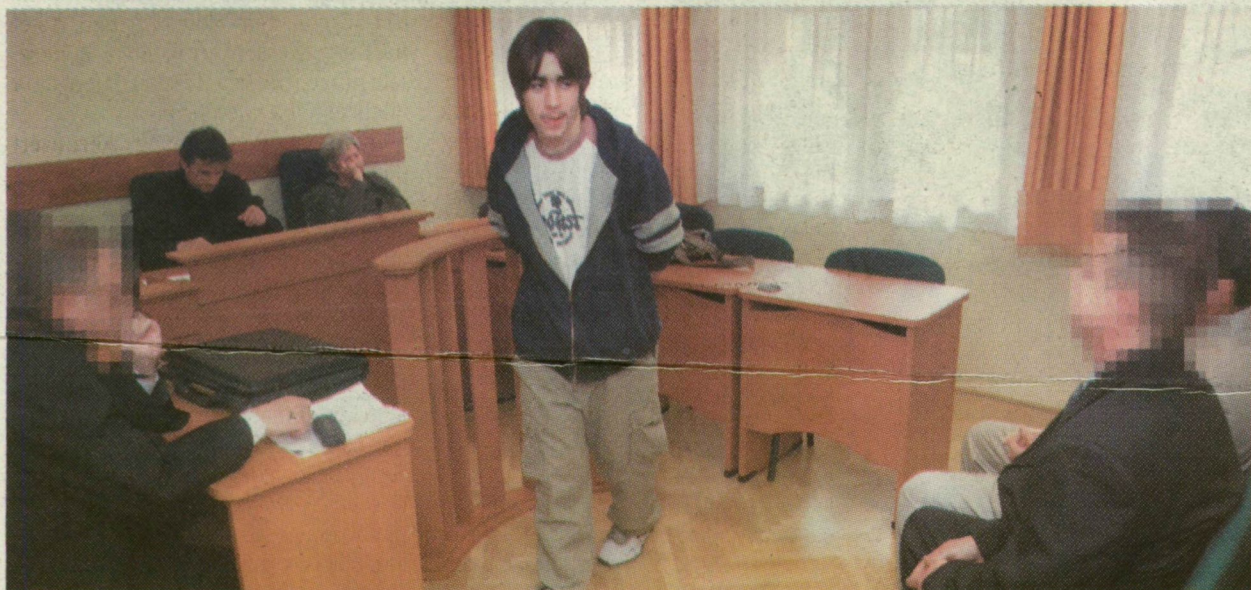


„EZT ELKÜRTUK!” – VALLOTTA AZ EGYIK ELKÖVETŐ

Beismerték bűnüket a gyerekkerő rendőrök



A TÁRGYALÓTEREMBE. BAKOS BALÁZS SZEME SARKÁBÓL FIGYELI AZ ŐT BÁNTALMAZÓ RENDŐRÖKET

Fotó: Segesvári Csaba

Az ügyészség szerint két szegedi rendőr megvert egy 13 és egy 17 éves fiút. A fiatalabbnak beszakadt a dobhártyája. Három hónappal később ugyanez a két rendőr egy 19 éves fiút vert meg. Őt kivitték az algyői olajmezőre, és súlyos sérülései ellenére magára hagyták. A két felfüggesztett rendőr végig tagadott, tegnap viszont mindketten bűnösnek mondták magukat.

MUNKATÁRSUNKTÓL

- Ezt elkürtük! - válaszolta Cs. Zsolt rendőr főtörzsőrmester Kiss Károly alvezetés, hadbíró kérdésére.

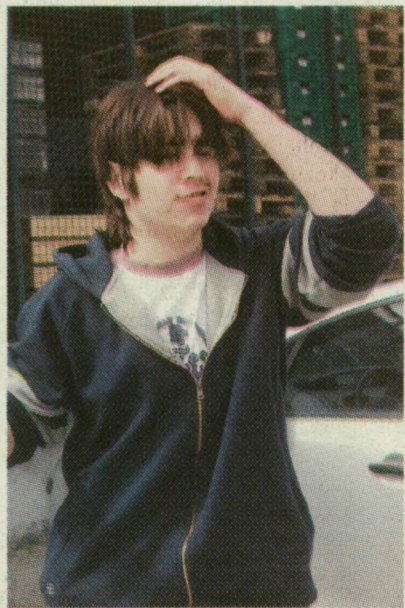
A Csongrád Megyei Bíróság tanácselnöke azt kérdezte a bíróság előtt vádlottként álló rendőrtől, hogy mi a véleménye a társával elkövetett bűncselekményekről és szabálysértésekről. A válasz után a bíró már arra is kíváncsi volt, hogy a rendőr a miniszterelnök emlékeztetésének kijelentésének folytatásával is egyetért-e. A tiszteljes erre előbb bólintott, majd ki is mondta: „Nem kicsit, nagyon!”

A 33 éves, 11 éve rendőr Cs. Zsolt nem egyedül, hanem társával, a 40 éves, 15 éve rendőr Cs. Zoltán törzsászlóssal együtt állt tegnap a bíróság előtt. A két vádlottat többek között hivatali eljárásban elkövetett jogellenes fogva tartással és testi sértéssel vádolják. A Csongrád Megyei Főügyészség Szegedi Nyomozó Ügyészség vezetőjének helyettese, Török László ügyész a Csongrád Megyei Bíróság büntetőtanácsa előtt előbb azzal vádolta meg a két rendőrt, hogy tavaly január 25-én este a Szeged Plaza CBA Áruház raktárában fogva tartottak és megverték egy 13 és egy 17 éves fiút. (Cs. Zoltán egyébként egy 14 és egy 17 éves fiú édesapja - a szerk.)

- Majdnem két órán keresztül tartottak fogva bennünket. A bolt vezetője azért hívta ki őket, mert a hátizsákkal levertem egy üveget, ami még csak nem is tört össze. Megaláztak! Folyamatosan fenyegettek, szidalmaztak, köcsögöztek. Egyiküktől két hatalmas pofont kaptam, később kiderült, az ütéstől beszakadt a dobhár-

tyám. Attilát orra verték, mert megjegyezte, hogy rendőr az apja. Neki az ütés után vérezni kezdett az orra. Alá akartak íratni velünk jegyzőkönyvet, de nem írtam alá, mivel nem az került bele, ami történt. A második pofont ezért kaptam. Ezután Attilát a pláza előtt elengedték, engem beültettek a rendőrautó hátsó ülésére, hazavittek, és átadtak a nagybátyámnak. Anyukám az utcán keresett, aggódott értem - mesélte a tárgyalás előtt a történetekkor még csak 13 éves Bakos Balázs.

A szegedi kisfiú édesanyja elmondta, hogy gyermeke aznap éjjel nem tudott aludni, nem a fájdalom, hanem a megaláztatás miatt. Ezért tett feljelen-



BAKOS BALÁZST A PLÁZÁBAN LÉVŐ CBA ÁRUHÁZ RAKTÁRÁBAN VERTÉK MEG

tést, amitől még az sem riasztotta vissza, hogy az eset után „civil ruhás rendőrök” kérdezősködtek utánuk.

Cs. Zoltánt és Cs. Zsoltot a két eset után 10, illetve 7 hónappal felfüggesztették. A két rendőr végig tagadta azokat a bűncselekményeket, amikkel megvá-



EGY MÁSIK ESET. A november óta felfüggesztett két rendőrt egy másik bűncselekménnyel is megvádolta az ügyészség. A fenti eset után pár hónappal Cs. Zoltán és Cs. Zsolt egy családi viszályról szóló bejelentés után késő este megjelent egy szegedi, Csaba utcai lakásban, ahol megbilincseltek és gumibottal többször megütötték a szülei veszekedő-verekező 19 éves V. Lászlót. A vádirat szerint az összekötözött kezű, védekezni képtelen férfit a lépcsőházban, az utcán és a rendőrautóban tovább ütötték. V. Lászlót ezek után nem a Szegedi Rendőrkapitányságra, hanem az algyői olajmezőre vitték. A sötét, elhagyott területen már nemcsak gumibottal és ököllel verték, hanem meg is rugdosták. A 19 éves férfinak eltört az orrcsontja, a két rendőr mégis magára hagyta a súlyosan sérült, vérző V. Lászlót, akit a barátai csak nagyon nehezen találtak meg, és nyomban kórházba szállítottak.

dolta őket az ügyészség, ám tegnap mindenki meglepve egymás után mindketten bűnösnek mondták magukat, és elismerték, a vádak igazak.

Cs. Zoltán azt mondta, súlyos hibát követtek el, társa pedig a fentebb már idézett kijelentést tette.

A tárgyalás egy hét múlva folytatódik, amikor már ítélet is várható.

ÚJSZÁSI ILONA

Elefánt a volán mögött

„Szörnyű, mennyi szabály! Egy egész élet sem elég rá, hogy valamennyit megszegje az ember!” - kiált föl a „szőke nő” - a vicc szerint - a KRESZ-tanfolyamon.

Csöppet sem vicces: a még érvényes, de krisztusi korú, mert 33 éves közlekedési szabályrendszer 67 paragrafust és több száz bekezdést, meg legalább kétszáz ábrát tart szükségesnek ahhoz, hogy az egyre növekvő forgalomban forgatódók biztonságban érezzék magukat. Az ijesztően vastkos könyvre pillantva üdítő fölidézni: az első szabálykönyv mindössze 11 oldalas volt, 55 paragrafussal.

A KRESZ tűzparancsolatát az emberi együttélés általános szabályaiból vezette le Feri bácsi.

A számoknál és Mák László KRESZ-történeti kurzusánál maradván: az első karambol 1834. július 29-én az angliai Paisleyben okozta „önjáró gépkocsi” - a balesetnek 3 halálos és 25 sérültje volt. A mai „tűzsekerekhez” hasonlatos robbanómotor először 1896-ban Nagy-Britanniában lett tragédia főszereplője: 2 halálos áldozatról tud a krónika. Az úttörő hazai szabálykönyv „Automobil közlekedési rendszert” címmel 1926-ból való. Az „ős-kresz” például a sebességhatárról csak annyit mondott: „biztonságos” legyen, mert „a túlzott sebességgel haladó vezető nem ura, hanem szolgálja a mechanizmusnak”. Az intelem ma is érvényes.

Kevesebb közlekedési szabály több lenne, ha azokat betartanák az úton járók - magyarázta kedvenc gépjárműoktatóm. Miközben mazsolaként a volánba kapaszkodva görcsösen igyekeztem sofőrre lenni, Feri bácsi nyugodt hangon magyarázott. A KRESZ tűzparancsolatát az emberi együttélés általános szabályaiból vezette le. Azóta sok év eltelt, de ma is úgy indulok, ahogy ő mutatta: SIKK-esen - sebesség, irányjelző, körültekintés, kézifék. Naponta ingázom a 47-esen, mégis a kényelmet és a biztonságot favorizálom. Mit bánom én, hogy ezért az elefánthoz hasonlítanak - a magukat gazellás gyorsaságúnak és a rókás trükközönek minősítő (nem is úriember) ürveztők.

A többség tesz a KRESZ-re! Ez nem csupán benyomás, a Goodyear felmérése szerint a 20 és 50 év közötti magyar sofőrök 70 százaléka nem tartja be a KRESZ-t, feszülten és türelmetlenül vezet. Most, hogy frissítik és közzé teszik a már legalább húszszor módosított KRESZ-t, biztosra vehetjük: még több szabály lesz. Am az ősi bizalmi elv marad: mindenki abban a tudatban vezet, hogy hozzá hasonlóan mások is betartják a közlekedési szabályokat. Ez együttműködésre kötelez. Meg elefántos biztonságra.

A többség tesz a KRESZ-re! Ez nem csupán benyomás, a Goodyear felmérése szerint a 20 és 50 év közötti magyar sofőrök 70 százaléka nem tartja be a KRESZ-t, feszülten és türelmetlenül vezet.

Most, hogy frissítik és közzé teszik a már legalább húszszor módosított KRESZ-t, biztosra vehetjük: még több szabály lesz. Am az ősi bizalmi elv marad: mindenki abban a tudatban vezet, hogy hozzá hasonlóan mások is betartják a közlekedési szabályokat. Ez együttműködésre kötelez. Meg elefántos biztonságra.

A SZTRÁDA ÁRÁNAK 67 SZÁZALÉKÁT AZ UNIÓ ÁLLJA

Arccal az M43-as felé

Ma délelőtt az M43-as autópályáról tart tájékoztatót Reményik Kálmán, a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő (NIF) Zrt. elnök-vezérigazgatója a megyei kereskedelmi és iparkamaránál.

MUNKATÁRSUNKTÓL

A Csongrád megyeiek információra éhesen figyelik a tervezett M43-as építésével kapcsolatos összes bejelentést, ezért is tarthat nagy érdeklődésre számot Reményik Kálmánnak, a NIF Zrt. elnök-vezérigazgatójának mai szegedi előadása. Tegnap telefonon beszélünk a részvénnytársaság vezetőjével, akitől előljáróban azt is megtudtuk, a társasághoz már nemcsak a sztrádaberuházások tartoznak, hanem az összes közút- és vasútfejlesztés, függetlenül attól,

hogy állami vagy uniós források állnak-e mögötte.

Jelenleg 300 projekt fut a NIF Zrt.-ben - érzékeltette a közgazdász végzettségű vezető, aki 2005-ben előbb a társaság elnöke, majd 2006-tól annak vezérigazgatója is lett. A háromszázból 21 gyorsforgalmi-út-fejlesztés: 460 kilométeren építenek autópályát, és az egyik legfontosabb feladatuknak tekintik az M43-as átadását 2010-re. Emellett az M0-s déli szektora, az M6-os Pécsig elérő része tartozik még a kiemelt feladatok közé. Az M43-as költségvetésének 67 százalékát az uniós állja, 33 százaléka állami forrás - előlegezte meg mai előadásából az információt az elnök-vezérigazgató.

NISSAN HASZONGÉPJÁRMŰVEK



Nissan Cabstar
2.5 DIESEL 110-150 LE-s
korszerű motorral már

3.790.000 Ft+áfa-tól
(bruttó 4.548.000 Ft-tól)



Nissan Atleon
3.0 DIESEL 150 LE-s
5,6 tonna visszaminősítve
akár 3,5 tonnára

5.190.000 Ft+áfa-tól
(bruttó: 6.228.000 Ft)



Nissan Primostar
1.9 DIESEL 100 LE-s
korszerű motorral

3.049.000 Ft+áfa-tól
(bruttó 3.658.000 Ft-tól)

3 személyes Primostar busz
5.490.000 Ft-tól

**RAKTÁRKÉSZLETÜNKRŐL AZONNAL!
ÁFA VISSZAIGÉNYLÉSI LEHETŐSÉG!**

NISSAN HOVÁNY

Szalón: Szeged, Berlini krt. 4/9 Tel.: 62/559-520
Szerviz: Szeged, Cserny Mihály u. 18. Tel.: 62/556-202
www.nissanhovany.hu

A képek illusztrációk. Kombinált üzemanyag-fogyasztás: 6,8-10,8 l/100 km, CO₂-kibocsátás: 158-206 g/km. Az ajánlat 2008. április 30-ig vagy a készlet erejéig érvényes. A hirdetésben szereplő adatok tájékoztató jellegűek, további részletekről érdeklődjön márkakereskedésünkben.

LÁZÁR JÁNOS POLGÁRMESTER ÉS SZABÓ GÁBOR REKTOR MEGÁLLAPODOTT

Vásárhely 100 milliót ad a karnak

A Szegedi Tudományegyetem Vásárhelyen működő mezőgazdasági karát a város 50 és 100 millió közötti összeggel támogatja a következő gazdasági évben. Erről állapodott meg tegnap Szabó Gábor, az egyetem rektora és Lázár János, Vásárhely polgármestere.

KOROM ANDRÁS

Eredményesen tárgyalta tegnap Szabó Gábor rektor és Lázár János polgármester a vásárhelyi mezőgazdasági kar jövőjéről - jelentette be tegnap sajtótájékoztatóján Vásárhely polgármestere. Lázár János a közös közleményben is megfogalmazott részletekről szólva elmondta: mind az egyetem, mind Vásárhely a

Dél-Alföld fejlődése szempontjából kiemelkedően fontosnak tartja; hogy a következő évtizedekben is magas szintű agrár-felsőoktatás működjön Hódmezővásárhelyen. Ennek érdekében a város és az egyetem áprilisban gazdasági együttműködési megállapodást köt. Ennek megfelelően a vásárhelyi önkormányzat a következő gazdasági évben 50-100 millió forintot támogatást nyújt a mezőgazdasági kar működéséhez, illetve közösen hasznosítja az egyetemmel a kar területén lévő, ma kihasználatlan épületeket. A megállapodást a szegedi egyetem készíti elő, ezt a város közgyűlése április 21-i rendkívüli ülésén tárgyalja.

- Nagyon fontos a mezőgazdasági

szak- és felsőfokú képzés az 50 ezer hektáros földterülettel rendelkező Vásárhely számára, ahol az országos átlagnál magasabb a mezőgazdaságban foglalkoztatottak és az agrár kis- és középvállalkozások száma is. Az agrárium 3500 családnak nyújt megélhetést - hangsúlyozta Vásárhely polgármestere. Hozzátette: a város célja az is, hogy erősítse a szegedi egyetemet abban a törekvésében, hogy az egész Alföld - beleértve annak a határon átnyúló részeit is - szellemi központja legyen. A polgármester hozzátette, az amerikai Pioneer cég, illetve a két éven belül működő ausztrál biodizelüzem letelepedésében is fontos szerepe volt az agrár-felsőoktatás jelenlétének.