

ELTÜNTETIK A 30 ÉVES ÚT VÁLYÚIT, KRÁTEREIT

A jövő héttől aszfaltozzák a nagykörutat

Óriási torlódásokra, órákig tartó dugókra kell számítani a szegedi nagykörút egy hét múlva kezdődő felújítása miatt. A káosz várhatóan több mint egy hónapig tart, mert elkerülő út nincs. Az tény, hogy égetően szükséges a harmincéves út helyreállítása.

DOMBAI TÜNDE

Áldatlan állapotokat okoz a kamionáradat a szegedi nagykörúton, ezt nem lehet elégszer elmondani. Hiába a kátyúzás, az építők egy éve hasztalanul birkóznak a szaporodó lyukak tömkődésével. Balesetveszélyes nyomvályúk éktelenkednek, a csatornafedelek dübörgését egy kilométerrel is hallani, a bombatólcsérnyi kráterekről nem is beszélve. Sokszor firtattuk, hogy mikor áll neki az állami útért felelős Magyar Közút Kht. az 5-ös utat a 43-assal összekötő út javításának. A korábbi szóvivő hol az út fiatal korára és az aszfaltozástechológia hibájára hivatkozva hártotta el kérdéseinket, idén januárban meg a nagy ívű tavaszi terveket emlegette - konkrétumok helyett.

A Szegeden átvezető főcsapás, a Budapesti út, a Kossuth Lajos sugárút és a nagykörút - a kht. új kommunikációs főmunkatársától, *Légrádi Veronikától* kapott adatok szerint - átlagosan harmincéves. Természetesen vannak ennél fiatalabb szakaszok is. A legifjabb az 5-ösről a városba jövő út teste: a Budapesti utat és a Kossuth Lajos sugárutat tavaly októberben aszfaltoztatta az útfelélő 112,6 millió forintért.

DUGÓKRA KELL SZÁMÍTANI. Egy hét múlva 114, 7 millió forintból elkezdik felújítani a nagykörút két külső sávját a Kossuth Lajos sugárút és a Bertalan híd között - tájékoztatót a Magyar Közút Kht. kommunikációs főmunkatársa. A két kilométeres szakaszon május végéig dolgoznak az építők. Azért éppen most látnak hozzá, mert nyáron még nagyobb forgalomra számítanak, ráadásul kánikulában az aszfalt is nehezebben köt. Szakaszonként haladnak, ám mivel nem jelölnek ki kerülőutat - mert nincsen hol -, óriási torlódásra és dugókra kell számítani.

Mint akkor írtuk, meglehetősen szervezettelenséggel, de végre új burkolatszönyeget fektettek le több helyütt. Ezek a szakaszok tehát alig fél évesek, tűrhetőek a körülmények - a nagykörútig.

A kamionsorok mintha holdbéli tájon vergődnének, amint elérnek a Párizsi körúti rendőrkapitányság elé. Ki hinné, hogy a körgyűrűnek ez az íve



■ A BRÜSSZELI KÖRÚT ÉS A CSONGRÁDI SUGÁRÚT KERESZTEZŐDÉSE. EZ MÁR NEM IS ÚT, CSAK CSUPA LYUK, KÁTYÚ ÉS NYOMVÁLYÚ

Fotó: Segesvári Csaba

„csak” tíz éve fiatalodott meg? Nyilván senki, mert mindkét irány külső sávját előbb márványosra aprították, mostanra pedig pikkelyesre zúzták a tiztonnás mamutok. A helyzet a József Attila sugárútig egyre fokozódik. A Berliini és a Brüsszeli körúton harmincéves aszfalon imbolyognak a buszok, dübörögnek a teherjárművek

száza nap mint nap. Végtelen gödrök-ké nyúltak a nyomvályúk, néhol 20-25 centisek. A csatornatetők kráterbe süppedtek, a göröngyök szélén lyukak tátongnak.

A Csongrádi sugárúti és a József Attila sugárúti lámpás kereszteződésekben már életveszélyesek az aszfaltárkok. Ezekhez képes a Rókusi körút

még istenes, bár ez az aszfaltsáv is elütötte már a három évtizedet. Nyomvályús a tavalyi javítások ellenére, annyira, hogy aki keresztezni meri a Szilléri sugárút felől, elharapja a nyelvét. A Bertalan híd járható, a Temesvári körút szintén, bár nem csoda, a tavalyi javításokból ide is jutott burkolóanyag.

Megint autó rohant a vásárhelyi Autóházba



■ AZ ÖSSZETÖRT KOCSIK. NEM EZ AZ ELSŐ

Fotó: Tésik Attila

Szombaton este ismét autó csapódott a vásárhelyi Alfa Autóházba. A Szántó Kovács János utcai kereskedésnél két év alatt ez már a harmadik ilyen baleset.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Különös baleset történt szombaton este Vásárhelyen, a Mester és a Szántó Kovács János utca kereszteződésénél. A Béketelep felől hajtott egy Ford Transit kisteherautó a Szántó Kovácsra, de nem vette figyelembe, hogy Szentés felől, a védett főúton épp akkor ért oda egy Volkswagen személygépkocsi. A két jármű összeütközött, majd a kisteherautó kidöntötte az út mellett lévő Alfa Autóház kerítését, s ott megrongált több, az autókereskedés

udvarán álló járművet. A balesetben senki sem sérült meg, ám az anyagi kár jelentős. A helyszíni szemle idején félpályás útlezárás volt érvényben, a baleset körülményeit a vásárhelyi rendőrkapitányság vizsgálja.

Az autókereskedés történetében nem ez az első hasonló baleset. 2006 nyarán egy rakományával együtt negyventonnás cementszállító teherautó fényes nappal törte át a kerítést, majd belerohant az ügyfélterbe, s csak néhány centire állt meg az egyik ügyintézőtől. Közben összetört több, a szalonban álló új autót is, mintegy harmincmillió forintnyi anyagi kárt okozva. Nem sokkal később egy Suzuki is a telep kerítésének csapódott.

HELYHIÁNY MIATT SZEGEDEN NEM KERÜLNEK UTCÁRA A BETEGEK

Balástyán ölt – Pesten nincs helye

Szegeden a jelentős ágyszámcsökkentés ellenére még képesek megfelelően ellátni a pszichiátriai betegeket – állítja a szakember a balástyai gyilkosság kapcsán. A fővárosi OPNI bezárásával viszont az erőszakos bűncselekményeket elkövető pszichiátriai betegektől – jogerős ítéletükig – nem tudják megvédeni a társadalmat.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Mint arról részletesen beszámoltunk, a nyílt utcán egy gereblyével verte agyon szomszédját március közepén az a pszichésen beteg nő, akit most szabadlábra helyezett a megyei bíróság. A döntés felháborodást szült a nőtől rettegő balástyaiaknál, akik aláírásgyűjtésbe kezdtek a szabadlábra helyezés ellen. A nő korábban is elkövetett már erőszakos bűncselekményeket - garázdaságot és testi sértést -, de „kóros elmeállapotára tekintettel” nem ítélték el. Kényszergyógykezelését sem rendelték el, szabadon engedték.

Szegedi szakemberektől kértünk magyarázatot: miért fordul elő egyre többször, hogy pszichés betegek erőszakos cselekményeket követnek el, és ez összefüggésben áll-e a pszichiátriai ágyszámok drasztikus leépítésével.

- Az OPNI (Országos Pszichiátriai és Neurológiai Intézet) pár hónappal ezelőtti bezárásával rengeteg pesti beteg került az utcára, illetve hajléktalanként a környező erdőbe. Bár a

szegedi pszichiátriai gondozásban is jelentős volt az ágyszámcsökkentés, itt azért el tudjuk látni a betegeket, nem kerülnek az utcára csak azért, mert nem tudjuk hová befektetni őket - mondta el *Boncz István*, a szegedi pszichiátriai klinika docense. Az viszont biztos, hogy más európai államokhoz képest itthon lakosságárányosan tizenöt-húsz százalékkal kevesebb a pszichiátriai kezelésre fenntartott, OEP-finanszírozott ágy, holott nincs kevesebb beteg - tette hozzá.

A szakember a balástyai gyilkosság kapcsán azt mondta, hasonló helyzet-

ben megoldást jelenthet, ha a hozzátartozó vagy a háziorvos kérésére egy gondozó megvizsgálja az erőszakos személyt, s ha „veszélyeztető állapotot” észlel - azaz úgy látja, ön- és közveszélyes -, mentőt hívhat, akik akár rendőri segítséggel is elvitethetik. Kényszergyógykezelésre azonban jogerős ítélet nélkül nem szállíthatják az erre kijelölt fővárosi Igazságügyi Megfigyelő- és Elmegyógyító Intézetbe (IMEI).

Az agresszív beteg környezetének védelmére tervezték azt korábban: az ilyen személyeket jogerős bírósági döntés hiányában is elszállíthatják ideiglenes kényszergyógykezelésre, az OPNI-ba. Az intézményt viszont a reformlázban megszüntette a szakárca - így végleges határozat híján nincs hová vinni a hasonló bűncselekmények elkövetőit.

➔ Készül az igazságügyi elmeszakértői vélemény

- Az emberek részben közönyből, részben tehetetlenségből megvárják, amíg idáig fajulnak a dolgok, pedig az erőszakos tetteknek mindig vannak előzményei. Addig kell foglalkozni az ilyen ügyekkel, emberekkel, ameddig még nem késő - intett Szilárd János. A pszichiátriai klinika emeritus professzora az ügy igazságügyi elmeszakértője is, aki B. Mihályné T. Ilona pszichés állapotáról napokon belül elkészíti az előzetes szakvéleményét. A véglegeshez azonban hosszabb megfigyelésre van szükség, ezért azt csak pár hét múlva fejezi be. A gyilkosság elkövetőjének elmeállapotáról, saját benyomásairól a jogszabályok miatt a professzor ennél többet nem mondhatott.

Tengelic, csicsörke, kenderike

MUNKATÁRSUNKTÓL

Egy szerb férfi a pénzügyőrök kérdésére azt válaszolta a röszei határátkelőhelyen, hogy nincs bejelenteni való áru a mikrobuszában, ennek ellenére átvizsgálták a járművét, amelynek utasterében letakarva 24 védett mada-

rat találtak kalitkákban. A tizenhat tengelic, az öt csicsörke és a három kenderike szállításához - mivel védettek - természetvédelmi engedély kellett volna, a férfinak nem volt. A több száz ezer forint eszmei értékű madarakat a vámhivatal lefoglalta, és átadta a Sze-

gedi Vadasparknak. A szerb férfi ellen természetkárosítás büntett miatt a Szegedi Rendőrkapitányság indított eljárást - tájékoztatót a szombaton történt esetről *Némedi Varga Éva*, a Vám- és Pénzügyőrség Dél-alföldi Regionális Parancsnokságának sajtóreferense.