolt mintegy tízhektáros területen az amerikai AIG/Lincoln épít bevásárlóközpontot. A multinacionális ingatlanfejlesztő és -üzemeltető cég A kategóriás irodaházakat és egy úgynevezett market centrál épített eddig Magyarországon. Utóbbi tavaly októberben adták át Vecsésen. A Market Central Ferihegy az első integrált kereskedelmi park hazánkban, ahol közel öt hektáron harmincegy üzlet kínálja termékét a ruhaboltoktól az élelmiszer-áruházakon és éttermeken át a barkácsüzletekig.

Az AIG/Lincoln honlapja szerint az angolszász országokban már divatos, földszintes üzletsorokból álló market centrálók új fejlesztési koncepciót jelentenek a bevásárlóközpontok között, mert - ahogy írják - visszavezet-



ITT ÉPÜL MAJD A BEVÁSÁRLÓKÖZPONT

Fotó: Karnok Csaba

nek a hagyományos városi és falusi környezetbe. Lapunk információja szerint ilyen bevásárlóközpontot terveznek, 1500 férőhelyes parkolóval az algyői út mellé is.

Természetesen szeretnénk volna megkérdezni az amerikai cég magyarorszá-

gi leányvállalatánál, hogy mikor kezdődik a beruházás, kik lesznek a bérlők, milyen üzletekkel, áruházakkal tárgyalnak, de lapzártánkig nem válaszoltak a levelünkre, és nem hívtak vissza bennünket telefonon.

A honlapjuk szerint egy ilyen bevá-

sárlóközpont kivitelezése megközelítőleg egy évig tart. A településszerkezeti terv szerint a kereskedelmi központot 30 méter széles erdősáv választaná el a lakóterülettől. Információink szerint a beruházó vállalta saját telkén belül harmincméteres sávban a fásítást.

EZER DIÁK HÚZTA A STRIGULÁKAT TEGNAP SZEGEDEN

Már megint megszámloltak minket

Majdnem ezer diák számolta az utasokat tegnap Szegeden. Mindenkit feljegyeztek. Volt, akivel egy utas a nőkről alkotott elméletét osztotta meg, mástól azt kérdezték: mennyit keres. 2005-ben volt utoljára teljes körű forgalomszámlálás a csongrádi meggyesékhelyen.

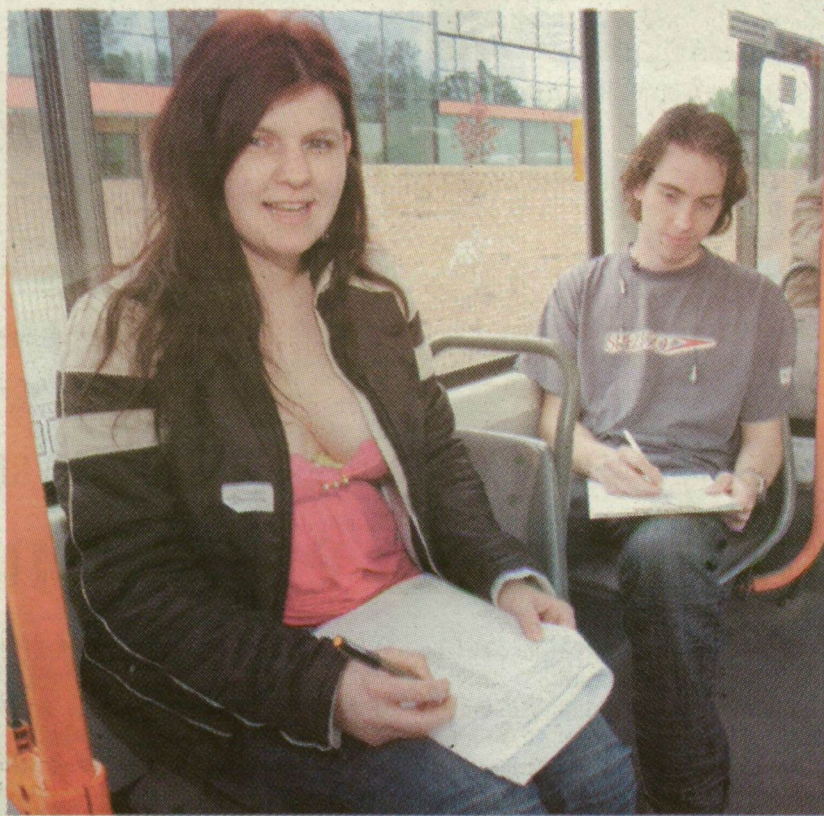
GONDA ZSUZSANNA

Teljes körű, egész napos utasszámlálást végeztek tegnap Szegeden, minden jármű minden fel- és leszálló utasát regisztrálták. Összesen majdnem ezer nappali tagozatos diák számolta az utasokat, egyszerre körülbelül négyszázan dolgoztak. Az első a szolgálati járatokkal mentek munkába, így már a hajnali járműveken strigulázni kezdtek. Hasonló felmérést legutóbb 2005-ben végeztek Szegeden.

- Mekkora a legnagyobb utasszám, milyen a kihasználtság, hol kell kapacitást növelni, és hol tudjuk kiváltani a csuklós buszt szólóval - sorolta Draskóczy István, a Tisza Volán helyi közlekedésért felelős divízióigazgatója, mit tudnak meg a felmérésből. Utóbbi például azért nem mindegy a vállalatnak, mert a csuklós busz üzemeltetése drágább. Nemcsak több üzemanyagot igényel és több amortizálódó alkatrésze van, de a „dupla” buszt vezető sofőr magasabb fizetést kap szimplát hajtó társánál.

Dózsa Gábor, a Szegedi Közlekedési Társaság igazgatója elsősorban arra kíváncsi, hogyan reagáltak az utasok a 8-as útvonalának meghosszabbítására, az 1-es és a 4-es vonal járműcseréire. A villamos nagyprojektet a mostani felmérés már nem befolyásolja, a tervekbe a 2005-ös számlálás eredményeit kalkulálták.

Háromkor kelt, fél ötkor kezdett



TAPODI TÜNDE ÉS MIKLÓSY ÁKOS A NÉGYESEN KÖRÖZÖTT ÉS SZÁMOLT Fotó: Karnok Csaba

dolgozni Bágyi Evelina Laura. A nyolcas trolin utazott - ezzel jár egyébként is. Forgalmuszámlálástól független, privát megfigyelése szerint szerdánként a legszűfoltabb a járat. Ezt azzal magyarázza, hogy mielőtt a Sing-Singben buliznának, a fiatalok elugranak a Tescóba némi alkoholért. Evelinától tegnap néhány utas megkérdezte, hogy biztosan felírta-e őt is, illetve egy idősebb férfi megosztotta vele a szegedi nőekkel kapcsolatos megfigyeléseit (szépek, de negyven fölött kicsit elhagyják magukat). Evelina és barátja, Dávid Aliz Orsolya különben élvezte a munkát, szerin-

tük „az utasok és a sofőrök is jó fejek voltak”.

A négyes villamoson körözött tegnap déltől Tapodi Tünde. Az egyetemistát gyakran megszólították alkalmi útítársai, érdeklődtek például, hogy mennyit keres a forgalomszámlálással. Mi azt kérdeztük tőle, nem fárasztó-e órákon át utazni, de Tünde szerint abban, hogy ül és számol, semmi fárasztó nincs. Tettünk egy kört mi is a villamossal. Egy utas a végállomáson arról elmélkedett: mi történik akkor, ha az összesítéskor a leszállók száma nem egyezik meg a felszállók számával. Újraszámolják?

Nos, nem ezért, de vasárnap tényleg újra számolnak. A közlekedési társaságok ugyanis kíváncsiak a hétfői forgalomra is. Ez a felmérés azonban már nem lesz teljes körű.

Az adatokat feldolgozó COWI Magyarország Kft. júniusra ígért eredményt.

Komócsin Mihály kísértett a megyeházán

Komócsin Mihály módszereihez hasonlította a mostani fideszes megyei önkormányzati vezetés lépéseit egy MSZP-s képviselő a tegnapi közgyűlésen. Mint kiderült, a kormány elvonásai ellenére állta a sarat az önkormányzat, a tervezettnél kevesebb hitelt kellett felvenni tavaly. A baloldaliak azt mondták, ők ezt előre megmondták.

BAKOS ANDRÁS

A költségvetés: kökemény politika - mondta Szirbik Imre a megyei közgyűlésen tegnap, amikor az önkormányzat tavalyi gazdálkodásáról szóló előterjesztést tárgyalták. A szentesi polgármester ezt azért mondta, mert a megyét irányító polgári oldal pozitívumként említette, hogy a tavalyi tervbe vett 1,3 milliárddal szemben csak 58 millió hitelfelvételre volt szükség. A baloldal viszont azt mondta, épp ez bizonyítja, rosszul tervezték a költségvetést. Csöke Attila, a pénzügyi bizottság elnöke arra emlékeztette, ehhez a jó eredményhez szükség volt a nadrágszíjhúzásra, Nógrádi Zoltánnal együtt mások is utaltak arra, a kormány igenis sok pénzt elvont a megyéktől, főleg az illetékbevételek csökkenését sinylette meg a költségvetés. A baloldal viszont arra nem kapott választ, milyen megtakarítást hoztak az intézményösszevonások - szerintük semmilyen.

A közgyűlés Buzás Péter és Halmi László javaslatára egyhangúlag megköszönte a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.-nek, hogy a jelek szerint tényleg mindent megtesz az M43-as megépítésének előkészítése, gyorsítása érdekében. Elhangzott, a napokban választják ki a kivitelezőket.

A képviselők csaknem harminc előterjesztést tárgyaltak meg. Magyar An-

na elnök a második harmad táján öt perc szünetet rendelt el. Ebből fél óra lett, mert a jobboldal frakcióülést tartott. A baloldaliak zöme emiatt elment, többen megalázónak nevezték a várokoztatást. Az ülésen aztán nyílt vita alakult ki a polgári oldalon belül arról, hogyan kellene megoldani a Móra Ferenc Múzeum raktározási gondjait. A szegedi Boros József utcai ingatlant kinövi a gyűjtemény, egy befektető cserettelket ajánlott érte, amely viszont nem felel meg a célnak. Sándor Attila alelnök, a téma előterjesztője nem fogadta el a tulajdonosi bizottság módosított javaslatát, mire Halmai László, a grémium elnöke részletezte, hogyan kellett volna szakszerűen előkészíteni ezt az előterjesztést. Az alelnök mondatait is minősítette: „nesze semmi, fogd meg jól”. Szóvá tette, hogy a bizottság jogkörét csorbítani akarják. Így látta Molnár József is, aki szerint az irányítás módszere a megyeházán a hetvenes éveket idézi. „Tetszik tudni, ki volt akkor az elnök? Komócsin Mihály!” - mondta Molnár. Magyar Anna azonnal kikérte magának a hasonlatot. Nógrádi Zoltán higgadt-ságra intette képviselőtársait, Sándor Attila a vita hevében felhívta tudósítónk figyelmét arra, hogy Molnár József huncutul mosolyog. Végül sikerült megtalálni a kompromisszumot, a vitát a közös ebéd zárta le.

Rendőrnapi Mórahalmon

A rendőri munka legfontosabb kelleivel - például a bilincsel - ismerkedhettek meg kicsik és nagyok a Mórahalmon tegnap megrendezett rendőrnapi napon. Mindenki mosolyogva szállt be a rendőrautókba is, amelyek felszereltségét most testközelből lehetett tanulmányozni. Az általános iskolások kerékpár-ügyességi versenyen mérték

össze tudásukat, de megismerkedtek a kábítószer-kereső kutya munkájával is. Az ünnepségen a megyei rendőr-főkapitányság bünyügyi igazgatóját, Márton István alezredest ezredessé léptették elő. Szabó Gábor, a Szegedi Tudományegyetem rektora és Szabó Imre, az állam- és jogtudományi kar dékánja Kossuth-kardot vehetett át.

➔ Egyelőre a 90F-es vezet

A 2005-ös felmérés kimutatta, hogy a Tisza Volán járatai közül a legtöbb utast a 83-as és a 83A-s, a 2-es, valamint a 90F-es busz viszi. Utóbbi a csúcstartó: három éven naponta 12 ezer 300 ember fordult meg rajta. Draskóczy István nem számít jelentős eltérésre, bár leszögezte: a napi utasszám csökken, a csúcsidőszakban utazók száma azonban nem lesz kevesebb.