

BICIKLIUTAK A MEGYÉBEN – SZEGED MÉG NEM EGÉSZEN AMSZTERDAM

# Hódmezővásárhely a kerékpárosok Mekkája



KÉT KERÉKEN. EGY FELMÉRÉS SZERINT VÁSÁRHELYEN A LEGELÉGEDETTEBBEK A KERÉKPÁROSOK

Fotó: Tésik Attila

Hódmezővásárhely lekörözte a Dunakanyart és a Balatont, de Csongrád sem szerepelt rosszul a hallgatók szavazatai alapján egy közszolgálati rádióműsorban. A végeredményt a Magyar Kerékpárosklub hivatalosan is igazolta. Szegedet azonban, mint a hazai Amsterdament, éppen csak megemlítték.

## FEKETE KLÁRA

Nincs abban semmi túlzás, hogy Vásárhely a hallgatók szavazatai alapján az első helyen végzett egy közszolgálati rádióműsorban, egy kerékpáros elégedettséget felmérő adásban. Ezt László János, a Magyar Kerékpárosklub elnöke erősítette meg lapunknak. Amikor telefonon beszéltünk vele, éppen Budapest belvárosában ke-

## → Összekötik a településeket

Göbl Vilmos, a vásárhelyi önkormányzat sajtószóvivője jelentette be, hogy a város és Mártély között már meglévő kerékpárutat Mindszentig folytatják. Hasonló összekötő kapocs létesül Üllés és Bordány, Kistelek és Ópusztaszer, valamint Csongrád, Felgyő és Csanytelek között. Szentes és Csongrád között nemrégiben épült kerékpárút uniós forrásból, erről lapunkban is beszámoltunk.

rekezett, a háttérzajokat érzékelve sűrű forgalomban. A fél életét a bicikli nyergében töltő férfi azt mondta, megemeli a kalapját az alföldi települések, Vásárhely mellett Szentes, Csongrád és Békés előtt is.

A mérce szerinte nem az, hány kilométeres kerékpárút épül, hanem az, mit tesznek egy városban azért, hogy a biciklisek jól érezzék magukat, és emiatt egyre többen pattanjanak nye-

regbe. Ezért végzett Vásárhely az első helyen: az egész város biztonságosan és kényelmesen átjárható a drótszámmaron. Azt is elmondta, hogy amikor nemrégiben egy vasárnap Csongrádon járt, a nép még a templomba is biciklivel ment, a hívők kerékpárjai százával álltak körülötte. Minden üzlet előtt biciklitárolókat látott, és nem voltak autóval tömve a parkolók.

Arra a kérdésre, ha egy felkapott szlogen szerint Szeged lenne a magyar Amsterdament, akkor a telefonos szavazáson miért nem kapott érdemi mennyiségű voksot a megyeszékhely, ifj. Nagy Gábor, a szövetség helyi titkára válaszolt. Az a gond Szegeddel – fejtegette –, hogy úgynevezett tengelyek mentén jelölték ki a biciklisek számára az utat, ott kell tehát haladnia a kerékpárosnak, akár arra van dolga, akár nem. A többi útról ugyanis ki van tiltva, vagy olyan egyirányú utcákat talál, ahová szintén nem hajthat be. Az összes úton meg kell találni a kerékpáros helyét, és tárolókat kell építeni, hogy legyen hol hagyni a biciklit – jelentette ki. Ifj. Nagy Gábortól tudjuk azt is, hogy a Magyar Kerékpárosklub hamarosan együttműködési megállapodást ír alá a szegedi önkormányzattal, hogy közösen gondolkodjanak a problémák megoldásán.

→ **SZEGEDI HOGYAN TOVÁBB.** Jó hír, hogy Szeged 270 millió forintos uniós pályázatot nyert kerékpárút építésére, amelyből a meglévő hálózat foghíjai készülnek el: a Fő fasortól a régi hídig, a belvárosi hídfőtől a Skáláig, a Kossuth Lajos sugárúton a nagykörúttól az Anna-kútig, a Csillag tértől Tápeig, a Hősök kapujától a nagyállomásig.

GARAI SZAKÁCS LÁSZLÓ

## Amihez mindenki ért

Túlzás nélkül állítható, két „dologhoz” mindenki ért kis hazánkban: az egyik a magyar labdarúgó-válogatott, a másik pedig a közlekedés és annak járulékos elemei, úgymint öklirázás, mutogatás, felmenők nem éppen pozitív emlegetése – a lista leérne a lap aljáig.

Pedig könnyen lehet, a legnagyobb hőzöngők simán megbuknának azon a KRESZ-teszten, amelyet most négy híres-neves emberrel töltünk ki, hogy megnézzük, ők mit tudnak ezen a téren. Egyikük azt

” A vezetéshez a megszerzhető, megtanulható tudás és a gyakorlás mellett igenis kell érzék.

mondja, a közlekedési kultúrával (is) baj van. Kétségtől igaza van, de azért nem árt megjegyezni, a kultúra, legyen szó bármilyen kultúráról, a tudáson is alapszik. Biztos vagyok abban, a szabályok áthágása, a bal-esetek, a veszélyeztetések azért is lettek a hétköznapi életünk részei, mert nagyon sokan azzal sincsenek tisztában, mik azok a szabályok, amelyeket valójában be kellene tartani, amelyek ellen vétettek.

Még többen vannak azok a „kiválasztottak”, akik meg vannak győződve arról, nekik mindent szabad. Ebbe a kasztba éppúgy beletartoznak azok a gyalogosok, akik minden közterületet járdának és zebrának néznek, azok a kerékpárosok, akik verhetetlenek kocsisorok közötti szalomezésben, hirtelen irányváltásban. És persze ide tartoznak azok az „úrvezetők” is, akiknek fogalmuk nincs a jobbkezes szabályról, arról, hogyan kell körforgalomban közlekedni. Köztük éppúgy találni vastag nyakú, még vastagabb láncú, tuningolt meseautóval járó, minimálbére bejelentett, susogós melegítő hordó vállalkozót, mint a tizenöt éves Suzukiját a széltől is óvó, negyvennél többel sosem hajtó nagyapát, aki mögött egy jobb erőben lévő MTZ-tractork is dudál és villog, hogy haladjon már egy kicsit gyorsabban. És kézenfekvő lenne szökőzni is, de jelen esetben nem a hajszín és a nem számít.

Ugyanis a vezetéshez a megszerzhető, megtanulható tudás és a gyakorlás mellett igenis kell érzék, ha úgy tetszik, tehetség, ami nem ragad ránk a rutinpályán vagy a forgalomban. És kell hozzá egy kis adag bátorság és határozottság is. Ha születni nem is kell rá, de az biztos, a tanfolyami tudás nagyon kevés. Az ahhoz elég, hogy üzembiztosan anyázzunk, és szidják a mi szüleinket is.

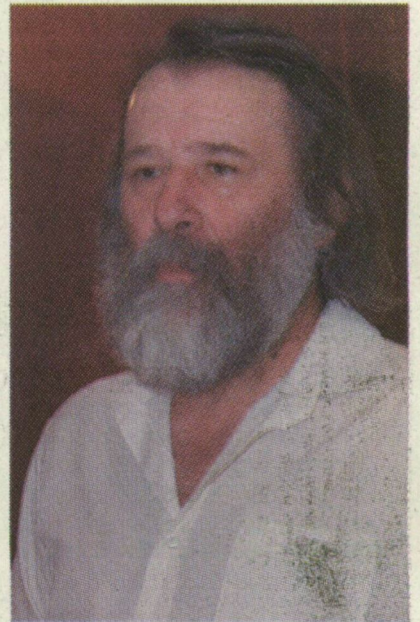
Akkor már inkább a szövetségi kapitányság.

## Balesetet szenvedett Kalmár Márton

### MUNKATÁRSUNKTÓL

Budapest határában, a reptérről Szeged felé jövet szenvedett autóbalesetet még a múlt vasárnap Kalmár Márton (képünkön), a neves szegedi szobrászművész. Mentőhelikopterrel szállították a budapesti baleseti sebészetre. A családjától tegnap kapott információk szerint azóta nem tért magához, lélegeztetőgépen van.

A baleset idején a művész egyedül ült az autóban; úgy tudjuk, nem ütközött más járművel, hanem az útkorlátnak ment, a kocsit megpördült, végül a vadháló fogta meg. Hivatalos vizsgálati eredmény még nincs, de nagy a valószínűsége, hogy Kalmár Márton rosszul lett vezetés közben, és emiatt történt a baleset.



## HALMAI LÁSZLÓ TORLÓDÁSTÓL TART AZ M5-ÖS AUTÓPÁLYÁN M0-s felújítás: a megye szerint a dugó megelőzhető

Levélben hívja fel a megyei önkormányzat az M0-s út felújítása nyomán várható kritikus forgalmi helyzetre a közlekedési minisztérium figyelmét. A kezdeményező, Halmai László szerint ha nem történik semmi, az M5-ös egy szakaszán menthetlenül be fog dugulni a forgalom.

### MUNKATÁRSUNKTÓL

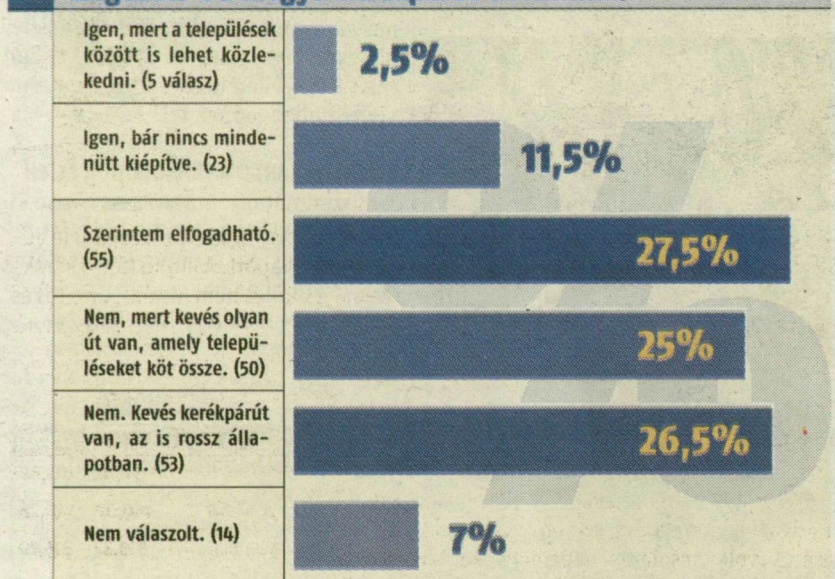
A Csongrád Megyei Közgyűlés is foglalkozott az M0-s út felújításának körülményeivel. Halmai László képviselő vetette fel, nagyon jó, hogy ez a munka befejeződik, és ha elkészül, az M5-ösről simábban el lehet jutni Szentendrét is akár. Az viszont már aggodalomra ad okot, hogy az M0-ás autópálya északi és keleti feléről több tízezer autó zúdul az M5-ösnek a régi és az új M0-s közötti szakaszára, a 17-es és a 21-es szelvény közé eső részre.

Itt már most is nagyon sok autó jár, nem kell közlekedéstervezői képzettség hozzá, hogy most megmondjuk: ezen a néhány kilométeres szakaszon bedugul a forgalom – figyelmeztet Halmai. – A Dunántúlra készülő Csongrád, Bács-Kiskun és Békés megyei autósok hosszú időre, legalább fél órára beszorulnak. Azért is, mert közben a szélesítés folytatódik, az építés miatt csökkenni fog az út áteresztőképessége.

Halmai szerint még most kellene találni valami megoldást, ha máshogy nem, még egy sávot kellene beiktatni, fölálló sávot. A helyzet valóban gondot okozhat, ezt közlekedéssel foglalkozó szakemberek is megerősítették.

A megyei közgyűlés most felterjesztésben fordul a Gazdasági és Közlekedési Minisztériumhoz, kérve, előzzék meg a tumultust.

## → Elégedett-e a megyei kerékpárút-hálózattal?



A megkérdezett olvasók több mint fele (d. + e. 51,5%) nem elégedett a megye kerékpárút-hálózatával. A válaszadók negyede (25%) a településeket összekötő utak mennyiségét hiányolja, 26,5% pedig ezen felül az utak állapotát is kifogásolja. A megkérdezettek mindössze 14%-a (a. + b.) elégedett, kisebb százalékot (2,5%) képviseltek azok, akik azt értékelik, hogy a települések között is lehet biciklizni, többségük (11,5%) a hálózattal elégedett, de még több utat szeretne.

Összességében elmondható, hogy a megkérdezett olvasók megosztottak a kérdésben.

Kutatási módszer: a kérdésés fajtája Informédia-telefonos kutatás, a megkérdezettek száma 200 fő, a kérdésés ideje 2008. április 1-3., a kérdésés helye Szeged.

200  
OLVASÓNK  
VÉLEMÉNYE