VIHARFELHŐK SZEGED FÖLÖTT

Fotó: Segesvári Csaba

Kisebb károkat okozott Csongrád megyében a húsvéti szélvihar

MUNKATÁRSUNKTÓL

Komolyabb károk nélkül úszta meg megyénk a tegnap reggeli szélvihar tombolását, a tűzoltóknak összesen nyolcszor kellett kivonulniuk kidőlt fák, megrongálódott tetők miatt - tudtuk meg a Csongrád megyei katasztrófavédelem tegnapi ügyeletesétől. Az időjárás viszontagságait leginkább Csongrád város épületei sínylették meg: a vihar két esetben is megbontotta a tetőzet bádogozását, és a város szélén egy fóliasátrat is letépett a szerkezetéről, amit később a 451-es útra sodort a szél. A tűzoltók az úttestet megszabadították az akadálytól. Csongrád mellett Szentesen és Hódmezővásárhelyen okozott még kisebb károkat a reggeli vihar, személyi sérülés a megyében nem történt.

Az óránkénti 70 kilométeres sebességet is meghaladták a tegnap reggeli széllökések megyeszerte, de már a délelőtti órákra lecsillapodott a vihar, és a következő napokban nem is kell hasonló erejű viharra számítanunk - mondta lapunknak *Búza Ferenc*, az Országos Meteorológiai Szolgálat szegedi munkatársa. A napokban - bár eleinte hideg reggelekre, szerdán még talajmenti fagyra is számítani kell - melegedni kezd az időjárás, a hétvégén már 15 fok és napsütés lesz várható. Tartós, nagy mennyiségű esőzésre nem kell számítani, de futó záporokra fel kell készülni.

HÍREK

RABLÁS ÉS KÉSELÉS SZEGEDEN

Egy pár kolbászt, cigarettát és hétszáz forint készpénzt zsákmányolt még március 18-án egy 27 éves szegedi férfi a baktói Bika-tónál. Egy nőt szólított le azzal, hogy adjon pénzt neki. Mivel az asszony erre nem volt hajlandó, a férfi többször megütötte őt, és elvette a táskáját, benne a már említett értékekkel. A rendőrök országos körözést adtak ki a hamar beazonosított támadó ellen, akit végül vasárnap Kiskunfélegyházán fogtak el, majd Szegedre szállítottak. A férfi tagadta tettét, de a sértett egyértelműen felismerte támadóját, akit így őrizetbe vettek. Ugyancsak vasárnap fogták el azt a szegedi férfit is, aki egy szóváltást követően vállon szúrta unokaöccsét családi házukban. A sértett nyolc napon belül gyógyuló sérüléseket szenvedett. A rendőrök nem sokkal a bejelentés után elkapták a késelőt, aki beismerő vallomást tett.

NEMZETKÖZI ZONGORAVERSENY

Harmadik alkalommal rendezi meg a Bartók Béla nemzetközi zongoraversenyt a Szegedi Tudományegyetem Zeneművészeti Kara ezen a héten, mától vasárnapig. A döntőt szombaton tartják a kar Fricsay Ferenc Hangversenytermében, a győztesek vasárnap délelőtt Szegeden, majd délután a nagyszentmiklósi Nákó-kastélyban adnak gálahangversenyt. A verseny zsűrielnöke, Bogányi Gergely Kossuth-díjas zongoraművész ma 11 órakor az ünnepi megnyitón Sztravinszkij Három tétel a Petruskából című darabját játssza.

KÖRÖZÖTT JÁRMŰ, ILLEGÁLIS HATÁRÁTLÉPŐK RÖSZKÉN

Szerb magánútlevéllel és igazolványnyal, ám vízum nélkül lépte át illegálisan a határt szombaton késő este három férfi Röszkénél. A határsértők előállításuk után elmondták, hogy Nyugat- Európába akartak eljutni. Vasárnap délután ugyanitt egy Volkswagen Touareg lett gyanús a határrendészeknek, amellyel egy osztrák állampolgár jelentkezett kilépésre. Az autóról a schengeni információs rendszer megállapította, hogy körözik a szlovák hatóságok.

Kombináltban utazunk

Már több mint négy éve csak kombinált bérlet váltható a szegedi tömegközlekedésben. Kíváncsiak voltunk, hogyan rajzolta át a bérletvásárlási szokásokat a változás. A következő lépés az időzónás jegy lehet.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Több mint négy éve, 2004 januárjában szüntették meg a szegedi tömegközlekedésben a külön villamos- és troli-, valamint a külön autóbuszbérletet. Az utasok akkor nem voltak elragadtatva a változástól. Kíváncsiak voltunk, hogyan változtak azóta az utazási és bérletvásárlási szokások. A Szegedi Közlekedési Társaságnál érdeklődtünk.

Az egységes bérletrendszer bevezetésével - melynek előzménye volt 1990-től az egységes menetjegyrendszer - azok jártak jól, akik korábban is kombinált bérletet vettek, nekik ugyanis olcsóbb lett a bérlet. A többiek többet fizettek. Az átállás után a pénztárak több nyugdíjas- és diákbérletet adtak el, kevesebb kellett viszont a dolgozói bérletből. A kisebb érdeklődés azonban nem csak az átállásnak szólt. Ettől függetlenül is évről évre öt százalékkal kevesebb teljes árú bérletet vesznek az emberek, egyszerűen azért, mert egyre több a gépkocsi.

Az SZKT-nál azt mondták, 2003-ban még 80 ezer darab kombinált bérletet adtak el Szegeden, a többség inkább villamos- vagy autóbuszbérletet vett. 2004-ben viszont 260 ezer darab kombinált bérletet vásároltak az utasok, az utóbbi esztendőkben pedig évente 205 ezer darab teljes árú bérlet fogy.

A 2004-es változás leginkább a jegyeladást érintette, hiszen nem vettek többet vonaljegyet azok, akik korábban csak az egyik típusú bérlettel rendelkeztek, de időnként a másik társaság járműveire is felszálltak. Ezért húsz százalékkal kevesebb jegy fogyott.

Az átálláskor sokan úgy érezték, hogy a külvárosból buszozók fogják megfizetni a villamossal járók költségeit. Az SZKT-nál azt mondták, ez éppen fordítva történt. A tápéi busz költsége például kilométerenként négyszáz forint, amiből az utasok kétszáz forintot állnak. A villamos hatszáz forintért tesz meg egy kilométert, de az utasok hétszázat fizetnek. Így - mivel a kassza közös - keresztfinanszírozással kiegyenlíthetők a költségek, és igazságosabb a rendszer.

Naponta 230 ezer utas

A megyeszékhelyen naponta 230 ezer utas tömegközlekedik. Az utazók felét a Szegedi Közlekedési Társaság szállítja, a másik felét a Tisza Volán. Az előbbi társaság járművei 6,5 millió kilométert tesznek meg évente, az utóbbié 3,3 milliót.

IDŐZÓNÁK. Szegeden gondolkodnak az időzónás jegyek bevezetésén, lehetővé téve ezzel, hogy egy jeggyel több közlekedési eszköz és vonal legyen használható.

piros pont

GYÓGYMÓD • Többször felhívtuk már ebben a rovatban a figyelmet egyes drágaautó-tulajdonosok betegségére: a téveszmére, amely elhiteti velük, hogy a KRESZ rájuk nem vonatkozik. A fotón a téveszméből való kigyógyítás remek módszerét láthatjuk. Piros pont jár érte.

Fotó: Karnok Csaba